



# ИНТЕЛТРАНС

Г Р У П П А К О М П А Н И Й

443068, г. Самара, ул. Ново-Садовая, д. 106Л, корп.1

тел. 8(846)922-79-78, e-mail: info@its-spc.ru

ООО «НПЦ «ИТС»

ИНН/КПП 6317074732 / 631701001

Расчетный счет: 40702810906180004449

Кор. счет: 30101810700000000955

Банк: ФИЛИАЛ «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ» БАНКА ВТБ (ПАО)

БИК: 044525411

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ Г. КОТОВО ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

К ПРОЕКТУ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТОМ 1

ТОМОВ 3

Самара

2021





# ИНТЕЛТРАНС

Г Р У П П А К О М П А Н И Й

ООО «НПЦ «ИТС»  
443068, г. Самара, ул. Ново-Садовая,  
д. 106Л, корп.1  
тел. 8 (846) 922-79-78,  
е-mail: info@its-spc.ru  
ИНН/КПП 6317074732 / 631701001  
Расчетный счет: 40702810906180004449  
Кор. счет: 30101810700000000955  
Банк: ФИЛИАЛ «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ» БАНКА ВТБ (ПАО)  
БИК: 044525411

Администрация городского поселения г. Котово  
Котовского муниципального района  
Волгоградской области  
УТВЕРЖДАЮ

Глава городского поселения г. Котово

Голосов В.В.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ Г. КОТОВО ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

# ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

К ПРОЕКТУ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТОМ 1

ТОМОВ 3

Проектировщик  
Генеральный директор

ООО «НПЦ «ИТС»  
Михеева Т.И.

Самара, 2021



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

СОГЛАСОВАНО

№ п/п	Дата согласования	Наименование согласующего органа или организации	Заключение согласующего органа или организации	Должность, фамилия, имя и отчество согласующего	Подпись, печать

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Научный руководитель,  
доктор техн. наук, профессор

Т.И. Михеева  
17.08.2021

Научный консультант,  
канд. техн. наук, доцент

С.В. Михеев  
17.08.2021

Исполнители:

Ведущий разработчик,  
аспирант Самарского университета по направлению 09.06.01 Информатика и вычислительная техника,  
бакалавр по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Е.В. Чекина  
17.08.2021

Разработчик

О.Д. Дмитроченко  
17.08.2021  
А.А. Алиханян  
17.08.2021

Нормоконтролёр

С.А. Алексеев  
17.08.2021



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

СОДЕРЖАНИЕ

	Наименование	Примечания
Том 1	Пояснительная записка ПОДД	
Том 2	Книга 1 Сводные ведомости расстановки ТСОДД	улицы на 1-К
	Книга 2 Сводные ведомости расстановки ТСОДД	улицы на Л-О
	Книга 3 Сводные ведомости расстановки ТСОДД	улицы на П-Я
Том 3	Книга 1 Проекты ОДД	улицы на 1-К
	Книга 2 Проекты ОДД	улицы на Л-О
	Книга 3 Проекты ОДД	улицы на П-Я



СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	7
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА .....	23
1. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	23
1.1. Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план) .....	23
1.2. Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.	24
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД .....	26
1.4. Организация движения ТС общего пользования .....	27
1.4.1. Организация движения грузовых ТС .....	32
1.4.2. Организация движения пешеходов .....	34
1.4.3. Организация движения велосипедистов .....	36
1.4.4. Организация парковочного пространства .....	39
1.4.5. Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД .....	45
1.4.6. Характеристика основных параметров дорожного движения .....	45
1.4.6.1. Интенсивность дорожного движения .....	45
1.4.6.2. Состав транспортных средств .....	46
1.4.6.3. Средняя скорость движения ТС .....	46
1.4.6.4. Плотность движения .....	46
1.4.6.5. Пропускная способность дороги .....	46
1.4.7. Параметры эффективности дорожного движения .....	47
1.4.7.1. Средняя задержка ТС в движении .....	48
1.4.7.2. . Временной индекс, выражающий удельные потери времени ТС на единицу времени движения ТС .....	49
1.4.7.3. Уровень обслуживания дорожного движения .....	49
1.4.7.4. Показатель перегруженности дороги .....	49
1.4.7.5. .... Буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения ТС .....	50
1.4.8. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП .....	50
2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	63
2.1. Разделение движения транспортных средств на однородные группы ....	63
2.1.1. Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения	63
2.1.2. Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	64
2.1.3. Организация движения грузовых транспортных средств .....	72
2.1.4. Организация пропуска транзитных транспортных средств .....	74



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

2.1.5. Организация одностороннего и реверсивного движения .....	74
2.2. . Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещение искусственных сооружений .....	76
2.2.1. Организация движения пешеходов .....	81
2.2.2. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям .....	81
2.2.3. Местоположение и обустройство пешеходных переходов .....	85
2.2.4. Обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов .....	87
2.3. . . . Организация движения велосипедистов с дислокацией соответствующих объектов инфраструктуры (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов) .....	88
2.4. Организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах .....	89
2.5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) .....	89
2.6. Организация работы светофорных объектов .....	92
2.6.1. Оптимизация светофорного регулирования .....	92
2.6.2. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования .....	93
2.6.3. Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий .....	94
2.7. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения .....	97
2.8. Размещение искусственных неровностей .....	97
2.9. Проектные решения по организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращения движения ТС .....	98
3. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ .....	102
4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	111
5. РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ .....	115
ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....	116
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ .....	118
ОПРЕДЕЛЕНИЯ .....	121
ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	123
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ....	124
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ....	130
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ....	143
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ....	146
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ....	148
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ....	165



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

**ВВЕДЕНИЕ**

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ» предусматривает, что проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов в отношении существующих, реконструируемых или строящихся дорог, или их участков; в отношении сети дорог и (или) их участков на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу.

В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» разработка ПОДД базируется на принципах, учитывающих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на рассматриваемой территории; на анализе характеристик существующей дорожно-транспортной ситуации. Развитие транспортной инфраструктуры является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения, как региона, так и отдельно взятого муниципального образования.

Анализ результатов обследования, включающего все виды транспорта, позволил разработать и откалибровать транспортную модель существующего состояния развития транспортной инфраструктуры.

ПОДД разработаны на период эксплуатации сети дорог муниципального образования г. Котово основании муниципального контракта № 569650334 от «21» июня 2021 г., заключенного между Муниципальным учреждением «Управление городским хозяйством» и Обществом с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр «Интеллектуальные транспортные системы».

В Приложении №1 к муниципальному контракту представлено задание на разработку проектной документации.

Заказчик – глава городского поселения г. Котово Голосов Василий Васильевич.

**Цель разработки проекта организации дорожного движения** – оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, повышение пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

**Целью разработки и изготовления ПОДД** по автомобильным дорогам общего пользования местного значения является:

- анализ функционирования действующих схем организации дорожного движения;
- определение постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов;



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

- оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения или отдельных их участков для повышения безопасности дорожного движения и их пропускной способности;
- упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов;
- введение необходимых режимов движения транспортных средств и пешеходов.

**Все работы выполнены на основании следующих документов:**

- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» Зарегистрирован в Минюсте РФ 24 мая 2013 г. Регистрационный № 28505;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Распоряжение Минтранса РФ от 24.06.2002 № ОС-557-р. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- Распоряжение Правительства РФ от 4 ноября 2017 г. N2438-р;
- Распоряжение Правительства РФ от 8 января 2018 г. № 1-р;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;
- ГОСТ 32846-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
- ГОСТ 32944-2014\* Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
- ГОСТ 33127-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация;
- ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

дорожного движения. Методы контроля;

➤ ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;

➤ ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила приемки;

➤ ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

➤ ГОСТ Р 51582-2000 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения;

➤ ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;

➤ ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

➤ ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

➤ ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

➤ ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;

➤ ГОСТ Р 52575-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования;

➤ ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог;

➤ ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

➤ ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

➤ ГОСТ Р 52765-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;

➤ ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

➤ ГОСТ Р 52767-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров;



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

- ГОСТ Р 8.000-2000 Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения;
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* (с Изменениями N 1, 2);
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89;
- СП 396.1325800.2018 Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 1 августа 2018 г. № 474/пр);
- ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
- ОДМ 218.2.032-2013 Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах;
- ОДМ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- ОДМ 218.2.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства;
- ОДМ Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах. Утверждено распоряжением Минтранса России от 19.06.2003 г. № ОС-555-р;
- ОДМ 218.4.039-2018 Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ВСН 45-68 Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах;
- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;
- иные нормативные правовые акты, нормативные технические документы, устанавливающие обязательные требования к разработке.

**НАУЧНАЯ НОВИЗНА ПРЕДЛАГАЕМЫХ В ПОДД РЕШЕНИЙ**

Многоуровневая, сложноорганизованная ITSGIS представляет собой гибридную систему, состоящую из множества разнородных систем, сложным образом взаимодействующих друг с другом – управляющих, классифицирующих, прогнозирующих, экспертных, принимающих решения или поддерживающих эти процессы, объединенных для достижения единой цели.

Территориальная удаленность пользователей ITSGIS, заинтересованность в



разных ее составляющих, использование собственных хранилищ данных определяют распределенную архитектуру решения ITSGIS, в которой взаимодействие осуществляется посредством сети Интернет при помощи центрального сервера. Доступ заинтересованных лиц к данным ограничен их сферами влияния. Для реализации такого взаимодействия разработана геоинформационная платформа, построенная на трехзвенной архитектуре, в состав которой входят:

- система управления базами данных (далее БД) с поддержкой геопространственных объектов;
- сервер приложений ГИС ITSGIS;
- клиентские приложения ГИС ITSGIS.



Рисунок. Структура интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS

Управление сложными объектами, какими являются транспортные потоки, функционирование которых предназначено для ответственных целей и происходит при влиянии внешней среды, является весьма непростой проблемой. Повышение эффективности принимаемых решений в условиях неопределенности информации о критических ситуациях, дефицита времени является ответственным моментом в обеспечении безопасности функционирования сложных объектов, т. е. безопасности дорожного движения.

Анализ функционирования интеллектуальных транспортных систем показывает, что концепция их развития заключается в изучении функций существующих систем управления движением и перевозками, в оценке степени влияния различных подсистем на развитие транспортной инфраструктуры, в создании архитек-



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

туры системы управления транспортной инфраструктурой и согласовании стандартов для развития ИТС, как интегрированных систем.

**В рамках научной инновационной составляющей разработки проекта организации дорожного движения г. Котово были реализованы следующие задачи:**

- Разработана теоретическая база решения задачи структурно-параметрического синтеза интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS комплексного управления и развития дорожно-транспортной инфраструктуры урбанизированной территории, на основе которой построен комплекс геоинформационных составляющих ITSGIS с интерактивным отображением геообъектов на электронной карте.
- Разработана интегрированная модель системы управления транспортной инфраструктурой, обеспечивающая комплексное решение вопросов структурно-функциональной организации транспортной инфраструктуры с учетом разнородности ее компонентов (транспортных потоков, УДС, технических средств организации дорожного движения, автозаправочных станций, дорожно-транспортных происшествий и др.).
- Предложен новый подход к моделированию динамической структуры исследуемых объектов, опирающийся на зональное описание динамических абстракций в специализированных паттернах с использованием нейросетевых и мультиагентных технологий.

Синергетический эффект при проектировании ITSGIS проявляется в форме организационно обусловленного перехода от имманентности к синергии за счет расширенной системной и функциональной интеграции. Это позволит обеспечить широкий охват потенциальных Заказчиков, за счет гибкого ценообразования и обеспечения оплаты только необходимых плагинов ITSGIS. Заказчик имеет возможность докупить дополнительный плагин в любой момент при масштабировании бизнеса или отказаться от использования какого-либо плагина, что также позволит более гибко управлять бюджетом и затратами на оптимизацию управления транспортной инфраструктурой, планирование и прогнозирование.

**Пояснение о проведенной работе, краткая характеристика дорожно-транспортной ситуации на рассматриваемой территории с описанием основных проблем в сфере организации дорожного движения и путей их решения.**

До начала проведения работ получены все имеющиеся базы данных по автомобильным дорогам за прошлые года и осуществлен перенос данных в базу дорожных данных программного обеспечения интеллектуальной транспортной геоинформационной системы «ITSGIS».

Разработка ПОДД выполнялась по результатам обследования, инструментальных измерений и на основе полученных геовидеоданных. Работы выполнены с помощью специализированного программного и аппаратного обеспечения, разработанного ООО «Научно-производственный центр «Интеллектуальные транспортные системы», осуществляющего сбор, обработку, хранение, планирование и анализ



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

информации о дорожно-транспортной инфраструктуре. Обработка и анализ данных выполнен в системе автоматизированного проектирования WayMark, все данные имеют комплексную пространственную привязку в медийной базе данных интеллектуальной транспортной геоинформационной системы «ITSGIS» с отображением объектов транспортной инфраструктуры на карте.

В процессе обследования улично-дорожной сети выполнено измерение протяженности автодорог с уточнением начальной и конечной точек с привязкой к местности и определением географических координат. По результатам обследования на карте отображено покрытие автодорог: асфальтобетонное, щебеночное, грунтовое. С помощью спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения и электронной карты города Котово Волгоградской области записана непрерывная модель обследуемых улиц (геовидеомаршрут движения автотранспортного средства на электронной карте). Записана дислокация объектов транспортной инфраструктуры.

Разработка ПОДД на территории города Котово базируется на принципах, учитывающих вышеуказанные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на исследуемой территории, и направлена на обеспечение комплексности при решении проблем организации движения транспортных и пешеходных потоков с комплексной визуализацией решённых задач на интерактивной электронной карте на различных тематических слоях интеллектуальной транспортной геоинформационной системы «ITSGIS».

