



АДМИНИСТРАЦИЯ
городского поселения г. Котово
Волгоградской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 августа 2018 г.

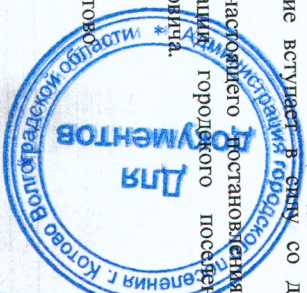
№ 461

Об утверждении муниципальной программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения г. Котово Котовского муниципального района Волгоградской области на 2019 – 2030 годы»

В соответствии с пунктом 8 статьи 8 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом, городского поселения г. Котово утвержденного решением Котовской городской думы от 03.12.2009 № 374/52. Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ администрации городского поселения г. Котово, их формирования и реализации утвержденным постановлением администрации городского поселения г. Котово от 22.12.2014 № 647, в целях реализации мер по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, администрации городского поселения г. Котово **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на 2019-2030 годы».
2. Признать утратившим силу постановление администрации городского поселения г. Котово от 14.09.2015 г. № 596 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на 2016-2020 годы» с 01.01.2019 года.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания, подлежит опубликованию.
4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского поселения г. Котово Смольникова Алексея Александровича.

Глава городского поселения г. Котово



ОБЛЯЗАН Исполнить в срок
Г.М. Исполн. г. Котово
И.М. Исполн. г. Котово

Г.П. СПЕЦИАЛИСТ ОТДЕЛА ПОИ И П
КОЛОСКОВА О.В.

Приложение
к постановлению администрации
городского поселения г. Котово
от 22.08.2018г. № 461

Программа
«Комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского поселения г. Котово Котовского муниципального
района Волгоградской области на 2019 – 2030 годы»

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	
РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	4
1.1. Положение городского поселения г. Котово в структуре пространственной организации Российской Федерации.	5
1.2. Социально-экономическая характеристика города, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.	6
1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.	16
1.4. Характеристика работы транспортных средств обшело пользования, включая анализ пассажиропотока.	18
1.5. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.	18
1.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.	18
1.7. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения г. Котово.	19
1.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения г. Котово.	19
РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского поселения г. Котово.	21
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения г. Котово.	21
2.2. Прогноз транспортного спроса городского поселения г. Котово, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.	21
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.	21
2.4. Прогноз развития дорожной сети.	21
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.	22
2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.	23
РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	24
РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по	25

проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	35
РАЗДЕЛ 5. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	35

ПАСПОРТ
ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ Г. КОТОВО КОТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД
НА 2019 – 2030 ГОДЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения г. Котово Котовского муниципального района Волгоградской области на 2019-2030 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов" Администрация городского поселения г. Котово отдел муниципального имущества и жилищной политики г. Котово, ул. Чернышевского, 22
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	г. Котово, ул. Чернышевского, 22
Цели Программы	- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; - улучшение транспортного обслуживания населения.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования городского поселения г. Котово.
Ключевые показатели достижения целей и решение задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: Показатель 1 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям на 2030 год- 50 % Показатель 2 Протяженность автомобильных дорог поселения обеспеченных комплексом мероприятий по реконструкции,

Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения на 2030 год - 17,7 км
Срок и этапы реализации Программы	2019-2030 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы и источники финансирования Программы	Объем финансирования Программы в 2019-2030 годах составит 198,67 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 – 23,1млн. руб.;; 2020 – 21,8млн. руб.;; 2021 – 14,12млн. руб.;; 2022-2030 – 139,69млн. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – отсутствует; местный бюджет – 198,67 млн. руб. внебюджетные источники – отсутствуют. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Положеннеегородского поселенияг. Котово в структуре
пространственной организации субъекта Российской Федерации

Котово — город, расположенный в Волгоградской области, административный центр Котовскогомуниципального района.

Территория поселения расположена на юго-восточных отрогах Приволжской возвышенности, Доно-Медведицкой гряды, которая занимает обширное Медведицко-Иволгинское междуречье, изрезанное степными речками, оврагами и балками, в центральной части – Большая и Малая Казанка.

