



А ДМИНИСТРАЦИЯ
городского поселения г. Котово
Волгоградской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Об утверждении Порядка содержания и ремонта
автомобильных дорог общего пользования местного
значения городского поселения г. Котово.**

01 апреля 2022 г.

№ 168

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 07.08.2020 N 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения и безопасных условий такого движения, руководствуясь Уставом городского поселения г. Котово, администрация городского поселения г. Котово **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения г. Котово.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования и подлежит размещению на официальном сайте администрации городского поселения г. Котово - kotovo34.rf.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы городского поселения г. Котово – Н.Н. Ефимченко.

Глава городского
поселения г. Котово



С.Ф. Лесниченко

Утвержден постановлением
администрации городского
поселения г. Котово
от 01.04.2022 № 168

Порядок
содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения
городского поселения г. Котово

1. Общие положения

- 1.1. Настоящий Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения г. Котово (далее - Порядок), разработан во исполнение статей 17 и 18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» * в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения городского поселения г. Котово и безопасности дорожного движения.
- 1.2. Термины и понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в тех же значениях, что и в Федеральном законе от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральном законе от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», иных федеральных законах, регулирующих дорожную деятельность.
- 1.3. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся автомобильные дороги общего пользования в границах населенного пункта, расположенных на территории городского поселения г. Котово, за исключением дорог общего пользования федерального, регионального, муниципального значения, а также частных автодорог.
- 1.4. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения г. Котово (далее – автомобильные дороги) утверждается правовым актом администрации городского поселения г. Котово.
- 1.5. Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог или их участков и работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется муниципальным бюджетным учреждением «Городское хозяйство» администрации городского поселения г. Котово (далее - МБУ «Городское хозяйство») и заключаются в осуществлении комплекса следующих мероприятий:
 - а) оценка технического состояния автомобильных дорог;
 - б) разработка проектов работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (далее - проекты) или сметных расчетов стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (далее - сметные расчеты);
 - в) проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;
 - г) приемка и оценка качества работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

2. Оценка технического состояния автомобильных дорог

2.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в целях получения полной, объективной и достоверной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог, условиях их работы и степени соответствия их фактически потребительским условиям, параметрам и характеристикам требованиям, определенным государственными стандартами, техническими регламентами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в отношении всех автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения г. Котова, в соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288.

Сезонное обследование технического состояния автомобильных дорог (визуальные осмотры автомобильных дорог) организуются дважды в год – в начале осеннего и в конце весеннего сезонов (весенний и осенний осмотры).

2.2. При оценке технического состояния автомобильных дорог используются результаты их комплексного обследования, а также данные диагностики автомобильных дорог.

Диагностика автомобильных дорог проводится МБУ «Городское хозяйство» в соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288, с привлечением специализированных подрядных организаций в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации в сфере размещения заказов на поставки товаров, выполнения работ и оказание услуг для муниципальных нужд.

2.3. Комплексное обследование (осмотр) автомобильных дорог осуществляется комиссией, состав которой утверждается директором МБУ «Городское хозяйство».

2.4. В ходе осмотра автомобильных дорог определяются:

- состояние полосы проезжей части, его дефекты;
- состояние покрытия проезжей части, его дефекты;
- состояние искусственных дорожных сооружений;
- состояние элементов обустройства автомобильных дорог.

2.5. По результатам осмотра комиссией выявляются участки автомобильных дорог, не отвечающие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, и определяются виды и состав основных работ и мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог с целью повышения их транспортно-эксплуатационного состояния до требуемого уровня.

2.6. Результаты осмотра оформляются актом обследования, в котором отражаются выявленные недостатки автомобильной дороги, а также:

- 1) устанавливается степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;
- 2) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузовых автомобильных дорогам, на основании данных диагностики путем проведения специальных расчетов.
- 2.7. Акты обследований утверждаются председателем комиссии и направляются в администрацию городского поселения г. Котова в течение пяти рабочих дней со дня составления Акта.

3. Разработка проектов работ по ремонту и содержанию

автомобильных дорог или сметных расчетов стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

3.1. Планирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется МБУ «Городское хозяйство». По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог, Акта обследования и в соответствии с проектами организации дорожного движения МБУ «Городское хозяйство» осуществляется формирование плана разработки проектов или сметных расчетов, на основании которых разрабатывается соответствующая муниципальная программа, в которой планируются виды работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, а также определяются объемы, очередность и сроки их выполнения.

План разработки проектов или сметных расчетов утверждается директором МБУ «Городское хозяйство».