Анализ результатов обследования, включающего все виды транспорта, а также существующего социально-экономического развития города позволил разработать и откалибровать транспортную модель существующего состояния развития транспортной инфраструктуры.

**В процессе работы проведены следующие мероприятия:**

1. Выполнены сбор и систематизация исходных данных для разработки проекта организации дорожного движения г. Котово;
2. Проведено натурное транспортное обследование транспортных и пешеходных потоков в ключевых узлах на автомобильных дорогах и УДС г. Котово Волгоградской области;
3. Выполнен анализ полученных данных об автомобильных дорогах и УДС, транспортных потоках с целью выявления проблем и недостатков в развитии транспортного комплекса г. Котово;
4. Проведен анализ полученных данных о существующей системе внутри муниципального и внешнего пассажирского транспорта на территории г. Котово Волгоградской области;
5. Проект организации дорожного движения г. Котово Волгоградской области выполнена в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS с визуализацией, дислокацией объектов транспортной инфраструктуры (существующих, планируемых) на интерактивной



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

электронной карте высокого разрешения в зависимости от размеров рассматриваемой территории.

Создаваемый ПОДД в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы «ITSGIS» представляет собой платформу для автоматизации процессов управления объектами транспортной инфраструктуры, предполагающее как локальное, так и облачное развертывание с поддержкой работы на мобильных устройствах. Данное решение позволяет автоматизировать процессы различных направлений, описанных выше:

- сбор информации и инвентаризация объектов,
- дислокация объектов на электронную карту,
- паспортизация объектов с визуализацией семантических составляющих параметров объектов,
- моделирование работы как отдельно взятого объекта (дорожного знака, светофора, транспортного средства и т.д.), так и их совокупности с учетом зональности (от отдельно взятого перекрестка до населенного пункта, области, края),
- прогнозирование развития транспортной инфраструктуры в целом или одного из ее параметров (безопасность, интенсивность транспортных потоков, пропускная способность и т.п.).

Базовая транспортная модель г. Котово Волгоградской области стала основой при разработке моделей прогнозных лет транспортной системы.

Результатом выполнения работ является выявление основных проблем в области ОДД в г. Котово и определение первоочередных мероприятий, направленных на устранение этих проблем:

- необходимость покрытия грунтовых дорог асфальтобетоном, доведение автодорог местного значения до нормативных параметров III технической категории (к расчетному сроку);
- необходимость установки дорожных знаков, светофоров, нанесение дорожной разметки, реставрирование остановок общественного транспорта;
- повышение уровня безопасности транспортной системы;
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду;
- развитие транспортных технологий и информационного обеспечения.



**Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область**

Приложение №1

к контракту № 569650334 от «21» июня 2021 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения**

**1. Цели и задачи работ:**

Оптимизация организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Перечень автомобильных дорог городского поселения г. Котово.

<b>Наименование объекта</b>	<b>Характеристика объекта</b>	<b>Длина, м</b>
ул. Мира (от ул. Братской до конца)	грунт	340
ул. Южная (от ул. Ленина до ул. Проломная)	грунт	200
ул. Широкая (от пер. Серова до ул. Степной)	грунт	380
ул. Кедровая (от ул. Украинской до конца)	грунт	470
ул. Колхозная (от ул. Южной до пер. Серова)	грунт	240
ул. Проломная (от ул. Ленина до конца)	грунт	280
пер. Серова (от ул. Мира до ул. Степной)	грунт	280
ул. Степная (от ул. Широкой до ул. Мира)	грунт	320
пер. Степной (от ул. Степной до ул. Ленина)	грунт	140
ул. Крупская (от ул. Ленина до ул. Матросова)	грунт	700
ул. Луговая (от ул. Калинина до конца)	грунт	440
ул. Калинина (от ул. Волгоградская до ул. Калинина-66)	грунт	280
ул. Лесная (от ул. Овражная до конца)	грунт	400
ул. Новая (от ул. Лесной до конца)	грунт	120
ул. Овражная (от ул. Калинина до конца)	грунт	760
ул. Пионерская (от ул. Волгоградской до ул. Кедровая)	грунт	340
ул. Украинская (от ул. Крымской до ул. Камышинской)	грунт	860
ул. Камышинская (от ул. Калинина до ул. Украинской)	грунт	620
ул. Горная (от ул. Лапшинская до ул. Украинской)	грунт	780
пер. Октябрьский (от ул. Октябрьской до ул. Коммунистической)	грунт	100
пер. Октябрьский (от ул. Ленина до ул. Кооперативной)	грунт	150
ул. Котовская (от ул. Октябрьской до ул. Дачная)	грунт	380
ул. Коммунистическая (от ул. Народной до ул. Чернышевского)	грунт	100
ул. Гражданская (от ул. Синельникова до ул. Гражданс)	грунт	310
ул. Гайдара (от ул. Строительная до ул. Разина)	грунт	240
ул. Кольцова (от ул. Строительной до ул. Котовской)	грунт	200
ул. Панфилова (от ул. Разина до водоканала)	грунт	220
ул. Кирова (от ул. Некрецухина до ул. Котовская)	грунт	160
ул. Привокзальная (от ул. Привокзальная 11-до ул. Калинин)	грунт	120



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

<b>Наименование объекта</b>	<b>Характеристика объекта</b>	<b>Длина, м</b>
пер. Сенной (от ул. Заречной до ул. Садовой)	грунт	320
ул. Заречная (от ул. Чапаева до конца)	грунт	720
ул. Некрецухина (от ул. Политотдельская до конца)	грунт	400
ул. Пролетарская (от пер. Сельхозтехники до пер. Политотдельский)	грунт	220
пер. Сельхозтехники (от ул. Пролетарской до ул. Некрицухина)	грунт	135
ул. Дачная (от ул. Матросова до ул. Строительной)	грунт	600
ул. Неглинная (от ул. Мира до ул. Народная)	грунт	150
ул. Народная (от ул. Неглинной до ул. Ким)	грунт	840
ул. 9 Мая (от ул. Островского до ул. Ким)	грунт	1370
пер. Пархоменко (от ул. Пархоменко до ул. Зеленой)	грунт	170
ул. Шевченко (от ул. Юбилейной до ул. Мира)	грунт	370
ул. Гагарина (от ул. Островского до ул. Ким)	грунт	410
ул. Терешковой (от ул. Островского до конца)	грунт	250
ул. Железнякова (от ул. Ким до ул. Мира)	грунт	440
ул. Верхняя (от ул. Ким до ул. 8 Марта)	грунт	200
ул. Ангарская (от ул. Зелёной до конца)	грунт	350
ул. Мичурина (от пер. Мичурина до конца)	грунт	150
ул. Ермана (от начала до конца)	грунт	240
ул. 8 Марта (от ул. Юбилейная до ул. Железнякова)	грунт	120
ул. Островского (от ул. Терешковой до ул. Народной)	грунт	220
ул. Братская (от ул. Зелёной до конца)	грунт	350
пер. Нагорный (от ул. Нагорная до конца)	грунт	120
пер. Зеленый (от ул. Мира до ул. Пархоменко)	грунт	400
ул. Красная (от ул. Зеленая до пер. Красный)	грунт	700
пер. Красный (от ул. Зеленой до конца)	грунт	400
ул. Юбилейная (от ул. Ким до ул. 8 Марта)	грунт	160
ул. Сельская (от начала улицы до конца)	грунт	320
ул. Северная (от начала улицы до конца)	грунт	360
пер. Ковалевского (от ул. Мичурина до конца)	грунт	500
ул. Краснознаменная (от ул. Мичурина до конца)	грунт	220
ул. Жирновская (от ул. Береговая до конца)	грунт	300
ул. Березовая (от Энтузиастов до конца)	грунт	450
ул. Магистральная (от начала до конца)	грунт	250
пер. Мичурина (от ул. Мичурина до конца)	грунт	500
пер. Грушевый (от ул. Мира до ул. 9 Мая)	грунт	150
ул. Титова (от ул. Мира до ул. Зеленой)	грунт	500
пер. Восточный (от ул. Некрецухина до конца)	грунт	500
ул. Синельникова (от ул. Коммунист. до ул. Дачной)	грунт	300
ул. Полевая (от начала улицы до конца)	грунт	450
ул. Карьерная (от начала улицы до конца)	грунт	300
ул. Раздольная (от начала улицы до конца)	грунт	200
ул. Широкая (от начала улицы до конца)	грунт	200
ул. Первомайская (от начала улицы до конца)	грунт	320
ул. Дальняя (от пер. Политотдела до конца)	грунт	150
ул. Медицинская (от начала улицы до конца)	грунт	1600
ул. Ольховая (от начала улиц до ул. Ольховой-19)	грунт	450
ул. Светлая (от ул. Светлая-22 до конца)	грунт	300
пер. Дачный	грунт	150
ул. Яблонева (от ул. Тополиная до конца)	грунт	400



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Наименование объекта	Характеристика объекта	Длина, м
ул. Центральная (от ул. Медицинская до ул. Тополиной)	грунт	200
ул. Ямская (от ул. Тополиной до начала улицы)	грунт	350
пер. Тихий (от пер. Тверского до пер. Питерского)	грунт	120
ул. Береговая (от ул. Котовская до ул. Береговая-12)	грунт	500
пер. Сосновый (от ул. Сосново до конца)	грунт	150
ул. Кленовая (от ул. Светлой до конца)	грунт	220
ул. Энтузиастов (от пер. Тверского до конца)	грунт	600
ул. Инициаторов	грунт	125
пер. Политотдельский	грунт	365
пер. Серова	грунт	185
ул. Дачная (от ул. Строител. до ул. Котовская)	грунт	115
<b>Всего</b>		<b>31 535</b>
дорога на отчисные сооружения	Асфальт	285
дорога на свалку	из ж/б плит	475
пер. Волжский	Асфальт	240
пер. Московский	Асфальт	250
пер. Питерский	Асфальт	280
пер. Профсоюзный (Не оформлено право собственности)	Асфальт	125
пер. Спортивный	Асфальт	135
пер. Вишневый	Асфальт	370
пер. Октябрьский	Асфальт	358
пер. Прохладный	Асфальт	260
пер. Сенной	Асфальт	160
пер. Тверской	Асфальт	784
пер. Тихий	Асфальт	140
ул. Зелёная	Асфальт	2810
ул. Кирова	Асфальт	555
ул. Кооперативная	Асфальт	635
ул. П. Лаврова	Асфальт	525
ул. Лермонтова	Асфальт	230
ул. Матросова	Асфальт	1000
ул. Мира	Асфальт	7649
ул. Разина	Асфальт	913
ул. Синельникова	Асфальт	1026
ул. Школьная	Асфальт	647
ул. 60 лет ВЛКСМ	Асфальт	781
ул. Ангарская	Асфальт	315
ул. Бауманская	Асфальт	235
ул. Берёзовая	Асфальт	540
ул. Гоголя	из ж/б плит	697
ул. Гражданская	Асфальт	590
ул. Губкина	Асфальт	468
ул. Дачная	Асфальт	1551
ул. Дзержинского	Асфальт	1617
ул. Дружбы	Асфальт	475
ул. Заводская	Асфальт	220
ул. Карижского	из ж/б плит	265
ул. Ким	Асфальт	1853
ул. Колёсная	Асфальт	1041
ул. Коммунальная	Асфальт	225



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

<b>Наименование объекта</b>	<b>Характеристика объекта</b>	<b>Длина, м</b>
ул. Коммунистическая	Асфальт	2696
ул. Котовская	Асфальт	805
ул. Крупской	Асфальт	270
ул. Крымская	Асфальт	100
ул. Лапшинская	Асфальт	1159
ул. Ленина	Асфальт	2454
ул. Мелиоративная	из ж/б плит	215
ул. Мичурина	Асфальт	1000
ул. Моисеевская	из ж/б плит	314
ул. Набережная	Асфальт	875
ул. Неглинная	Асфальт	155
ул. Некрицухина	Асфальт	1348
ул. Нефтяников	Асфальт	3027
ул. Октябрьская	Асфальт	1279
ул. Ольховая	Асфальт	580
ул. Осенняя	Асфальт	190
ул. Пархоменко	Асфальт	805
ул. Победы	Асфальт	1640
ул. Привокзальная	Асфальт	437
ул. Пушкина	Асфальт	356
ул. Садовая	Асфальт	210
ул. Свердлова	Асфальт	780
ул. Светлая	Асфальт	600
ул. Советская	Асфальт	285
ул. Сосновая	Асфальт	585
ул. Степная	Асфальт	860
ул. Строительная	Асфальт	650
ул. Тополиная	Асфальт	1580
ул. Чапаева	Асфальт	1111
ул. Чернышевского	Асфальт	910
ул. Чехова	Асфальт	600
ул. Шефская	из ж/б плит	119
ул. Энтузиастов	Асфальт	250
ул. Южная	из ж/б плит	550
ул. Яблонева	Асфальт	320
ул. Ямская	Асфальт	165
<b>Всего</b>		<b>60 005</b>

**3. Технические требования:**

3.1. Проект организации дорожного движения (ПОДД) должен соответствовать требованиям следующих нормативных документов:

➤ Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 827;

➤ Федеральный закон от 24.11.1995 N 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

➤ Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

- Федеральный закон от 13.03.2006 N 38-ФЗ «О рекламе»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 N 2438-р «О перечне документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

обустройства. Общие требования»;

➤ СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»;

➤ СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84\*» в редакции изменений N 1 к СП 35.13330.2011;

➤ СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;

➤ другим действующим нормативным документам.

3.2. ПОДД должен содержать информацию, включающую:

➤ анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;

➤ проектные решения по организации дорожного движения;

➤ расчет объемов строительно-монтажных работ;

➤ оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

3.2.1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации должен включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;

3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;

5) характеристику основных параметров дорожного движения;

6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки ТСОДД.

3.2.2. Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего движения (при необходимости).