Город Котово расположена север и востоке район граничит с Саратовской областью, на юге - с Котовским и Камышинским, на западе - с Руднянским и Еланским районами Волгоградской области.

Котово сообщается с областным центром - городом Волгоградом асфальтовой дорогой, расстояние от Котово до Волгограда - 225 км.

Расстояние от городского поселения г. Котово до ближайшей железнодорожной станции Лапшинская – 17 км.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, в том числе деятельности в сфере транспорта, оценки транспортного спроса

Население

Динамика численности населения городского поселения г. Котово характеризуется следующими данными:

По данным Волгоградстата на 01 января 2017 года численность постоянного населения г. Котово составляла 22 450 человек и соответственно уменьшилась по сравнению с 2016 годом на 257 человек.

По оценке в 2017 году среднегодовая численность постоянного населения уменьшится на 1 процента по сравнению с 2016 годом и составит 22 334 человек. В 2017 году коэффициент рождаемости составит 11,00 на 1000 человек, коэффициент смертности составит 17,50 на 1000 человек.

По прогнозу на 2018-2020 года, численность населения города будет снижаться примерно на 250 человек в год в связи с тем, что за последние годы наблюдается тенденции снижения численности городского поселения г.Котово по причине увеличения миграции трудоспособного населения в соседние регионы с более высокими показателями по социально-экономическому развитию.

В 2018-2020 годах прогнозируется дальнейшее сокращение численности населения района, но темпы снижения замедлятся в результате наблюдающейся динамики снижения смертности и стабилизации рождаемости.

Среднегодовая численность постоянного населения составит

2017 год	-22 334 человек
2018 год	-22 083 человек
2019 год	-21 833 человек
2020 год	-21 582 человек

На основании анализа динамики численности населения города за последние годы можно предположить, что на перспективу население может остаться на существующем уровне или незначительно уменьшиться.

Предлагаемые прогнозы не предполагают возможности преодоления нынешних тенденций и возвращения к положительному естественному приросту населения и возобновлению роста его численности.

Перспективные расчеты численности населения строятся на гипотезах относительно будущих тенденций рождаемости, смертности и миграции населения. Изменить сложившуюся обстановку возможно только при значительном улучшении экономической и социальной политики, разработки мероприятий на улучшение демографической ситуации в стране.

Транспортная инфраструктура

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории городского поселения г. Котово/Котовского района осуществляются автомобильным транспортом.

В транспортную инфраструктуру городского поселения г.Котово входят автомобильные дороги.

Таблица 2 – Наименование дорог городского поселения г. Котово

№ п/п	Наименование объекта	Характеристика объекта	Год ввода	Длина, м
1	дорога на очистные сооружения	Асфальт. покрыт.	1992	285
2	дорога на свалку	из ж/б плит	1987	475
3	пер. Волжский	Асфальт. покрыт.	1961	240
4	пер. Московский	Асфальт. покрыт.	1961	250
5	пер. Питерский	Асфальт. покрыт.	1994	280
6	пер. Профсоюзный	Асфальт. покрыт.	1961	125
7	пер. Спортивный	Асфальт. покрыт.	1961	135
8	пер. Вишневый	Асфальт. покрыт.	1993	370
9	пер. Октябрьский	Асфальт. покрыт.	1970	358
10	пер. Прохладный	Асфальт. покрыт.	1965	260
11	пер. Сенной	Асфальт. покрыт.	1965	160
12	пер. Тверской	Асфальт. покрыт.	1993	784
13	пер. Тихий	Асфальт. покрыт.	1993	140
14	ул. Мира	Асфальт. покрыт./ж/б плиты	1965	7549
15	ул. Победы	Асфальт. покрыт.	1978	1640
16	ул. Разина	Асфальт. покрыт./ж/б плиты	1972	913