3.2. Проекты или сметные расчеты разрабатываются с учетом установленных Министерством транспорта Российской Федерации классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог и периодичности проведения работ по содержанию входящих в их состав дорожных сооружений.

3.3. При разработке сметных расчетов должны учитываться следующие приоритеты:

- а) проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения; в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, светофорных объектов, дорожных знаков, уборка посторонних предметов проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, аварийный ремонт покрытий;
- б) проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

4. Проведение работ по содержанию автомобильных дорог

4.1. Содержание автомобильных дорог включает в себя осуществление комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению круглогодичного беспрепятственного и безопасного движения по ним автотранспортных средств.

4.2. Для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог привлекаются подрядные организации в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

В случае проведения работ по содержанию автомобильных дорог, при возникновении на автомобильной дороге препятствий для движения транспортных средств в результате обстоятельств непреодолимой силы, обеспечивается принятие незамедлительных мер по организации дорожного движения или временному ограничению либо прекращению движения транспортного средства;

4.3. Периодичность, объемы и сроки проведения работ по содержанию автомобильных дорог определяются заключенными с подрядными организациями муниципальными контрактами.

4.4. Последовательность ведения работ по содержанию автомобильных дорог и их объем определяются с учетом следующей приоритетности:

в) виды работ, влияющие на безопасность движения (восстановление и замена элементов удерживающих ограждений; восстановление и замена дорожных знаков; уборка посторонних предметов с проезжей части; уборка снега и борьба с замной скользкостью; ямочный ремонт покрытий и т.п.);

б) виды работ, влияющие на срок службы элементов дорог и дорожных сооружений (ремонт обочин, откосов земляного полотна, элементов водотоков, принятие погоды отвода в нормативное состояние);

в) прочие работы.

4.5 В случае если лимиты бюджетных обязательств на текущий период ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами затрат, МБУ «Городское хозяйство» определяет виды работ, обязательные к выполнению при содержании автомобильных дорог, и коэффициенты периодичности их выполнения исходя из фактических объемов финансирования. При этом обеспечиваются минимально допустимые по условиям обеспечения безопасности дорожного движения требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.

5. Проведение работ по ремонту автомобильных дорог

5.1. Ремонт автомобильных дорог включает в себя осуществление комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрачиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

5.2. Для проведения работ по ремонту автомобильных дорог привлекаются подрядные организации в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации в сфере размещения заказов на поставки товаров, выполнения работ и оказания услуг для муниципальных нужд.

5.3. Проведение работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется МБУ «Городское хозяйство».

Ремонтные работы автомобильных дорог осуществляются в порядке и сроки, установленные в соответствующей муниципальной программе, в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и действующим законодательством Российской Федерации.

5.4. Технология проведения ремонтных работ определяется исходя из проектной документации на выполнение ремонта автомобильных дорог.

5.5. Ограждение мест производства работ в целях обеспечения безопасности дорожного движения, а также содержания участков автомобильных дорог или отдельных ее элементов, находящихся на стадии ремонта, для обеспечения проезда по ним транспортных средств, осуществляются организациями, выполняющими работы по их ремонту.

5.6. В случае проведения работ по ремонту автомобильных дорог:

а) выполняются работы по содержанию участков автомобильных дорог или их отдельных элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения транспортных средств в зоне проведения работ;

б) организуется движение транспортных средств в зоне проведения работ в соответствии со схемами, согласованными организациями и Отделением ГИБДД Отделения МВД России по Котовскому району.

6. Прием и оценка качества работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог

6.1. Прием и оценка качества выполненных подрядными организациями работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится МБУ «Городское хозяйство» в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта на их выполнение.

6.2. Прием выполненных работ, ввод в эксплуатацию отремонтированных автомобильных дорог, в том числе участков автомобильных дорог или их отдельных элементов, а также оценка уровня содержания автомобильных дорог осуществляются в соответствии с правовыми актами, регулируемыми эти вопросы и условиями муниципальных контрактов на выполнение этих работ.

6.3. По результатам оценки выполненных работ по ремонту автомобильных дорог МБУ «Городское хозяйство» составляется акт о выполнении работ установленной формы, в котором отражаются какие работы на автомобильной дороге (участке дороги) произведены, качество выполненных работ, а также недостатки выполненных работ.

7. Охрана окружающей среды

7.1. Выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется с соблюдением действующего законодательства Российской Федерации по охране окружающей среды.

7.2. Применяемые при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог и их ремонту материалы должны соответствовать экологической безопасности.