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе: устройству местных уширений проезжей части; дополнительных полос для движения; заездных карманов; обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий; обустройству искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов, в том числе: обеспечению маршрутов



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

безопасного движения детей к образовательным организациям; местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) пешеходных переходов; обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (при необходимости);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) размещению искусственных неровностей;

3.3. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и должен содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- задание на проектирование ПОДД;
- пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения;
- лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства;
- адресные ведомости.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

3.4. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной);
- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения дорожного ограждения;
- ведомость размещения пешеходных ограждений;
- ведомость размещения сигнальных столбиков;
- ведомость размещения искусственного освещения;
- ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- ведомость размещения пешеходных переходов;
- ведомость размещения светофорных объектов;
- ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров;
- ведомость размещения мест для стоянки велосипедов;
- ведомость размещения искусственных неровностей;
- ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно.

3.5. Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

3.6. Разработанный проект предоставляется на бумажном носителе в 3 (трех) экземплярах и в 2 (двух) экземплярах на электронном носителе в формате PDF.

4. Сроки выполнения работ по разработке Проектов организации дорожного движения: с даты подписания контракта в течение 90 календарных дней.

5. Сроки выполнения работ по разработке Проектов организации дорожного движения: с даты подписания контракта в течение 90 календарных дней.

6. Права на использование результатов выполненных работ. Исключительные права на использование результатов выполненных работ, как объекта интеллектуальной собственности, остаются за Заказчиком.

7. Сроки выполнения работ. 90 календарных дней с момента заключения муниципального контракта.



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### 1. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

#### 1.1. Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Город Котово – один из районных центров Волгоградской области. Городом считается с 1966 года (до этого был рабочим посёлком). Котово – город нефтяников. И городом стал с развитием здесь предприятий по добыче и переработке нефти и газа. Численность населения 22,5 тыс. человек.



Рисунок. Фото г. Котово

Город Котово расположен на реке Малой Казанке (бассейн Дона), в 228 км от Волгограда.

Преобладает умеренно континентальный климат. Зимы мягкие и продолжительные. Лето сухое и жаркое. Среднегодовое количество осадков – 395 мм. Слобода Котово Камышинского уезда образовалась между 1820 и 1825 годами по реке Казанке в 51 версте от Камышина и в 150 вёрстах от Саратова. Первым поселенцем был малоросс из Харьковской губернии по фамилии Котенко. Вскоре к нему подселились малороссы из Харьковской и Полтавской губерний. Так образовалась слобода Котово, названная в честь первого поселенца.



**Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область**

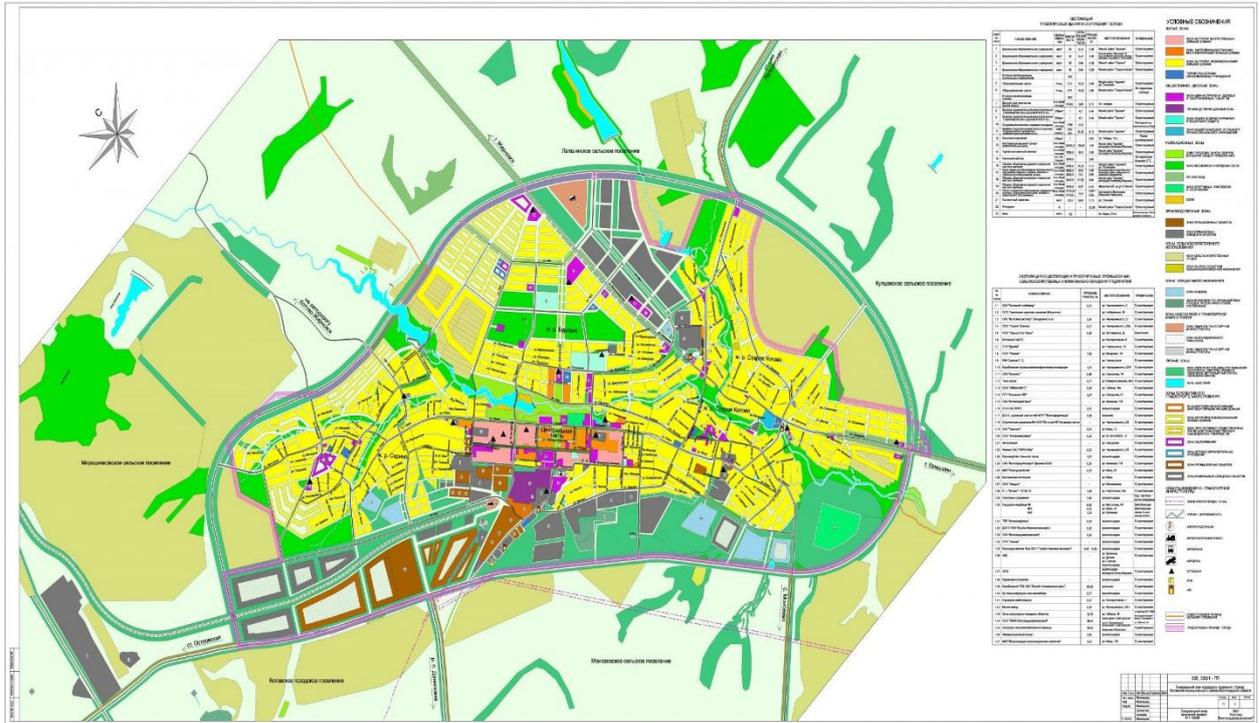


Рисунок. Генеральный план г. Котово

**1.2. Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований**

Оценка и анализ показателей качества содержания дорог выполнены в процессе сбора, изучения, заполнения базы данных ITSGIS, с последующим анализом исходных данных об объектах транспортной инфраструктуры; выполнены с помощью специализированной мобильной лаборатории, содержащей спутниковую навигационную систему, систему видеонаблюдения и электронную карту города Котово Волгоградской области. Видеосъемка обследуемой дороги осуществлялась цифровыми видеокамерами высокого разрешения 1920x1080 пикселей и частотой кадров 30 кадров в секунду с последующей возможностью панорамного просмотра результатов видеосъемки. Видеосъемка синхронизировалась с GPS/ГЛОНАСС координатами и электронной картой города Котово Волгоградской области.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, для которых разрабатывался ПОДД указан в приложении № 1. Данный перечень утвержден постановлением администрации города Котово. Общая протяженность уличной сети города по данным коммунальной службы составляет 60 км. Перечень автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспорта общего пользования, утверждается постановлением администрации г. Котово. Дороги города относятся к IV и V категории.

Оценка и анализ показателей качества содержания дорог выполнены в ITSGIS. Состояние дорог является удовлетворительным.

**Измерение протяженности автомобильных дорог**

Измерение протяженности автомобильных дорог производилось с уточнением



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

начальной и конечной точек с привязкой к местности и определением географических координат. С помощью спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения и электронной карты г. Котово Волгоградской области записывалась непрерывная модель обследуемых улиц (геовидеомаршрут движения автотранспортного средства на электронной карте). Записывалась конфигурация объектов транспортной инфраструктуры: объектов сервиса, перекрестков со сложной конфигурацией.

**Обследование автомобильных дорог**

В настоящее время полевые исследования являются самыми распространенными видами получения исходных данных о характеристиках транспортных процессов. Они подразделяются на активные и пассивные. При пассивном исследовании наблюдатель не вмешивается в процесс движения, т. е. получает характеристики существующего положения. На этом этапе применяются стационарные, передвижные или временные посты (обычно на перегонах или пересечениях), на которых исследователь фиксирует параметры транспортных потоков различными способами.

На практике используются три основных пассивных способа сбора информации о транспортных потоках: ручной; полуавтоматический; автоматический.

*Ручной способ:* сбор данных производится непосредственно учётчиками транспорта, которые стоят на устраиваемых постах (стационарных или временных) в течение определенного времени суток и проводят замеры интенсивности транспортных потоков с различных направлений и размеры дорожных участков. Недостатками такого способа сбора данных является высокая трудоемкость, а в случаях крупномасштабных исследований и дороговизна.

*Полуавтоматический способ:* сбор информации осуществляется с помощью специального видеоборудования, которое позволяет производить съемку на обследуемом участке, а обработка собранной информации производится вручную. При этом данные вносятся в специальный паспорт, то есть отсутствует этап ввода собранных данных в контрольную карту непосредственно на объекте. При реализации данного метода требуются дополнительные трудозатраты на обсчет полученной в полевых условиях информации, при условии значительного сокращения трудоёмкости за счет исключения, по сравнению с ручным способом, звена учётчиков транспорта.

*Автоматический способ:* сбор данных по характеристикам транспортных потоков и транспортной сети заключается в сборе данных с детекторов учета транспорта в ITSGIS. Существует множество детекторов, которые разделяются на типы по принципу их действия: инфракрасные, объемные, индукционные, радиолокационные и т. д. Главное преимущество в использовании детекторов учета заключается в том, что вся информация с них обрабатывается и вносится в базу данных в автоматическом режиме и не требует дополнительных временных затрат на обработку материалов.



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

Обследование автомобильных дорог с определением качества дорог, характеристик, местоположения и технического состояния элементов инженерного обустройства, дорожной обстановки: дорожные знаки, светофоры, пешеходные ограждения, искусственные дорожные неровности, пересечения с ж/д путями.

Все данные по измерениям, местоположениям, параметрам и характеристикам занесены в соответствующие таблицы базы данных программного обеспечения геоинформационной системы «ITSGIS». Геовидеомаршрут системы «ITSGIS» обеспечивает подтверждение характеристик и технического состояния элементов дороги, обустройства и искусственных сооружений. Методология проведения работы в целом заключается в применении методов системного и ситуационного анализа, сбора, обобщения и систематизации данных, натурных наблюдений и транспортных обследований, методы аналогии и эвристические методы (экспертной оценки), использования стандартных математических методов и прикладных компьютерных программ, применяемых при решении задач в статистической постановке, методы оценки транспортной подвижности путем выявления латентных потребностей в передвижениях с комплексной дислокацией объектов транспортной инфраструктуры на интерактивной электронной карте в среде «ITSGIS».

Обследование автодорог проводилось в дневное время 21.06.2021-22.06.2021 года. Результаты представлены в приложении № 2 Пояснительной записки.

**1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Выполнен сбор, анализ и оценка существующей информации об организации движения, выполнена комплексная визуализация объектов транспортной инфраструктуры на тематических слоях интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS, комплексно с дислокацией технических средств организации дорожного движения, автомобильных дорог, тротуаров, велопарковок. Результаты представлены в пункте 1.4 Пояснительной записки и в т. 2 Ведомостей объектов транспортной инфраструктуры.

В рамках подготовки разработки ПОДД выполнена оценка существующей организации движения, обзор документов территориального планирования, включающих мероприятия, планируемые к реализации на территории г. Котово Волгоградской области.

На первом этапе происходило создание тематических слоев интерактивной электронной карты с автоматическим вычислением площади полигональных объектов (дороги, парковки, остановки и т.д.), с автоматической геопривязкой объектов к координатам:

- **базовые элементы дорожной сети:** растительность, землепользование, гидрография, подписи гидрографии, железные дороги, мосты, дороги, подписи дорог, внутриквартальные дороги, тротуары, пешеходные дорожки, строения, изображения – космические снимки;



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

- **элементы дорог:** паспорт дороги, тип дорожного покрытия, вид автодороги, бордюрный камень, дорожные ремонты, железнодорожные переезды, заездные карманы, посадочные площадки, парковки;
- **технические средства организации дорожного движения:** дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка, опоры, освещение, пешеходные и транспортные ограждения, искусственные дорожные неровности, камеры видеонаблюдения;
- **маршруты:** маршруты движения общественного транспорта, геовидеомаршруты, велодорожки, велопарковки, школьные маршруты;
- **геообъекты дорог:** остановки общественного транспорта, реклама, автозаправочные станции, станции технического обслуживания, автостанции;
- **безопасность дорожного движения:** интенсивность транспортных потоков, дорожно-транспортные происшествия;
- **граф транспортной сети:** участок транспортной сети (перекресток, перегон и т.д.), узел графа, дуга графа.

Автодороги, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, относятся к IV, V категории автодорог, имеют асфальтовое, щебеночное и грунтовое покрытие. Состояние существующих ТСОДД оценивается как хорошее и удовлетворительное, что подтверждают результаты обследований. Результаты натурных обследований по автодорогам, для которых разрабатывается ПОДД, приведены ниже. Техничко-эксплуатационное состояние автодорог оценивается как удовлетворительное.

#### **1.4. Организация движения ТС общего пользования**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

В городском поселении г. Котово, осуществляют перевозку пассажиров 3 маршрута. Пассажирские перевозки в г. Котово организуются с целью удовлетворения потребности населения в транспортном обслуживании, повышения качества, свободного развития рынка услуг, защиты прав потребителей этих услуг, повышения безопасности движения и экологической безопасности.

Городские пассажирские перевозки в г. Котово осуществляются маршрутным транспортом.

Юридические лица, осуществляющие перевозки:

- ИП Сильтикова Галина Валентиновна
- ИП Маслиева Н.Н.
- Автоколонна 1733 Камышинская
- ООО «Транспортная Компания «Транзит»
- ИП Рупп Виктор Иосифович



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

➤ ИП Обмачевский А.Н.