17	ул. Синельникова	Асфальт. покрыт.	1961	1026
18	ул.60 лет ВЛКСМ	Асфальт. покрыт.	1989	781
19	ул.Ангарская	Асфальт. покрыт.	1979	315
20	ул.Бауманская	Асфальт. покрыт.	1979	235
21	ул.Березовая	Асфальт. покрыт.	1994	540
22	ул.Гоголя	из ж/б плит	1992	697
23	ул.Г.Ражданская	Асфальт. покрыт.	1989	590
24	ул.Губкина	Асфальт. покрыт.	1965	468
25	ул.Дачная	Асфальт. покрыт.	2004	1551
26	ул.Дзержинского	Асфальт. покрыт.	1978	1617
27	ул.Дружбы	Асфальт. покрыт.	1994	475
28	ул.Заводская	Асфальт. покрыт.	1992	220
29	ул.Зелёная	Асфальт. покрыт.	1966	2810
30	ул.Карижского	из ж/б плит	1992	265
31	ул.Ким	Асфальт. покрыт.	1994	1853
32	ул.Кирова	Асфальт. покрыт.	1978	555
33	ул.Колёсная	Асфальт. покрыт.	1965	1041
34	ул.Коммунальная	Асфальт. покрыт.	1985	225
35	ул.Коммунистическая	Асфальт. покрыт.	1961	2696
36	ул.Кооперативная	Асфальт. покрыт.	1961	635
37	ул.Котовская	Асфальт. покрыт.	1987	805
38	ул.Крулской	Асфальт. покрыт.	1989	270
39	ул.Крымская	Асфальт. покрыт.	1985	100
40	ул.Лапинская	Асфальт. покрыт.	1985	1159
41	ул.Ленина	Асфальт. покрыт.	1965	2454
42	ул.Лермонтова	Асфальт. покрыт.	1961	230
43	ул.Магурсова	Асфальт. покрыт.	1965	1000
44	ул.Мелиоративная	из ж/б плит	1985	215
45	ул.Мичурина	Асфальт. покрыт.	1992	1000
46	ул.Моисеевская	из ж/б плит	1992	314
47	ул.Набережная	Асфальт. покрыт.	1985	875
48	ул.Неглинная	Асфальт. покрыт.	1986	155

49	ул.Непридункина	Асфальт. покрыт.	1963	1348
50	ул.Нефтяников	Асфальт. покрыт.	1960	3027
51	ул.Октябрьская	Асфальт. покрыт.	1964	1279
52	ул.Ольховая	Асфальт. покрыт.	1994	580
53	ул.Осенняя	Асфальт. покрыт.	1993	190
54	ул.П.Лаврова	Асфальт. покрыт.	1961	525
55	ул.Пархоменко	Асфальт. покрыт./ж/б плиты	1992	805
56	ул.Привокзальная	Асфальт. покрыт./ж/б плиты	1989	437
57	ул.Пушкина	Асфальт. покрыт.	1963	356
58	ул.Садовая	Асфальт. покрыт.	1964	210
59	ул.Свердлова	Асфальт. покрыт.	1965	780
60	ул.Светлая	Асфальт. покрыт.	1993	600
61	ул.Советская	Асфальт. покрыт.	1992	285
62	ул.Союзовая	Асфальт. покрыт.	1993	585
63	ул.Стенная	Асфальт. покрыт.	1964	860
64	ул.Строительная	Асфальт. покрыт.	1964	650
65	ул.Тополиная	Асфальт. покрыт.	1994	1580
66	ул.Чапаева	Асфальт. покрыт.	1960	1111
67	ул.Чернышевского	Асфальт. покрыт.	1961	910
68	ул.Чехова	Асфальт. покрыт.	2004	600
69	ул.Шефская	из ж/б плит	1992	119
70	ул.Школьная	Асфальт. покрыт.	1960	647
71	ул.Энтузиастов	Асфальт. покрыт.	1985	250
72	ул.Южная	из ж/б плит	1992	550
73	ул.Яблоневая	Асфальт. покрыт.	1992	320
74	ул.Ямская	Асфальт. покрыт.	1994	165
Итого				60 005

Грунтовое покрытие				
1	ул.Мира (от ул.Братской)	грунт	1961	340
2	ул.Кожаня (от ул.Ленина до ул.Проломная)	грунт	1961	200