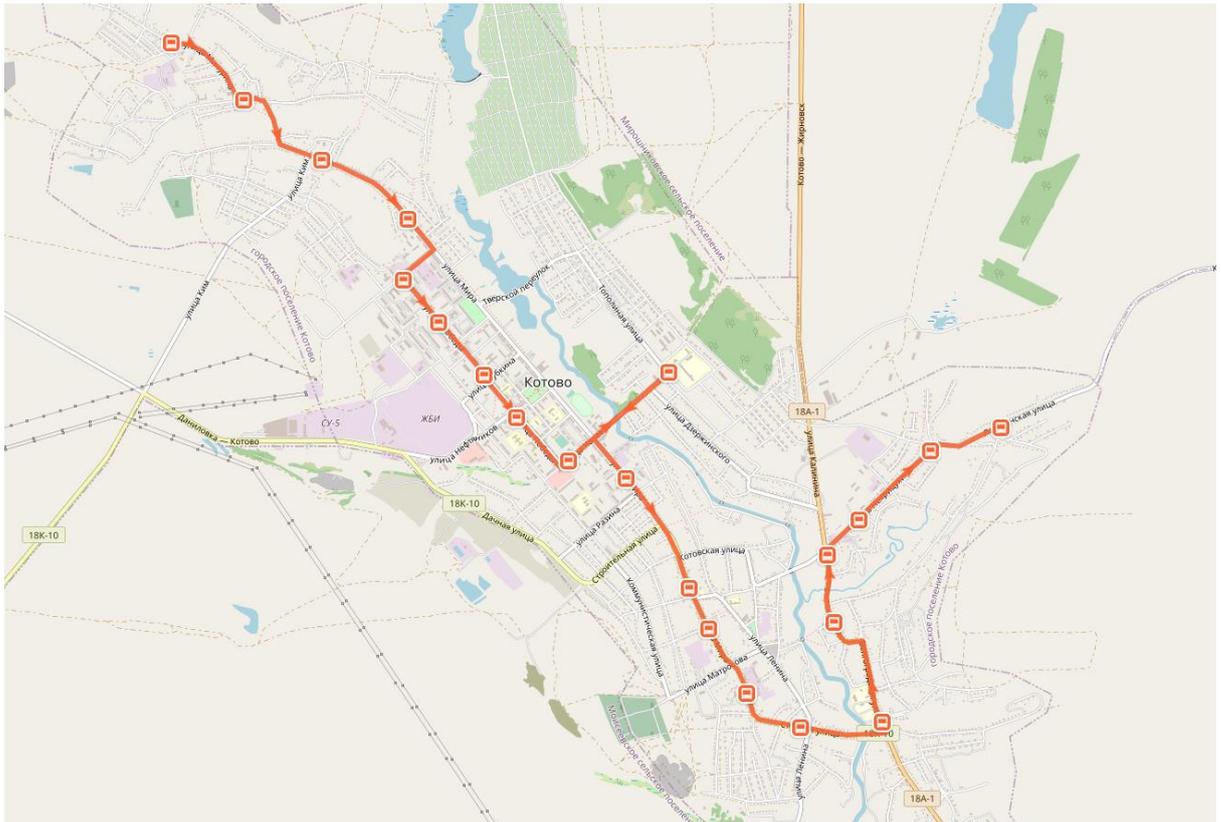


Рисунок. 1 маршрут (ул. Мичурина – ул. Лапшинская)

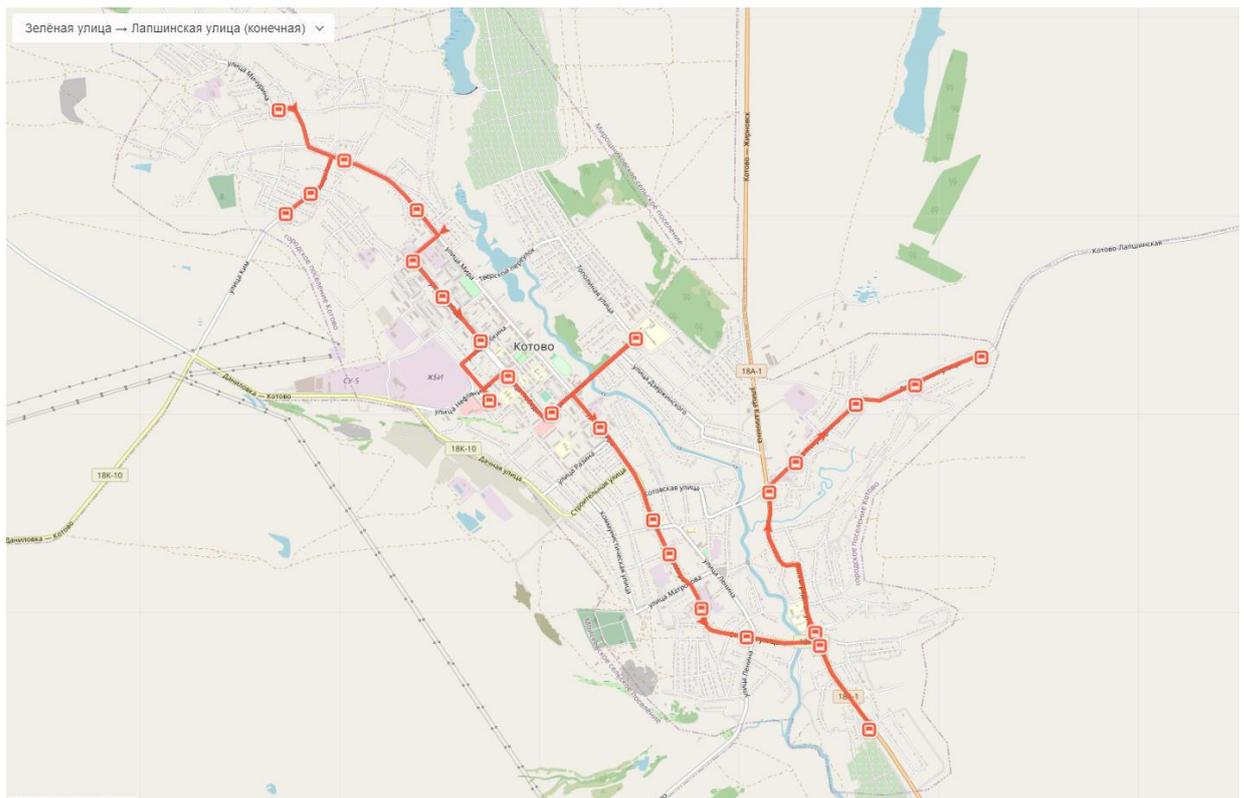


Рисунок. 2 маршрут (ул. Зеленая – ул. Лапшинская)

Основными транспортными артериями в городе являются автомобильные дороги местного и районного значения. Основные маршруты движения грузовых и



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по центральным улицам. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Пригородные и междугородные перевозки осуществляются автобусами 387 (Камышин – Москва), 589 (Волжский – Котово), 680 (Камышин – Урюпинск), 744 (Жирновск – Волгоград), 1191 (Камышин – Москва) и маршрутками 604 (Камышин – Котово), 622 (Камышин – Рудня), 696 (Камышин – Даниловка), 753 (Камышин – Елань), 844 (Рудня – Волгоград).

Характер и цели передвижения населения городского поселения г. Котово не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о малоизменности транспортного спроса.

Происходящие изменения спроса на передвижения в городе Котово свидетельствуют о том, что увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. В связи с этим необходима разработка и внедрение мер, направленных на повышение привлекательности общественного пассажирского транспорта и его инфраструктуры, расширение спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальной группы населения.

#### **Железнодорожный транспорт**

Железнодорожное сообщение расположено вне городской черты. Ближайшая железнодорожная станция к г. Котово – это станция Лапшинская при одноименном посёлке железнодорожной станции.

Расстояние от г. Котово до станции Лапшинская по трассе составляет 17 км, а по прямой – 14 км. Расчетное время преодоления расстояния между городом Котово и железнодорожной станцией Лапшинская на машине составляет 17 минут.

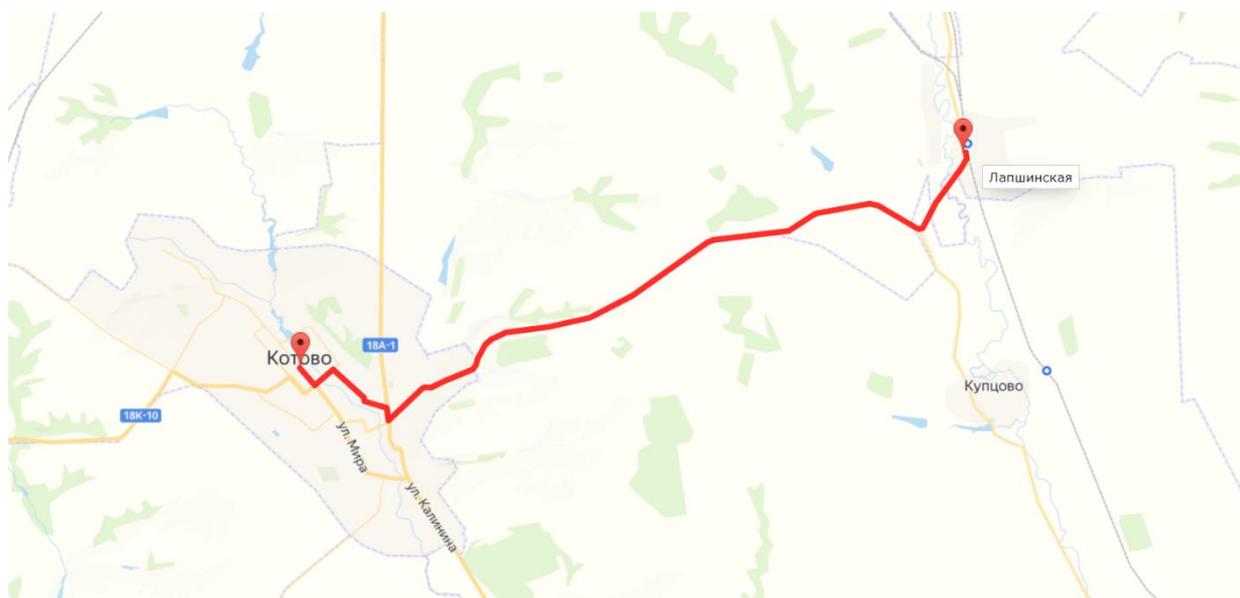


Рисунок. Расстояние от г. Котово до железнодорожной станции «Лапшинская» в с.п. Лапшинская



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

Лапшинская – железнодорожная станция Приволжской железной дороги на линии Балашов I – Петров Вал.

Относится к Волгоградскому региону железной дороги.

Линия не электрифицирована, пассажирское движение обслуживается тепловозами ТЭП70 приписки ТЧ Волгоград, грузовое движение практически отсутствует, вывоз грузов осуществляется на станцию Петров Вал тепловозами 2ТЭ10М и ЧМЭЗ.

На станции начинается подъездной путь большой протяжённости к газоперерабатывающему заводу в городе Котово.

**Автомобильный транспорт**

Транспортная система муниципального образования город Котово представлена автомобильным транспортом и сетью автомобильных путей сообщения. В городе функционирует маршрутное сообщение. Все важнейшие направления по трудовым и культурно-бытовым связям обслуживаются маршрутами городского транспорта.

Транспортную инфраструктуру города Котово образуют линии, сооружения и устройства внешнего и городского транспорта. Внешние грузовые и пассажирские перевозки осуществляются автомобильным транспортом.

**Транзитные междугородние маршруты в г. Котово:** Камышин – Петров Вал – Котово (Волгоградская обл.) – Жирновск – Елань – Новоаннинский – Новониколаевский (Волгоградская область) – Борисоглебск – Тамбов – Первомайский (Тамбовская область) – Михайлов – Москва; Волжский – Камышин – Котово (Волгоградская обл.); Камышин – Петров Вал – Котово (Волгоградская обл.) – Михайловка – Новоаннинский – Новониколаевский (Волгоградская область) – Урюпинск; Жирновск – Красный Яр (Жирновский район) – Котово (Волгоградская обл.) – Петров Вал – Волгоград; Камышин – Петров Вал – Котово (Волгоградская обл.) – Михайловка – Тамбов – Первомайский (Тамбовская область) – Михайлов – Москва; Камышин – Петров Вал – Котово (Волгоградская обл.) – Красный Яр (Жирновский район) – Жирновск – Рудня (Волгоградская область); Камышин – Петров Вал – Котово (Волгоградская обл.) – Красный Яр (Жирновский район) – Жирновск – Рудня (Волгоградская область) – Елань.

**Пригородные маршруты, обслуживающих город Котово:** Камышин – Котово (Волгоградская обл.); Камышин – Петров Вал – Котово (Волгоградская обл.) – Михайловка; Рудня (Волгоградская область) – Жирновск – Красный Яр (Жирновский район) – Котово (Волгоградская обл.) – Петров Вал – Волгоград.

Автобусная маршрутная сеть насчитывает 2 городских маршрута, 1 городской сезонный маршрут и 10 пригородных маршрутов.

В целом состояние дорожной сети является удовлетворительным. Техническое состояние многих дорог и мостовых сооружений находится в неудовлетворительном состоянии.



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

**Воздушный и водный транспорт.** Воздушный и водный транспорт в г. Котово не используется.

Ближайший аэропорт к городу – Центральный (RTW) в г. Саратов. Аэропорт может обслуживать как местные, так и международные рейсы. Расположен всего в 197.39 км от центра города Котово.

Второй по удаленности аэропорт – Красный Кут (КСУ). Удаленность от центра города Котово – 200.55 км.