3	ул. Широкая (от пер. Серова до ул. Степной)	грунт	1961	380
4	ул. Кедровая (от ул. Украинской) до ул. Колхозная (от ул. Жужной до пер. Серова)	грунт	1961	470
5	ул. Колхозная (от ул. Жужной до пер. Серова)	грунт	1961	240
6	ул. Проломная (от ул. Ленина)	грунт	1961	280
7	пер. Серова (от ул. Мира до ул. Степной)	грунт	1961	280
8	ул. Степная (от ул. Широкой до ул. Мира)	грунт	1969	320
9	пер. Степной (от ул. Степной до ул. Ленина)	грунт	1969	140
10	ул. Крупская (от ул. Ленина до ул. Маршова)	грунт	1969	700
11	ул. Луговая (от ул. Калининна)	грунт	1969	440
12	ул. Калининна (от ул. Волгоградская до ул. Калининна-66)	грунт	1969	280
13	ул. Лесная (от ул. Овражная)	грунт	1969	400
14	ул. Новая (от ул. Лесной)	грунт	1969	120
15	ул. Овражная (от ул. Калининна)	грунт	1969	760
16	ул. Пионерская (от ул. Волгоградской до ул. Кедровая)	грунт	1961	340
17	ул. Украинская (от ул. Крымской до ул. Камышинской)	грунт	1961	860
18	ул. Камышинская (от ул. Калининна до ул. Украинской)	грунт	1961	620
19	ул. Горная (от ул. Дашинская до ул. Украинской)	грунт	1961	780
20	пер. Октябрьский (от ул. Октябрьской до ул. Коммунистической)	грунт	1970	100

11

21	пер. Октябрьский (от ул. Ленина до ул. Кооперативной)	грунт	1970	150
22	ул. Котовская (от ул. Октябрьской до ул. Дачная)	грунт	1970	380
23	ул. Коммунистическая (от ул. Народной до ул. Чернышевского)	грунт	1970	100
24	ул. Г. ражданская (от ул. Синельникова до ул. Г. ражданской 25)	грунт	1980	310
25	ул. Гайдара (от ул. Строительная до ул. Разина)	грунт	1980	240
26	ул. Кольцова (от ул. Строительной до ул. Котовской)	грунт	1980	200
27	ул. Панфилова (от ул. Разина до водоканала)	грунт	1980	220
28	ул. Кирова (от ул. Некредухина до ул. Котовская)	грунт	1970	160
29	ул. Привокзальная (от ул. Калининна до ул. Калининна)	грунт	1970	120
30	пер. Сенной (от ул. Заречной до ул. Саловой)	грунт	1970	320
31	ул. Заречная (от ул. Чапаева)	грунт	1980	720
32	ул. Некредухина (от ул. Политотдельская)	грунт	1980	400
33	ул. Пролетарская (от пер. Сельхозтехники до пер. Политотдельский)	грунт	1980	220
34	пер. Сельхозтехники (от ул. Пролетарской до ул. Некредухина)	грунт	1980	135
35	ул. Дачная (от ул. Матросова до ул. Строительной)	грунт	1980	600
36	ул. Неглинная (от ул. Мира до ул. Народная)	грунт	1980	150
37	ул. Народная (от ул. Народная)	грунт	1980	840

12

	ул. Неглинной до ул. Ким)			
38	ул. 9 Мая (от ул. Островского до ул. Ким)	грунт	1980	1370
39	пер. Пархоменко ул. Пархоменко до ул. Зеленой)	грунт	1990	170
40	ул. Шевченко (от ул. Юбилейной до ул. Мира)	грунт	1990	370
41	ул. Гагарина (от ул. Островского до ул. Ким)	грунт	1980	410
42	ул. Терешковой (от ул. Островского)	грунт	1990	250
43	ул. Железнякова (от ул. Ким до ул. Мира)	грунт	1990	440
44	ул. Верхняя (от ул. Ким до ул. 8 Марта)	грунт	1990	200
45	ул. Ангарская (от ул. Зелёной)	грунт	1990	350
46	ул. Мичурина (от пер. Мичурина)	грунт	1980	150
47	ул. Ермака	грунт	1980	240
48	ул. 8 Марта (от ул. Юбилейной до ул. Железнякова)	грунт	1980	120
49	ул. Островского (от ул. Терешковой до ул. Народной)	грунт	1980	220
50	ул. Братская (от ул. Зелёной)	грунт	1980	350
51	пер. Нагорный (от ул. Нагорная)	грунт	1980	120
52	пер. Зеленый (от ул. Мира до ул. Пархоменко)	грунт	1980	400
53	ул. Красная (от ул. Зеленой до пер. Красный)	грунт	1970	700
54	пер. Красный (от ул. Зеленой)	грунт	1970	400
55	ул. Юбилейная (от ул. Ким до ул. 8 Марта)	грунт	1970	160
56	ул. Сельская	грунт	1980	320
57	ул. Северная	грунт	1980	360