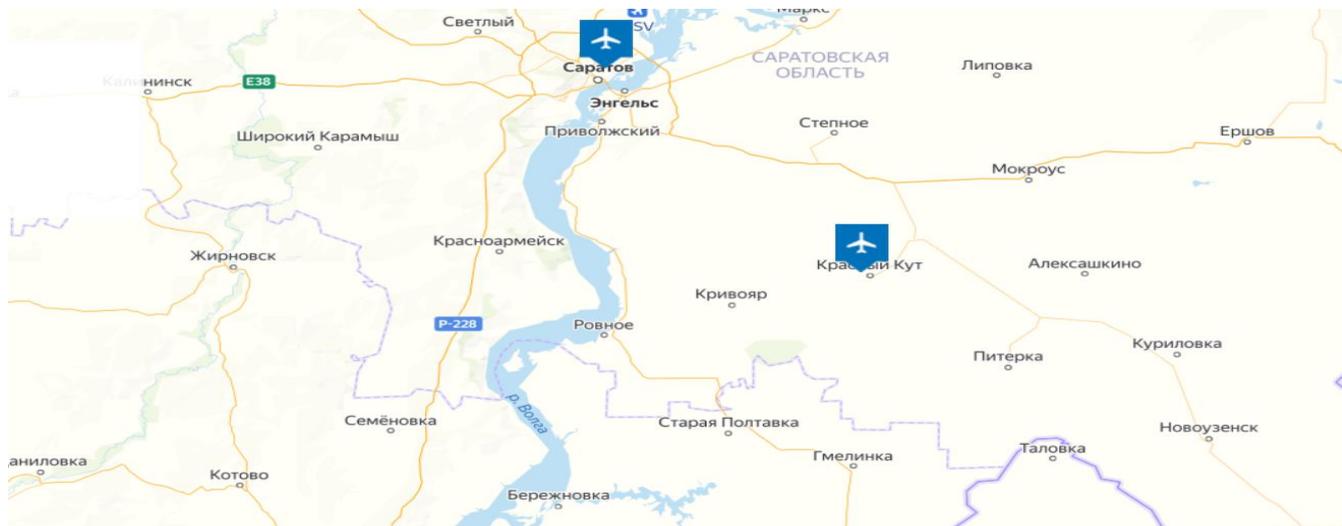


Рисунок. Расположение ближайших аэропортов к г. Котово на карте

Таблица. Реестр муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок

№ маршрута	Наименование маршрута	Городские маршруты		Протяженность маршрута км	
		Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
1	Улица Мичурина → Лапшинская улица	улица Мичурина – Зелёная улица – улица Мира – улица Чернышевского – улица Победы – улица Чапаева – улица Мира – Степная улица – Волгоградская улица – улица Калинина – улица Некрицухина – Лапшинская улица (21 остановка)		11,8	11,76
2	Зелёная улица → Лапшинская улица	Зелёная улица – улица Мира – улица Ким – улица Мичурина – улица Чернышевского – улица Победы – улица Чапаева – улица Мира – Степная улица – Волгоградская улица – улица Калинина – улица Некрицухина – Лапшинская улица (25 остановок)		15,27	15,33



#### 1.4.1. Организация движения грузовых ТС

На территории городского поселения г. Котово сбором, транспортировкой отходов III, IV класса опасности занимается МУП «Благоустройство» администрации городского поселения г. Котово.

Для содержания в чистоте улиц, площадей, кварталов проводится уборка, а затем вывоз отходов специализированными уборочными машинами.

Зимняя уборка включает в себя уборку снега, устранение скользкости при гололеде, подметание и посыпка песком. В летнее время машины оборудуются для мойки асфальта дорог, поливки улиц и зеленых насаждений и подметания улиц. Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог городского поселения г. Котово, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами.

На территории городского поселения г. Котово не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

Целями и задачами мероприятий по организации движения грузового транспорта на территории г. Котово Волгоградской области является обеспечение защиты жителей, проживающих в районах, наиболее чувствительных к экологическому загрязнению и сверхнормативному шумовому воздействию, обеспечение безопасности движения всех участников, а также упорядочивание грузовой логистики. Для достижения целей повышения безопасности движения, снижения экологического загрязнения целесообразным является организация грузового каркаса на территории г. Котово.

В соответствии с ПДД РФ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Существующая схема организации транзитной транспортировки грузов через территорию города Котово приводит к интенсивному движению грузовых автомобилей, в том числе в наиболее напряженные периоды суток. Это негативно сказывается на уровне загрузки УДС и безопасности дорожного движения.

По улицам города проходят потоки всех типов автотранспорта и лишь движение грузового транспорта запрещено.

Запрет движения грузового транспорта распространяется на следующие участки дорог:

- подъездная асфальтированная автодорога к площадке насосной станции



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

- «Ефимовка» и к площадке жилпоселка в с. Ефимовка – примыкание к авто-дороге «Котово-Даниловка» (на участке ПК 41+55 – ПК 50+95);
- пер. Октябрьский (от ул. Мира до ул. Ленина);
  - ул. Коммунистическая (от ул. Строительная до ул. Разина и от ул. Чапаева до ул. Школьная);
  - ул. Губкина (от ул. Победы до ул. Пионера Лаврова);
  - ул. Ленина (от ул. Степная до ул. Крупской);
  - ул. Свердлова (от ул. Нефтяников до у. Школьная);
  - ул. Нефтяников (пересечение с ул. Свердлова);
  - ул. Мира (от ул. Строительная до ул. Московская);
  - ул. Мира (от ул. Тверской до ул. Чернышевского);
  - пер. Тверской (от ул. Мира до ул. Кленовая)
  - ул. Мира (от ул. Чапаева до ул. Школьная);
  - ул. Мира (от ул. Губкина до ул. Нефтяников).

Выделенных путей для пропуска грузового транспорта в городе нет. Грузовой транспорт пропускается через жилую застройку и через центр города. Введение грузового каркаса не ограничит транспортную доступность участков УДС, не включенных в грузовой каркас, а только запретит транзитное движение грузового транспорта по указанным участкам и запретит проезд грузового транспорта в жилых зонах, что повысит уровень безопасности в г. Котово. Администрирование грузового каркаса необходимо проводить с помощью инспекторов ГИБДД, в частности осуществлять проверку грузовых автомобилей, въезжающих на улицы вне грузового каркаса.

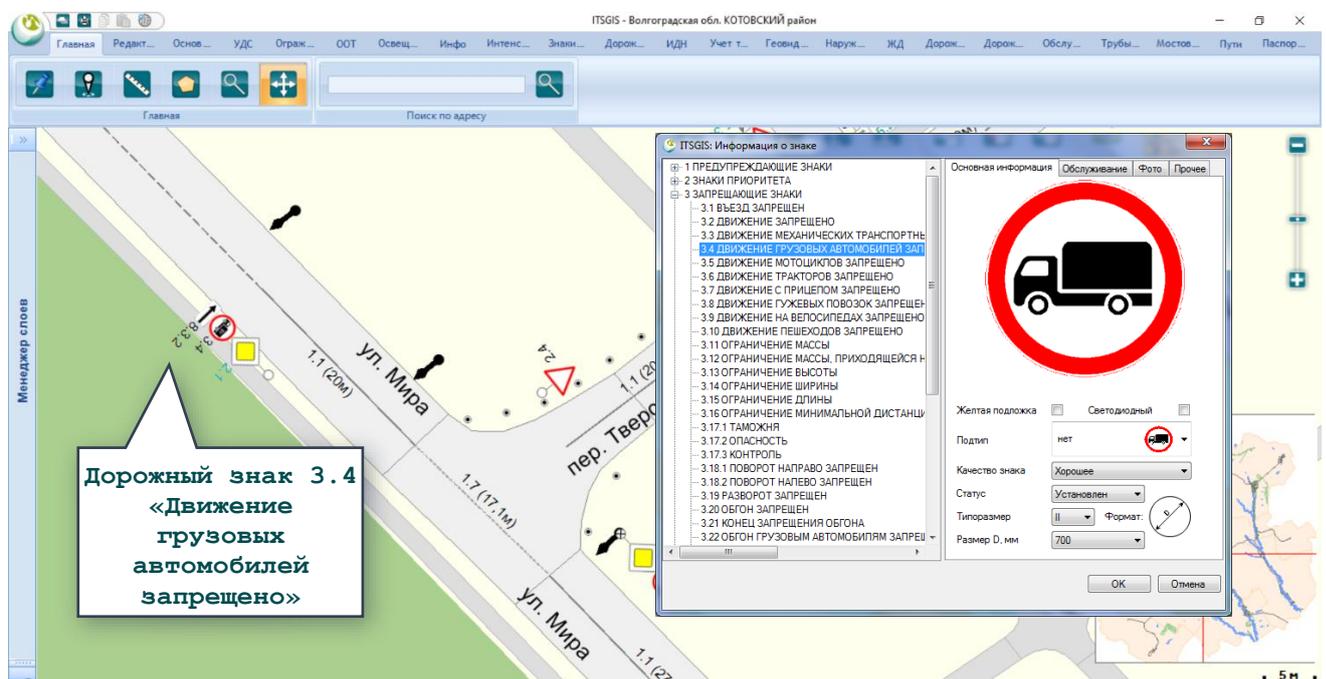


Рисунок. Дислокация дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» с заполнением информации в базу данных



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

Организация движения транспортных средств: пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по дислокации дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов выполнена в виде дислокации соответствующих дорожных знаков на тематических слоях электронной карты с дорожными знаками в соответствии с действующими стандартами РФ. В процессе подсчета интенсивности транспортных потоков выполнен подсчет интенсивности с детализацией грузового транспорта от 2т до 14т и более (данные указаны в Приложении 4).

Сводные ведомости дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» по улицам г. Котово Волгоградской области присутствуют в базе данных интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS и в бумажном варианте, том 2.

**1.4.2. Организация движения пешеходов**

Обследование существующей организации дорожного движения для разработки ПОДД города Котово Волгоградской области включило учет необходимых мер:

- устройство тротуаров на улицах и пешеходных дорожек вдоль автомобильных дорог достаточной ширины в соответствии с потоком людей и содержание их в исправном состоянии;
- устранение всяких помех для движения потока пешеходов (ликвидация торговых точек на тротуарах, рациональное размещение телефонных будок и т.п.);
- применение ограждений, предотвращающих внезапный для водителей выход пешеходов на проезжую часть;
- выделение дополнительной полосы на проезжей части для движения пешеходов при недостаточной ширине тротуаров;
- устройство ограждений, предотвращающих выезд автомобилей на пешеходные пути в наиболее опасных местах (высокий борт, колесоотбойный брус);
- наглядное информирование пешеходов (указатели) об имеющихся пешеходных путях.

На некоторых улицах и проездах города Котово тротуары отсутствуют. В связи с этим население вынуждено передвигаться по проезжей части дороги. В городском поселении г. Котово проектом предусмотрено строительство новых тротуаров (месторасположение, протяженность, площадь и тип покрытия указаны в томе 1 и 2).

В городе Котово подземные и надземные пешеходные переходы отсутствуют. Нерегулируемые переходы наиболее распространенные. Смысл их организации заключается в дислокации мест, где рекомендуется пешеходам пересекать проезжую часть, и состоит в том, чтобы исключить хаотическое движение пешеходов через проезжую часть и направить их в те места, где имеются удовлетворительные условия видимости. Немалую роль в безопасности дорожного движения играют, как существующие пешеходные переходы, так и места, где чаще всего пешеходы



**Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область**

переходят проезжую часть. И зачастую отсутствуют пешеходные ограждения и тротуары вдоль улично-дорожной сети. В таких случаях проводят следующие мероприятия:

- установка знаков 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный переход» на флуоресцентной основе;
- обустройство пешеходного перехода совместно с искусственной неровностью;
- обустройство тротуаров;
- устройство пешеходного ограждения.

Мероприятия по совершенствованию условий пешеходного движения представлены в базе данных ITSGIS, отображаются на тематических слоях комплексной схемы организации дорожного движения. Предложены новые тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, к ним выставлены соответствующие дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», пешеходные ограждения. Все новые объекты транспортной инфраструктуры имеют статус: «Требуется».

Дорожные знаки имеют подпись зеленым цветом, тротуары, освещение, пешеходные ограждения имеют голубой оттенок в отображении условных обозначений при визуализации объектов на электронной карте. В настоящее время на территории г. Котово Волгоградской области имеются улицы, на которых расположены пешеходные дорожки, перечень которых представлен томе 2.

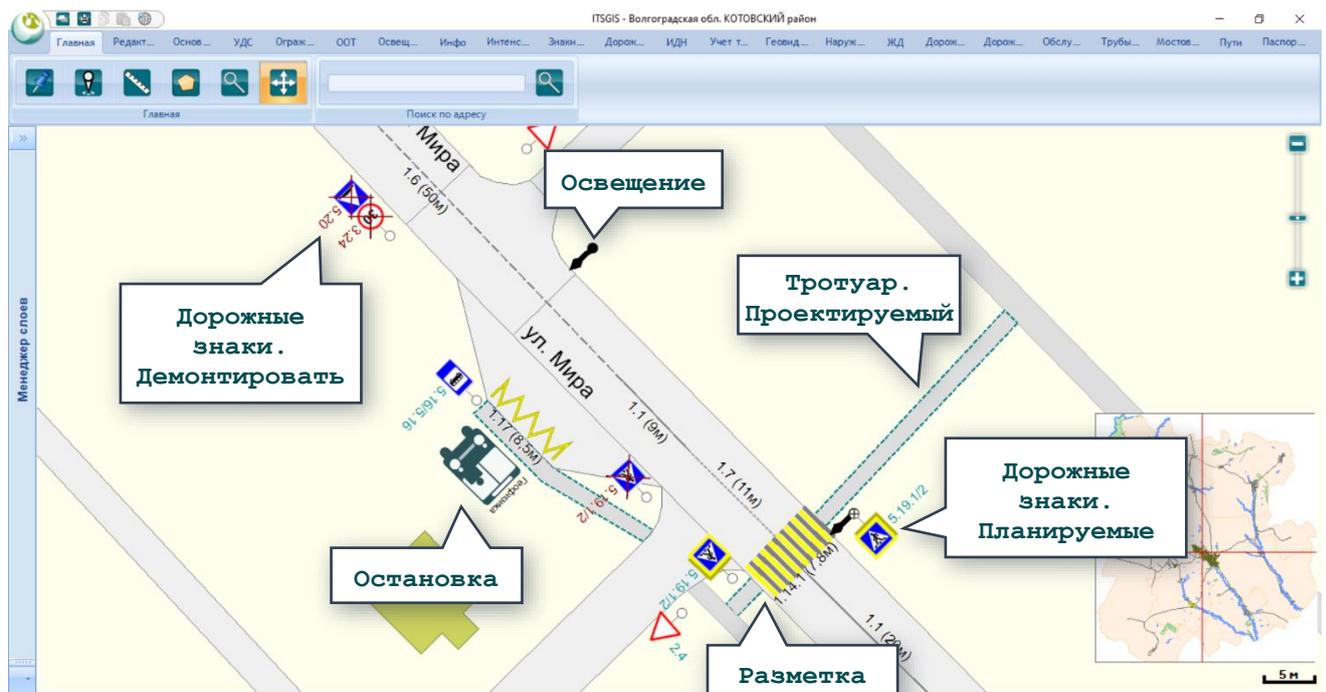


Рисунок. Дислокация тротуаров, дорожных знаков, разметки, ограждений, освещения на комплексных тематических слоях на пешеходных переходах на ул. Мира г. Котово

Выполнен анализ и дислокация существующих и требуемых ТСОДД на электронной карте в ITSGIS на исследуемых участках УДС. В базе данных ITSGIS



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

занесены данные по ТСОДД с учетом статусов (существует – установлен, требуется, демонтировать). Данные из базы данных приведены в томе 2.