58	пер. Ковалевского (от ул. Мичурина)	грунт	1970	500
59	ул. Краснознаменская (от ул. Мичурина)	грунт	1970	220
60	ул. Жирновская (от ул. Береговая)	грунт	1970	300
61	ул. Березовая (от ул. Жгутицастов)	грунт	1980	450
62	ул. Магистральная	грунт	1980	250
63	пер. Мичурина (от ул. Мичурина)	грунт	1980	500
64	пер. Грушевый (от ул. Мира до ул. 9 Мая)	грунт	1980	150
65	ул. Титова (от ул. Мира до ул. Зеленой)	грунт	1980	500
66	пер. Восточный (от ул. Некредеукина)	грунт	1980	500
67	ул. Синельникова (от ул. Коммунист. до ул. Дачной)	грунт	1980	300
68	ул. Полевая	грунт	1961	450
69	ул. Карьерная	грунт	1961	300
70	ул. Раздольная	грунт	1961	200
71	ул. Широкая	грунт	1961	200
72	ул. Первомайская	грунт	1961	320
73	ул. Дальняя (от пер. Подпорожская)	грунт	1961	150
74	ул. Медицинская	грунт	1969	1600
75	ул. Ольховая (от начала улиц до ул. Ольховой-19)	грунт	1961	450
76	ул. Светлая (от ул. Светлая-22)	грунт	1961	300
77	пер. Дачный	грунт	1969	150
78	ул. Яблоневая (от ул. Тополиная)	грунт	1969	400
79	ул. Центральная (от ул. Медицинская до ул. Тополиной)	грунт	1969	200
80	ул. Ямская	грунт	1990	350

81	пер. Тихий (от пер. Тверского до пер. Литерского)	грунт	1990	120
82	ул. Березовая (от ул. Котовская до ул. Березовая-12)	грунт	1990	500
83	пер. Соновский (от ул. Соново)	грунт	1990	150
84	ул. Кленовая (от ул. Светлой)	грунт	1990	220
85	ул. Энтузиастов (от пер. Тверского)	грунт	1990	600
86	ул. Инженеров	грунт	1993	125
87	пер. Политотделский	грунт	1964	365
88	пер. Серова	грунт	1964	185
89	ул. Дачная (от ул. Строительная до ул. Котовская)	грунт	1993	115
Итого:				31 535

Ближайшая железнодорожная станция пассажирского и грузового сообщения Лапшинская расположена на расстоянии 17 км от городского поселения г. Котово.

Оценка транспортного спроса.

Хорошо развитая транспортная система благоприятствует бесперебойному въезду и выезду, и обеспечению города необходимыми ресурсами. Перевозка пассажиров осуществляется по следующим маршрутам:

«ул. Зеленая – ул. Лапшинская», «ул. Мичурина – ул. Лапшинская», «Геофизика – дачи НГДУ».

На момент разработки Программы общественный транспорт удовлетворяет потребности населения.

Для повышения качества обслуживания пассажиров индивидуальные предприниматели осуществляют перевозки пассажиров должны систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети. Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы в городском поселении г. Котово является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог местного значения, социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Внешние транспортно-экономические связи городского поселения Котово с другими регионами осуществляются одним видом транспорта - автомобильным.

Транспорт

Железнодорожный транспорт - В настоящее время на территории городского поселения Котово железнодорожная сеть отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция Лапшинская расположена в 17 км от городского поселения Котово.