Сводные ведомости дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» по улицам г. Котово Волгоградской области присутствуют в базе данных интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS и в бумажном варианте, том 2, с учётом статуса и опоры, на которой они расположены.

Передвижения пешеходов не на всех улицах г. Котово отвечают параметрам, предусмотренными нормативными документами. На многих магистральных улицах и улицах местного значения отсутствуют организованные пешеходные переходы. Ширина существующих тротуаров не везде соответствует интенсивности движения пешеходов, на некоторых улицах они и вовсе отсутствуют.

#### **1.4.3. Организация движения велосипедистов**

Велосипедное движение является наиболее эффективными и перспективным видом транспорта в виду его малозатратности, полезности для здоровья, отсутствия вредного влияния на окружающую среду. Организация велосипедных маршрутов создает безопасную среду для велосипедных передвижений, что в свою очередь делает населенный пункт более удобным и комфортным для жителей. Для оптимальной организации велотранспортной инфраструктуры необходимо устройство: велополос или велодорожек, велопарковок, технических средств, повышающих удобство движения велосипедистов.

Отсутствие велопарковочных площадок вынуждает велосипедистов оставлять свой транспорт, пристёгивая его к не предназначенным для этих целей предметам – деревьям, опорам освещения, дорожным знакам, ограждениям, перилам, водосточным трубам и даже мусорным урнам. Подобный способ парковки не обеспечивает достаточной безопасности, часто создает неудобства для других людей, а также отрицательно влияет на эстетический облик улиц.

Для удобного и безопасного хранения велосипедов, в отсутствие их владельцев, предназначены специально оборудованные велопарковочные площадки. Специальным оборудованием являются парковочные стойки, к которым велосипед прислоняют и прикрепляют замком. Несколько стоек, установленных с определённым интервалом между ними, составляют парковочную сборку. Парковочные сборки и проходы между ними составляют парковочную площадку.

В зависимости от назначения велопарковки, велосипеды могут храниться на ней кратковременно (от нескольких минут до часа) либо длительно (от нескольких часов до суток и более). К конструкции и размещению этих различных категорий парковок выдвигаются различные требования.

Парковки для кратковременного хранения следует обустроить для посетителей магазинов, рынков, офисов, государственных учреждений и т.д. Оптимальное размещение парковки – как можно ближе к входу в здание. Если на один объект приходится несколько зданий или несколько входов для посетите-



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

лей, рекомендуется рассредоточить парковочные места так, чтобы они обслуживали все входы. Рекомендуется размещать парковочные места на виду, как в целях безопасности, так и для облегчения поиска парковки посетителями.

Парковки длительного хранения велосипедов следует предусматривать для работников предприятий и организаций, студентов и преподавателей учебных заведений. Такие парковки предъявляют повышенные требования к защищенности. Предпочтительно устраивать их в местах, скрытых от глаз случайных прохожих. Желательно наличие видеонаблюдения либо наблюдения охраны предприятия, наличие навеса и ограждения. Размещение парковки для велосипедов сотрудников на внутренней территории предприятия с ограниченным доступом, практически полностью снимает вопрос ее безопасности. Велопарковки длительного хранения могут устраиваться централизованно для нескольких небольших предприятий или зданий одного предприятия. Не рекомендуется размещать велопарковки в визуально изолированных местах, где они и припаркованные велосипеды могут стать объектом краж или хулиганских действий. Кроме того, велопарковки не должны мешать движению пешеходов, инвалидов-колясочников и автомобилей. Необходимо исключить риск повреждения припаркованных велосипедов маневрирующими автомобилями.

Парковочные стойки должны удовлетворять следующим требованиям:

- удерживать велосипед за раму в вертикальном положении минимум в двух точках;
- не позволять рулю поворачиваться;
- допускать возможность прикрепления рамы, одного или двух колёс замком (замками).

Старые конструкции парковочных стоек, которые удерживают только колесо, не рекомендуются для использования, поскольку:

- велосипедные колеса не рассчитаны на боковую нагрузку и случайный толчок может вызвать их деформацию или повреждение;
- такая конструкция не гарантирует приемлемый уровень защиты от кражи, поскольку прикрепление к ним колёс и рамы вызывает затруднения.

Стойки должны быть изготовлены и закреплены таким образом, чтобы их было невозможно разрушить или демонтировать с помощью общеупотребительных ручных инструментов.

Самая простая и технологичная конструкция парковочной стойки, которая соответствует всем названным условиям – арка, т.е. труба, изогнутая в виде перевернутой буквы "U". У одной такой стойки, параллельно её плоскости, могут быть припаркованы два велосипеда.

Рекомендуются следующие размеры парковочной арки:

- диаметр трубы – 40 мм;
- высота надземной части – 800 мм;
- ширина – 300...700 мм;



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

- радиус закругления трубы – 250 мм.

В зависимости от архитектурных особенностей близлежащих зданий, доступных материалов и других обстоятельств форма «арки» может быть изменена либо дополнена декоративными элементами, что открывает простор для дизайнерских решений.

Кроме того, парковочные места могут быть размещены вдоль стен или ограждений. В таком случае вместо стоек можно использовать настенные конструкции, к которым можно прикрепить велосипед.

Основание стоек выполняют в зависимости от принятого способа их установки. Это может быть фланцевое крепление к основанию, бетонирование и т.д. Также практикуется конструктивное объединение нескольких стоек, установкой их на общей раме. Такая парковочная сборка, благодаря своим размерам и массе не нуждается в креплении к основанию.

Парковочная сборка, независимо от конструкции, должна обеспечивать свободный и независимый доступ к каждому велосипеду. Для соответствия этому условию, парковочные стойки должны быть размещены в ней с интервалом не менее 750 мм. Это позволяет прикрепить к каждой стойке по два велосипеда, развернув их в разные стороны. Если данный интервал не выдержан, емкость парковочной сборки снижается вдвое.

При планировке велопарковочной площадки необходимо учитывать следующие габариты:

- длина велосипеда – до 1800 мм;
- ширина руля велосипеда – до 650 мм;
- ширина прохода, необходимого для человека, ведущего велосипед – 1200 мм;
- то же, для случаев, когда много людей одновременно паркуют или забирают велосипеды (актуально для предприятий и учебных заведений) – 1800...2000 мм.

Крупные огороженные парковочные площадки должны иметь более одного выхода. Роль Администрации г. Котово в данном случае – поощрение строительства таких стоянок частными компаниями, а также принятие регламентирующих документов, обязывающих ряд предприятий и организаций – таких как промышленные предприятия, лицеи, торговые центры – обустраивать велосипедные парковки. Отличие «корпоративных стоянок» от «бесплатных» в том, что первые находятся на балансе предприятий и организаций, а вторые – на балансе города.

В г. Котово обустроены велопарковки возле нескольких объектов массового посещения населения (школы, библиотеки, супермаркеты, набережная, скверы и др.), примерно, от 5 до 15 вело-мест возле каждого объекта.

Перечень номенклатурных объектов городской инфраструктуры, при которых целесообразно обустроить велопарковки:

- *Государственные учреждения*
  - ✓ здания муниципальных органов власти



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

- ✓ офисы служб социальной защиты
- ✓ полиция
- ✓ суд
- *Транспортные объекты*
  - ✓ автовокзал
  - ✓ железнодорожный вокзал
- *Места приложения труда*
  - ✓ промышленные предприятия и склады
  - ✓ административные здания
  - ✓ офисы банков
- *Образовательные учреждения*
  - ✓ школы
  - ✓ профессиональные учебные заведения
- *Предприятия обслуживания граждан и торговли*
  - ✓ супермаркеты и магазины
  - ✓ рынки
  - ✓ заведения общественного питания
  - ✓ рестораны и бары
- *Общественные учреждения*
- *Жилье*
  - ✓ многоквартирные жилые дома.

Выполнен анализ и дислокация существующих и требуемых ТСОДД на электронной карте в ITSGIS на исследуемых участках УДС. В базе данных ITSGIS занесены данные по велопарковкам с учетом статусов (существует – установлен, требуется, демонтировать). Визуализация велопарковок представлена на электронной карте.

#### **1.4.4. Организация парковочного пространства**

Автомобильный парк муниципального образования город Котово преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам, содержит пассажирские транспортные средства.

Отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и в незначительной степени, вдоль дорог общего пользования. Парковочные места имеются в районах массового скопления жителей, у объектов торговли, производственных объектов, у административных зданий хозяйствующих организаций. На всех парковках должны быть предусмотрены места для инвалидов, в соответствии с действующим законодательством.

Дислокация всех парковок г. Котово представлена на схемах ОДД в томе 3 и на электронной карте в ITSGIS.

Мест для временного хранения автомобилей на территории города вполне



## Пояснительная записка ПОДД г. Котово Волгоградская область

достаточно, однако в отдельно взятых местах стоянка осуществляется на проезжей части улиц, что затрудняет движение транспорта.

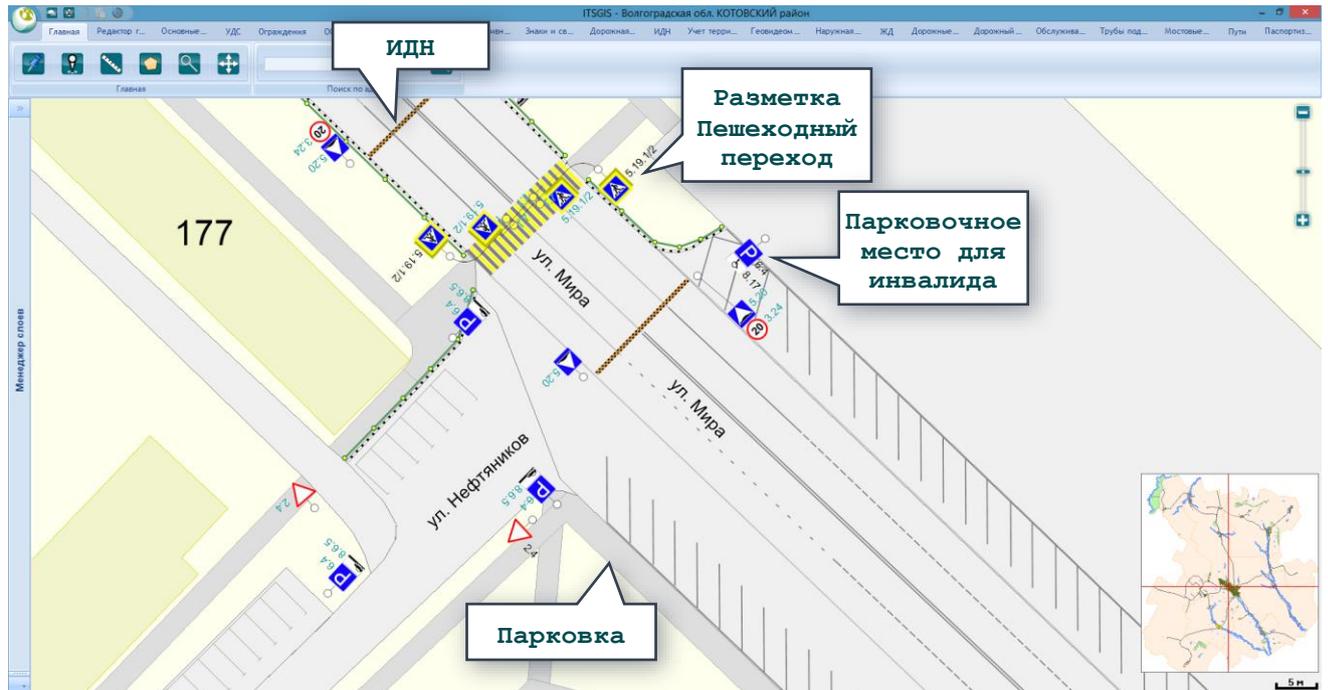


Рисунок. Дислокация парковок с дислокацией соответствующих дорожных знаков, разметки