Водный транспорт - На территории городского поселения Котово водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки городском поселении Котово не осуществляются. Для воздушных перелетов, население пользуется аэропортом г. Волгограда, расположенном в 244 км от поселения.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов оглиняет (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4,4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1,1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, обшивки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду у человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожными покрытиями. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений, качества автомобильных дорог и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Оценка качества содержания дорог

В городском поселении г. Котово в течение всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог.

Но в связи с недостаточным финансированием, данные мероприятия выполняются не в полном объеме.

1.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности

населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

В городском поселении г. Котово, осуществляют перевозку пассажиров маршрута:

- 1 маршрут (ул. Мичурина – ул. Лапинская);
- 2 маршрут (ул. Зеленая – ул. Лапинская);
- 4 маршрут (Геофизика – Дачи НГДУ) – сезонный маршрут.

1.5. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В городском поселении г. Котово предусмотрены тротуары: ул. Ленина, ул. Мира, ул. Победы, ул. Разина, ул. П. Лаврова, ул. Школьная, ул. Чапаева.

На остальных улицах и проездах города тротуары отсутствуют. В связи с этим население вынуждено передвигаться по проезжей части дороги. В поселении осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Строительство велосипедных дорожек в поселении не планируется в связи с недостаточным финансированием.

1.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для винных транспортных средств

На территории городского поселения г. Котово сбором, транспортировкой отходов III, IV класса опасности занимается МУП «Благоустройство» администрации городского поселения г. Котово.

Для содержания в чистоте улиц, площадей, кварталов проводится уборка, а затем вывоз отходов специализированными уборочными машинами.

Зимняя уборка включает в себя уборку снега, устранение скользкости при гололеде, подметание и посыпка песком. В летнее время машины оборудуются для мойки асфальта дорог, поливки улиц и зеленых насаждений и подметания улиц.

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог городского поселения г. Котово, вывоз ТБО, посылку противогололедными материалами.

На территории городского поселения г. Котово не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.7. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры в городском поселении Котово

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории городского поселения г. Котово ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
 2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, СТО, парковки, остановочные площадки).
- Развитие транспортной инфраструктуры на территории города не планируется, в связи с отсутствием финансирования. На расчетный срок планируются ремонт асфальтобетонного покрытия дорог в городском поселении г.Котово (17,683 км) с 2019-2030 г., а также необходимые мероприятия по содержанию дорожного покрытия.

1.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения г. Котово

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения г. Котово на 2019 – 2030 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
 - Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
 - Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 - Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (с изменениями и дополнениями, вступил в силу с 21.12.2016 г.);
 - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
 - постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-Н1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
 - Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
 - Генерального плана городского поселения г. Котово Котовского района Волгоградской области.
- Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Волгоградской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждений транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными транспортными нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ КОТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения городского поселения 2. Котово.

На расчетный срок в городском поселении г. Котово смертность превышает уровень рождаемости.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в городском поселении г. Котово не планируется.

2.2. Прогноз транспортного спроса городского поселения г. Котово, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основными транспортными артериями в городе являются автомобильные дороги местного и районного значения. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по центральным улицам. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Характер и цели передвижения населения городского поселения г. Котово не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в городе, не претерпит существенных изменений.

В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

21

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальные автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 80%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 1,5 км в год.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент привлекения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убывающего

22

очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи, с чем усилятся влияние вредных факторов.

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 8 представлены укрупненные показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 8 – Укрупненные показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкция)	%	100	20	0
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0	0

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Мероприятия по развитию сети дорог

млн. р.

Наименование мероприятия	Местонахождение организации мероприятия	Ожидаемые результаты и мероприятия	Финансирование (сумма, из какого бюджета)		
			Местный бюджет	Областной бюджет	Внебюджетные источники
2019 год					
Разработка ПОДД	г. Котово		0,3		
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. Победы (от ул. Губкина до ул. Чернышевского)		4,2		
	ул. Губкина (от ул. Мира до ул. Победы)		10,0		
Восстановление дорог грунтовых (отсыпка щебнем)	ул. Сареневая ул. Карьерная (от д. №		0,2		
	пер. Восточный		0,4		
Реконструкция тротуаров с твердым покрытием (асфальт)	ул. Победы нечет. Сторона (от ул. Чернышевского до ул. Нефтяников)		2,0		
	ул. Победы (четная сторона)		2,5		
	ул. Победы (от ул. Нефтяников до ул. Чапаева)		1,5		
	2020				
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. Ким (от ул. Мира до улицы г.Котово)		15,4		
Восстановление грунтовых дорог	ул. Нефтяншина		0,4		

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в городском поселении. Котово, строительству тротуаров, мероприятиям по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение и замена дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорожного покрытия по реализации Программы формируется администрацией города по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортные средства коммунальных и дорожных служб

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспорта средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения. Котово

В целях развития сети дорог городского поселения г. Котово планируются:

- мероприятия по ежегодному ремонту дорожного покрытия дорог общего пользования местного значения.
- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения ежегодно с 2019 по 2030 гг.

(отсыпка щебнем)	ул. Первомайская	0,2			
Строительство тротуаров с твердым покрытием (брусчатка)	ул. Победы центр(от Неряжников до ул. Чапаева)	0,8			
	ул. П. -Лаврова	1,5			
Реконструкция тротуаров с твердым покрытием (асфальт)	ул. Губкина (нечет., четная стороны)	1,5			
	2021				
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. Чапаева (от ул. Коммунистической до ЦРБ)	10,4			
	ул. Терешковой (от ул. Островского)	0,19			
Восстановление дорог грунтовых (отсыпка щебнем)	ул. Шевченко (от ул. Юбилейной до ул. Мира)	0,28			
	ул. Школьная (нечет. сторона)	0,68			
Реконструкция тротуаров с твердым покрытием (асфальт)	ул. Школьная (чет. сторона)	0,57			
	2022				
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. Коммунистическая (от ул. Чапаева до ул. Разина)	4,2			
	ул. Дашинская (от моста)	9,2			
Восстановление дорог грунтовых (отсыпка щебнем)	ул. Заречная	0,2			
	ул. Панфилова	0,2			
Реконструкция тротуаров с твердым покрытием (асфальт)	ул. Чапаева чет. сторона (от ул. Мира до ул. Победы)	0,6			
	ул. Чапаева нечет. Сторона (от ул. Мира до ул. Победы)	0,2			

	ул. Неряжников (от ул. Победы до ул. Свердлова)	0,28			
2023					
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. 60 лет ВЛКСМ (от ул. Мира до ул. Победы)	2,8			
	ул. Зеленая (от ул. Ангарская до ул. Пархоменко)	12,8			
Восстановление дорог грунтовых (отсыпка щебнем)	ул. Веруния	0,15			
	ул. Проломная (от ул. Ленина до конца)	0,21			
Строительство тротуаров с твердым покрытием (брусчатка)	ул. Деряжинского	2,0			
	ул. Котовская	0,66			
Реконструкция тротуаров с твердым покрытием (асфальт)	ул. Мира нечет. стор. (от ул. 60 лет ВЛКСМ до ул. Разина)	4,0			
	2024				
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	от ул. Мира до ул. Победы (в районе д/сада №10)	2,2			
	ул. Карова	2,24			
Восстановление дорог грунтовых (отсыпка щебнем)	ул. Луговая (от ул. Капнина)	0,32			
	ул. Гайдара (от ул. Разина)	0,18			
Ремонт тротуара с твердым покрытием (брусчатка)	ул. Мира чет. стор. (от "ДК" до ул. Чапаева)	0,8			
	ул. Мира (от ул. Чапаева до ул. Разина)	1,4			

Реконструкция тротуаров с твердым покрытием	ул. Мира (от ул. Разина до ул. Котовская)		1,3		
	ул. Мира (от ул. Котовская до ул. Матросова)		1,6		
2025					
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. Котовская (от ул. Мира до ул. Калинина)		9,3		
	ул. Синельникова (от ул. Коммунист. до ул. Лычюной)		0,22		
Восстановление дорог грунтовых (отсыпка щебнем)	пер. Сенной (от ул. Заречная до ул. Садовой)		0,23		
	ул. Мира (от ул. Матросова до ЗАО "Транзит")		0,5		
Строительство тротуаров с твердым покрытием (брусчатка)	ул. Ленина (от ул. Разина до ул. Котовская)		1,7		
	ул. Ленина (от пер. Октябрьский до ул. Степной)		3,0		
Реконструкция тротуаров с твердым покрытием (асфальт)	ул. Ленина (от пер. Октябрьский до ул. Универсала)		0,8		
	2026				
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. Тополиная (от ул. Чапаева до пер. Тверской)		6,3		
	ул. Гагарина (от ул. Островского до ул. Кам.)		0,3		
Восстановление дорог грунтовых (отсыпка щебнем)	ул. Островского (от ул. Терешковой)		0,16		
	ул. Некричукина		1,4		