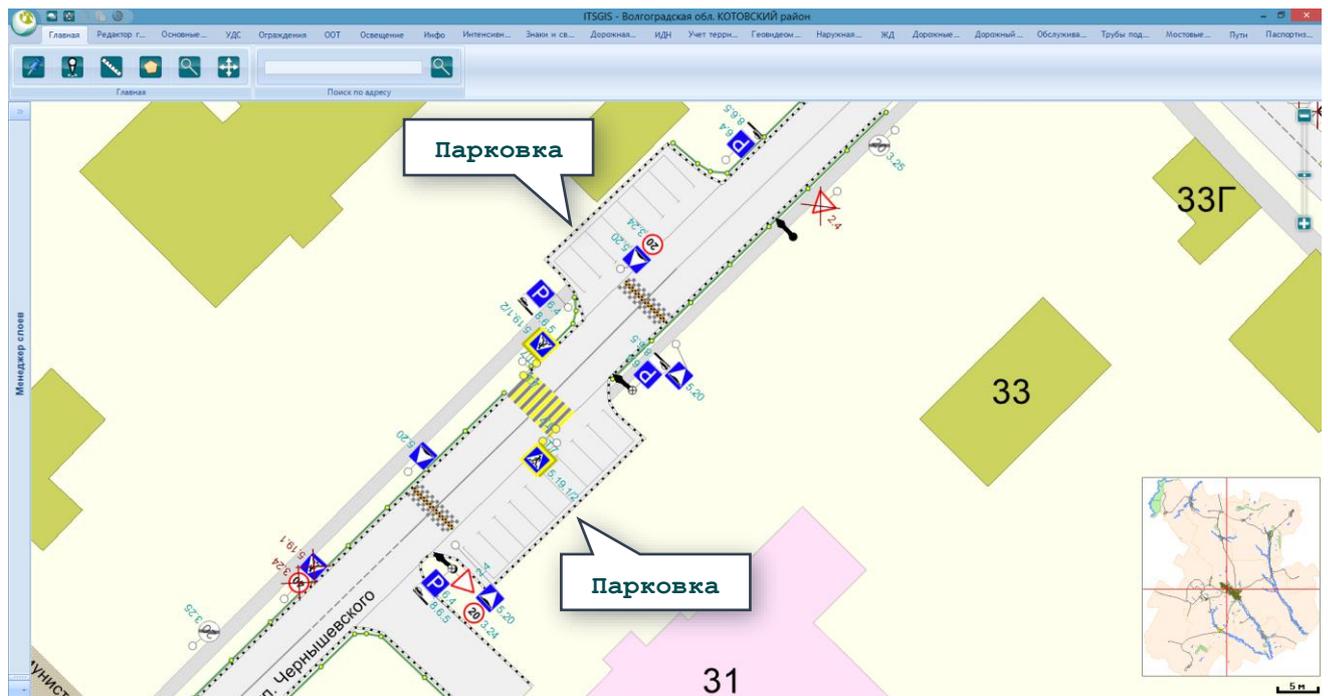


Рисунок. Дислокация парковок с дислокацией соответствующих дорожных знаков, разметки

Реестр парковок общего пользования представляет собой информационный ресурс в ITSGIS, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территориях г. Котово. Ведение реестра парковок общего пользования осуществляется на электронной карте, в базе данных.



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

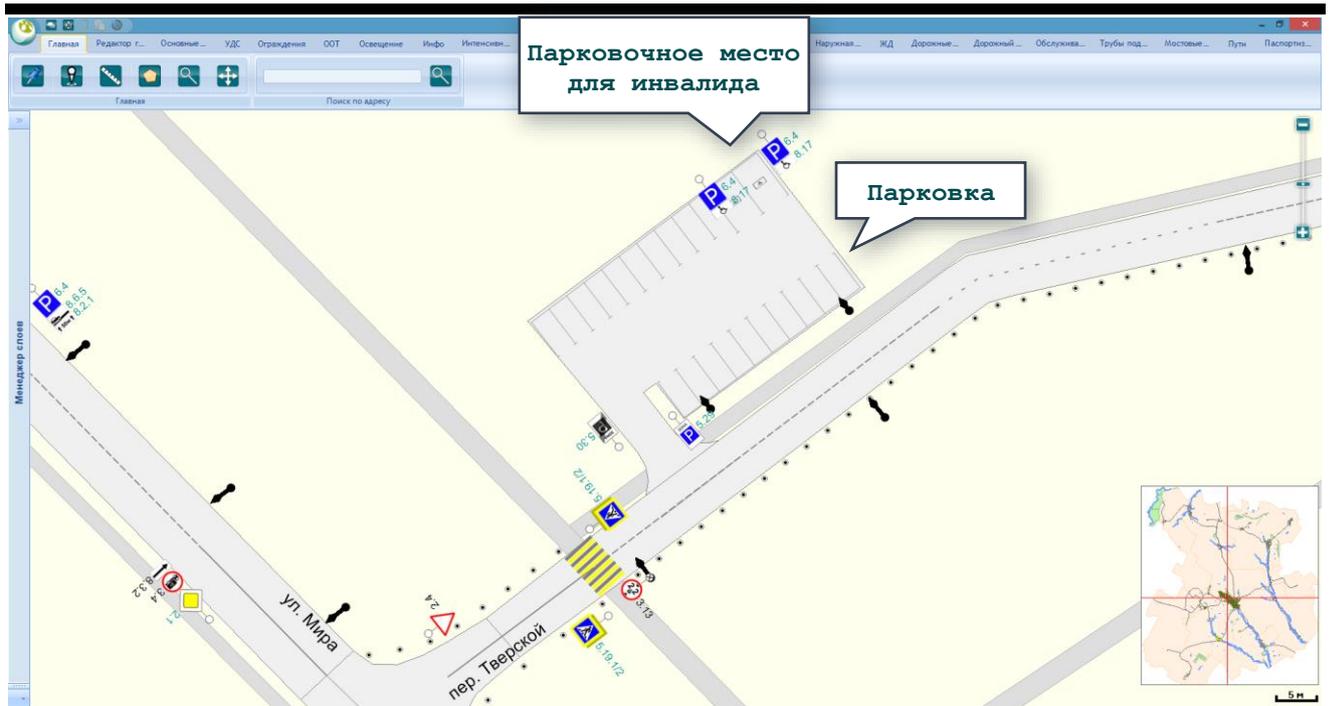


Рисунок. Дислокация парковок с дислокацией соответствующих дорожных знаков, разметки

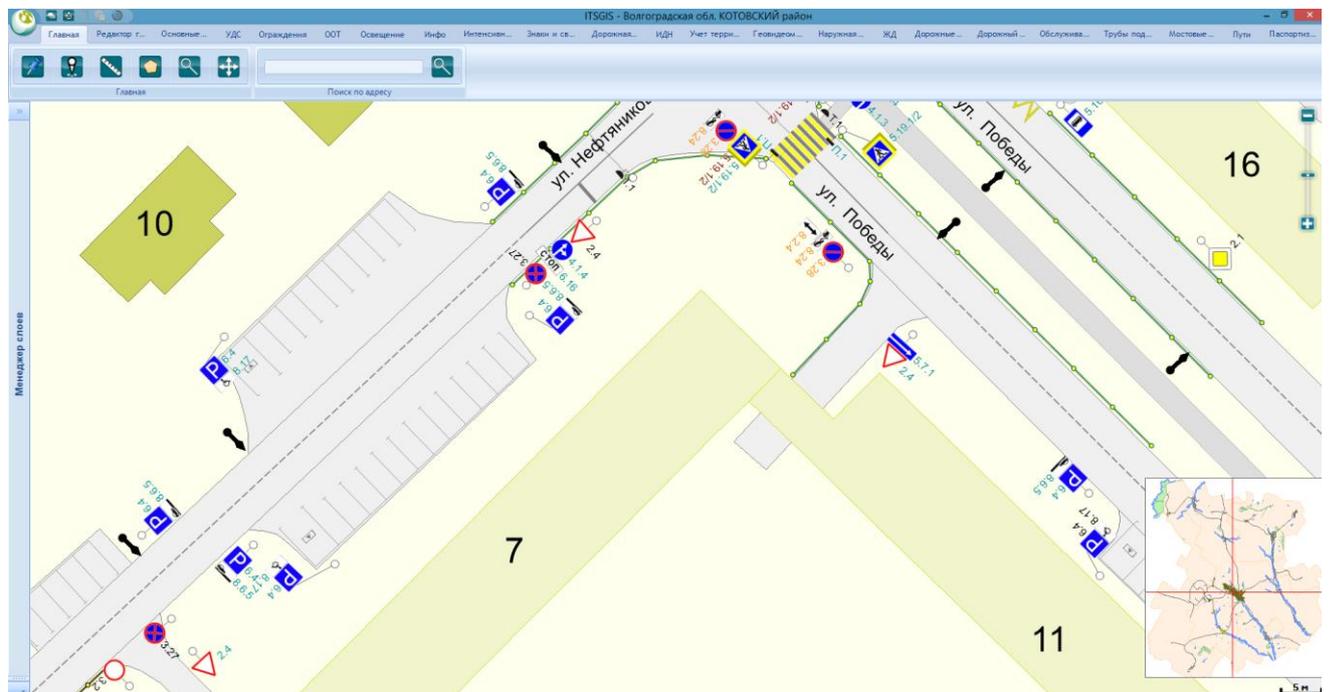


Рисунок. Дислокация парковок с дислокацией соответствующих дорожных знаков, разметки

Выполнен сбор и анализ существующей информации о парковках, выполнена визуализация парковочных пространств на соответствующих тематических слоях интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS, комплексно с дислокацией технических средств организации дорожного движения. В базе данных ITSGIS занесены данные по парковкам с нанесением разметки и дислокацией дорожных знаков. Результаты представлены в разделе 2, 3 Пояснительной



**Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область**

записки и в томе 2 Ведомостей объектов транспортной инфраструктуры.

Таблица. Реестр парковок общего пользования на территории

№ п/п	Улица	Местоположение	Количество мест, в том числе для инвалидов
1	Губкина	Д.1	5 (0)
		Д.8, Школа №2	11 (1)
		Д.183	6 (0)
		ГАИ	20 (2)
	Всего		
2	Коммунистическая	Д.12, от улицы Нефтяников	4 (1)
		Д.58	6 (0)
		Д.80	19 (1)
		Д.82А	8 (0)
		Д.86	13 (1)
	Д.162	5 (0)	
Всего			55 (3)
3	Матросова	Д.34	10 (1)
		Церковь Архангела Михаила	8 (0)
	Всего		
4	Мира	Д.116А	20 (1)
		Д.122	29 (3)
		Д.128	5 (0)
		Д.159	8 (0)
		Д.161	9 (0)
		Д.171	14 (0)
		Д.181	5 (1)
		Д.185	25 (2)
		Д.187	5 (1)
		Д.191	14 (1)
		Д.197	9 (1)
		Котовский парк	25 (0)
	Районный дом культуры	27 (1)	
ФОК	12 (1)		
Всего			207 (12)
5	Нефтяников	Д.177 от улицы Мира	6 (0)
		Д.2	10 (1)
		Д.7	13 (1)
		Д.10	10 (1)
		Д.11	13 (1)
		Д.13	46 (4)
		Д.15Д	8 (0)
		Лукойл	6 (0)
ОМВД Котово	26 (0)		
Всего			138 (8)
6	Пер. Тверской	Пляж	22 (2)
	Всего		
7	Пионера Лаврова	Д.3	7 (0)
		Д.7	13 (1)
	Всего		
8	Победы	Д.7 Поликлиника	7 (0)
		Д.11	3 (1)



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

№ п/п	Улица	Местоположение	Количество мест, в том числе для инвалидов
		Д.21	11 (1)
		Д.23	14 (1)
		Д.31	9 (1)
		Д.33	17 (1)
		Всего	<b>61 (5)</b>
9	Разина	Неон	14 (1)
	Всего		14 (1)
10	Свердлова	Д.4	7 (0)
		Д.19 Строительный магазин	19 (2)
		Всего	26 (2)
11	Синенькова	Д.6	5 (0)
		Д.82	4 (0)
		Всего	9 (0)
12	Тополиная	Д.14	4 (0)
	Всего		4 (0)
13	Чапаева	Д.120 от ул. Мира	17 (1)
		Д.120А от ул. Мира	9 (0)
		Д.10	21 (2)
		Д.12А	4 (0)
		Спортплощадка	25 (2)
		Всего	<b>76 (5)</b>
14	Чернышевского	Администрация города	30 (2)
		Детский сад №7	14 (0)
		Здание	12 (1)
		Промышленность	17 (1)
		Сбербанк	7 (0)
		Всего	80 (4)
15	Школьная	Д.3 Школа №1	14 (1)
	Всего		14 (1)
16	Энтузиастов (от пер. Тверского до конца)	Вертолётная площадка	8 (0)
	Всего		8 (0)
Итого парковочных мест в г. Котово			784 (47)

Парковочные места имеют статус обыкновенного парковочного места и инвалидного места.

На уличных и внеуличных стоянках (парковках) машино-место для ТС инвалида обозначаются в ITSGIS дорожным знаком 6.4 «Место стоянки» совместно со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды». При наличии нескольких машино-мест дополнительно применяют таблички 8.2.2 – 8.2.6, указывающие зону действия знаков 6.4 и 8.17.

На парковках установлены соответствующие дорожные знаки, прорисована необходимая разметка, в том числе и точечная, с конкретизацией места для инвалидов. Ведение реестра парковок с учетом парковочных мест для инвалидов,



## Пояснительная записка ПОДД г. Котово Волгоградская область

расположенных на автодорогах общего пользования местного значения, осуществляется на электронной карте, в базе данных. Выполнен сбор и анализ существующей информации о парковках, выполнена визуализация парковочных пространств на тематических слоях интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS, комплексно с дислокацией технических средств организации дорожного движения. В базе данных ITSGIS занесены данные по парковкам с нанесением разметки и дислокацией дорожных знаков, касательно парковочных мест для инвалидов. Результаты представлены в разделе 2 Пояснительной записки и в томе 2 Ведомостей объектов транспортной инфраструктуры.