Строительство тротуаров с твердым покрытием (брусчатка)	пер. Октябрьский (от ул. Коммунистическая до ул. Октябрьской)		0,3		
	ул. Мира (от ул. 60 лет ВЛКСМ до ж/д. 191 вклоч.)		1,3		
	ул. 60 лет ВЛКСМ		1,3		
2027					
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. Державинского		6,5		
	ул. Новая (от ул. Лесной)		0,09		
Восстановление дорог грунтовых (отсыпка щебнем)	Ул. Овражная (от ул. Калинина)		0,6		
	ул. Пушкина		0,9		
Строительство тротуаров с твердым покрытием (брусчатка)	ул. Разина чет. сторона		2,2		
	ул. Разина нечет. сторона		0,6		
Реконструкция тротуаров с твердым покрытием (асфальт)	ул. Коммунистическая		0,55		
	2028				
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. Разина (от ул. Мира до ул. Коммунистическая)		3,65		
	ул. Северная		0,26		
Восстановление дорог грунтовых (отсыпка щебнем)	Ул. Коммунистическая (от ул. Народной до ул. Чернышевского)		0,07		
	ул. Нефтяников (от котельной до)		1,8		

Протуаров с твердым покрытием (асфальт)	РовД)				
	ул. Нефтяников (от ул. Свердлова до котел. УТТ)	0,36			
	ул. Чапаева (от ул. Мира до моста)	0,13			
Строительство протуаров с твердым покрытием (брусчатка)	ул. Чапаева (от моста до ул. Тополиной)	1,350			
	2029				
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	Ул. Ленина (от ул. Мира до ул. Степная)	19,63			
	Ул. Кооперативная (от ул. Котовская до ул. Ленина)	2,5			
Восстановление грунтовых дорог (отсыпка щебнем)	ул. Пионерская	0,25			
	ул. Украинская	0,63			
Строительство протуаров с твердым покрытием (брусчатка)	ул. Зеленая (от СШ № 4 до ул. Минуркина)	0,68			
	ул. Мира (от ул. Ангарская до ул. Зеленая)	0,58			
2030					
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. Чернышевского	3,64			
	ул. Южная	0,15			
Восстановление грунтовых дорог (отсыпка щебнем)	ул. Колхозная	0,18			

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта не планируются.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Характеристики</i>	<i>Расположение</i>	<i>Сроки реализации</i>	<i>Финансирование (сумма, из какого бюджета)</i>
Замена дорожных знаков	10 ед (ежегодно)	г.Котово	2019-2030	Местный бюджет
Установка дорожных знаков	10 ед (ежегодно)	г.Котово	2019-2030	Местный бюджет

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия не планируются.

Целевые показатели достижения целей и решение задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1. Показатель определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения») с учетом ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», утвержденных распоряжением Минтранса России от 30 октября 2002 г. № ИС-840-Р, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Рассчитывается по формуле:

$$Dd = \frac{Dp}{D_0} \times 100,$$

где:

Dd – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Dp – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

Do – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (км).

Доля развития сети автомобильных дорог поселения обеспеченных комплексом мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автодорог местного значения;

2. Показатель определяется по формуле:

$D = \text{Дотр} : \text{Опр}$, где

D – доля развития сети автомобильных дорог поселения, обеспеченных комплексом мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автодорог местного значения;

Дотр – протяженность дорог поселения обеспеченных комплексом мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию местного значения;

Опр – общая протяженность дорог местного значения.

Источник информации для расчета показателей форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ
(ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.