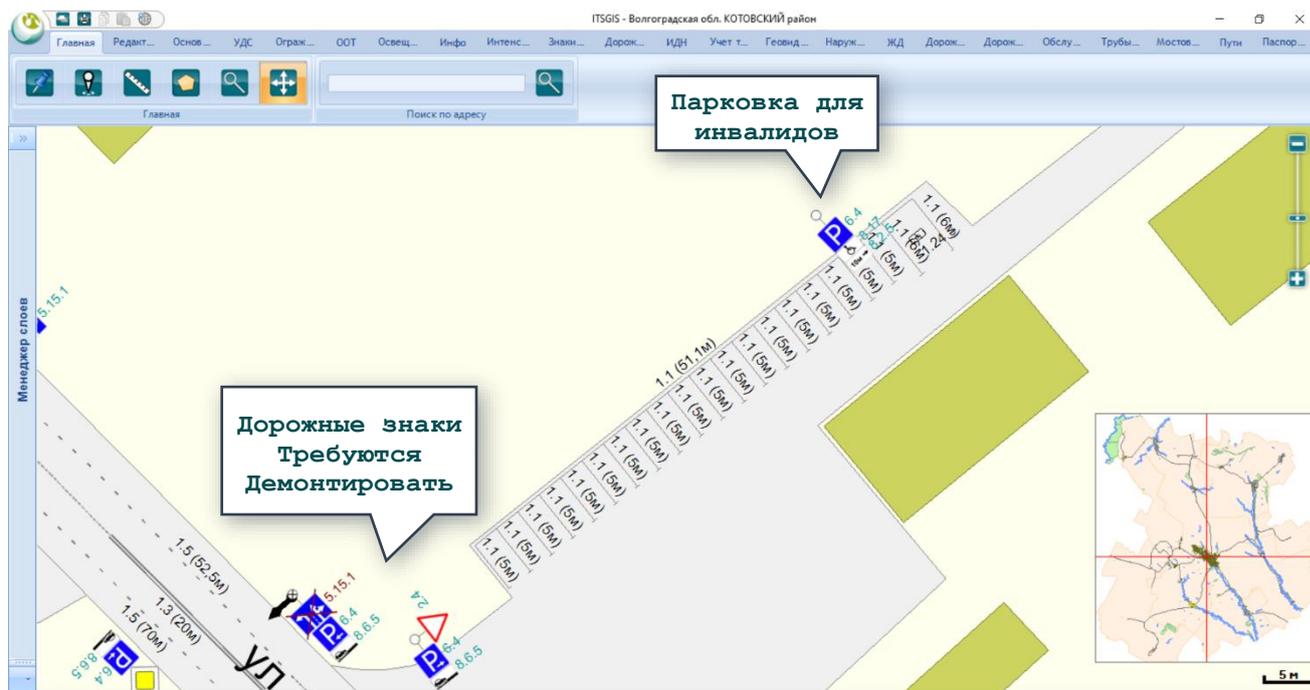


Рисунок. Дислокация парковочных мест для инвалидов на парковке

Обеспеченность парковками в г. Котово оценивается как удовлетворительная, за счет отсутствия специализированных парковок. Места для парковки, как правило, носят стихийный характер в общем случае без нарушений мест парковки, согласно действующим правилам дорожного движения. В г. Котово большую часть жилого фонда составляет сектор индивидуальной малоэтажной застройки. Двор каждого такого дома имеет приусадебную территорию с местом для парковки или хранения личного транспорта. Дворы жилого фонда города, имеют внутриворонные парковочные карманы, позволяющие парковать личный транспорт, что позволяет избежать стихийного образования стояночных площадок на свободных от застроек территориях.

В решении задач комплексного развития транспортной инфраструктуры рассмотрены вопросы дислокации парковок вдоль улично-дорожной сети и в придомовых территориях. В настоящее время на территории г. Котово наблюдается дефицит мест хранения автомобильного транспорта. Для покрытия дефицита пред-



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

лагается устройство парковок вдоль улично-дорожной сети, придомовых территорий, увеличение количества машино-мест за счет строительства парковок.

В части обустройства парковочного пространства основная деятельность будет сосредоточена на обустройстве текущих мест для стоянки и остановки автомобильного транспорта.

Парковка в городе Котово – довольно серьезная проблема для многих автовладельцев. Поскольку число автомобилей с каждым годом многократно увеличивается, мест для стоянки машин в многих районах города становится все меньше. Заполняемость парковочных мест 60%– 90% в рабочее время.

**1.4.5. Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Выполнен сбор и анализ существующей информации о дислокации, эксплуатационном состоянии, обслуживании ТСОДД.

Технические средства организации дорожного движения находятся в удовлетворительном состоянии. При этом большинство знаков выполнено на плёнке типа А, их следует заменить знаками на светоотражающей плёнке.

Выполнена визуализация ТСОДД на соответствующих тематических слоях электронной карты интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS, комплексно с дислокацией технических средств организации дорожного движения на перекрестках, перегонах, железнодорожных перегонах улично-дорожной сети.

Технические средства организации дорожного движения дислоцированы на карту с указанием статуты (установлен, требуется, демонтировать) с привязкой к координатам г. Котово, с указанием качества эксплуатационного состояния каждого объекта ТСОДД.

Результаты представлены в разделе 2 Пояснительной записки и в томе 2 Ведомостей объектов транспортной инфраструктуры.

**1.4.6. Характеристика основных параметров дорожного движения**

Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

**1.4.6.1. Интенсивность дорожного движения**

Выполнен сбор и анализ существующей информации о составе транспортных потоков, включая транспортные средства общественного движения, рассчитана интенсивность транспортных, пешеходных и пассажиропотоков, включая транспортные средства общественного движения, в часовом, суточном и среднегодовом вариантах.

Выполнен анализ интенсивности транспортных потоков на основных транспортных узлах. Проведение обследования интенсивности и состава транспортных потоков проводилось в понедельник, 21.06.2021 года, с 7:45 до 17:30.

При обработке данных интенсивности транспортных потоков были пересчитаны в часовые пиковые интенсивности транспортных потоков, выраженные в



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

приведенных единицах в час пик с учетом коэффициентов приведения (см. таблицу). Для каждого перекрестка построен граф, дуги которого декларируют движение транспортных средств по направлениям: направо, прямо, налево.

**1.4.6.2. Состав транспортных средств**

Выполнен сбор и анализ существующей информации о составе транспортных потоков, включая легковые транспортные средства (с учетом автопоездов), грузовые транспортные средства с учетом перевозимых грузов от 2т до 14т и более, ТС общественного движения (автобус, сочленённый автобус, газель пассажирская, троллейбус, сочленённый троллейбус, трамвай, трамвай 2 вагона), трактор, велосипед, мотоцикл/мопед (простой, с коляской).

Результаты анализа представлены в таблицах Приложения 4.

Основной тип транспортных средств г. Котово – легковые транспортные средства. Грузовые транспортные средства с учетом перевозимых грузов от 2т до 14т присутствовали всех видов, наибольшее количество – грузовые транспортные средства > 2т. Грузовые транспортные средства содержат в основном транзитный грузовой автотранспорт. Транспортные средства общественного движения включают в г. Котово автобус, газель пассажирская. Велосипедисты, мотоциклисты ездят по автодорогам на исследуемых перекрестках. Основной вклад в суммарную интенсивность автотранспортного потока вносят легковые автомобили, в среднем в рабочие дни – 77,14%. Около 17,34% в среднем по городу в рабочие дни в суммарную интенсивность движения вносят грузовые автомобили. Около 4% в суммарную интенсивность движения в среднем в рабочие дни вносят автобусы.

**1.4.6.3. Средняя скорость движения ТС**

Средняя скорость движения на дорогах г. Котово составляет 20–40–60 км/час. Разрешенная скорость движения на особых участках УДС составляет 40–60 км/час.

**1.4.6.4. Плотность движения**

При обработке данных интенсивности транспортных потоков были посчитаны плотность транспортных потоков на обследуемых участках УДС, выраженные в приведенных единицах интенсивности в час пик (см. таблицу в разделе пропускной способности дорог).

**1.4.6.5. Пропускная способность дороги**

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

Таблица. Интенсивность, плотность, пропускная способность

Участок УДС	Интенсивность, авт/сут	Средняя скорость, км/час	Плотность	Максимальная пропускная способность
<b>ул. Мира - ул. Чернышевского</b>				
к пер. Тверской	565,00	40,0	14,13	3600
к пруду Малая Казанка	142,00	20,0	7,10	3600
к ул. КИМ	798,00	40,0	19,95	3600
к ул. Победы	632,00	30,0	21,07	3600
<b>ул. Мира - пер. Тверской</b>				
к ул. Чапаева	372,00	50,0	7,44	3600
к ул. Медицинская	158,00	40,0	3,95	3600
к ул. Чернышевская	355,00	40,0	8,88	3600
<b>ул. Мира - ул. Чапаева</b>				
к ул. Строительная	626,00	40,0	15,65	3600
к ул. Дзержинского	289,00	30,0	9,63	3600
к пер. Тверской	612,00	50,0	12,24	3600
к ул. Победы	379,00	30,0	12,63	3600
<b>ул. Нефтяников - ул. Победы</b>				
к ул. Чапаева	243,00	50,0	4,86	8400
к ул. Чернышевского	664,00	40,0	16,60	8400
к ул. Дачная	465,00	20,0	23,25	3600
<b>ул. Губкина - ул. Победы</b>				
к ул. Чапаева	626,00	40,0	15,65	8800
к ул. Мира	289,00	30,0	9,63	3600
к пер. Чернышевского	612,00	50,0	12,24	3600
к ул. Свердлова	379,00	30,0	12,63	3600

**1.4.7. Параметры эффективности дорожного движения**

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения, ведения их учета», учет основных параметров дорожного движения осуществляется:

а) Федеральным дорожным агентством непосредственно или через уполномоченные им подведомственные организации в отношении автомобильных дорог федерального значения;

б) органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

в) органами местного самоуправления в отношении автомобильных дорог



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

общего пользования местного значения, и параметры эффективности организации дорожного движения для дорог, расположенных в границах городских поселений и городских округов.

Порядок мониторинга дорожного движения устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации.

Основные параметры дорожного движения подлежат определению в отношении:

а) автомобильных дорог I, II и III категорий на межселенных территориях в границах муниципальных районов;

б) дорог, их отдельных участков и совокупностей смежных (примыкающих) участков дорог в границах городских округов, городских поселений, отдельных функциональных и (или) территориальных зон в их составе.

Транспортная сеть на электронной карте интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS визуализируется в нормативных правилах с привязкой к координатам, с учетом длины, ширины, пикетов, радиусов поворотов автомобильных дорог, тротуаров и других элементов транспортной сети.

В комплексной дислокации технических средств организации дорожного движения учитывались параметры дорожного движения с учетом дислокации ТСОДД, влияющей на увеличение пропускной способности транспортных потоков, повышению безопасности транспортных и пешеходных потоков, снижению уровня аварийности. Результаты представлены на соответствующих тематических слоях интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS, в разделе 3 Пояснительной записки и в томе 2 Ведомостей объектов транспортной инфраструктуры.

**1.4.7.1. Средняя задержка ТС в движении**

На нерегулируемых перекрестках движения по главной дороге обеспечивается в среднем без задержек.

Таблица. Средняя задержка на обследуемых перекрестках

Участок УДС	Средняя задержка, с/м
ул. Мира - ул. Чернышевского	0,02370
ул. Мира - пер. Тверской	0,01525
ул. Мира - ул. Чапаева	0,01890
ул. Нефтяников - ул. Победы	0,01079
ул. Губкина - ул. Победы	0,01973

Это возможно в случае оборудования перекрестка знаками приоритета. На второстепенной дороге транспортная задержка возникает на подходах к нерегулируемому перекрестку. На второстепенной дороге водитель не обладает преимущественным правом проезда, он вынужден для дальнейшего движения ожидать приемлемого для него интервала времени между ТС на главной дороге.

На регулируемых перекрестках задержка транспортных средств возникает



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

как на второстепенных, так и на главных дорогах. Величина транспортной задержки на перекрестках, оборудованных светофорами, в значительной степени зависит от режима работы сигнализации на перекрестке.

**1.4.7.2. Временной индекс, выражающий удельные потери времени ТС на единицу времени движения ТС**

Временной индекс характеризует удельные потери времени участниками дорожного движения на единицу времени движения ТС.

Расчет временного индекса осуществляется для фактически наблюдаемых условий движения и условий свободного движения.

Таблица. Временной индекс на обследуемых перекрестках

Участок УДС	Временной индекс для фактически наблюдаемых условий движения	Временной индекс для условий свободного движения
ул. Мира – ул. Чернышевского	1,34	0,80
ул. Мира – пер. Тверской	1,33	1,00
ул. Мира – ул. Чапаева	1,44	1,03
ул. Нефтяников – ул. Победы	1,38	0,65
ул. Губкина – ул. Победы	1,25	0,78

**1.4.7.3. Уровень обслуживания дорожного движения**

Уровень обслуживания дорожного движения – рейтинговый показатель, характеризующий среднюю скорость движения транспортных средств и удельные потери времени участниками дорожного движения. Уровень обслуживания дорожного движения на сети дорог оценивается по шестиуровневой шкале (А – F), в соответствии с наблюдаемыми значениями основных параметров дорожного движения.

Таблица. Уровень обслуживания дорожного движения на обследуемых перекрестках

Участок УДС	Средняя скорость движения ТС на сети дорог	Уровень обслуживания, %
ул. Мира – ул. Чернышевского	44,676	79,23%
ул. Мира – пер. Тверской	54,585	81,68%
ул. Мира – ул. Чапаева	51,429	80,56%
ул. Нефтяников – ул. Победы	47,075	78,76%
ул. Губкина – ул. Победы	48,561	79,41%

**1.4.7.4. Показатель перегруженности дороги**

Показатель перегруженности дорог характеризует долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие уровням обслуживания E-F за период наблюдения.



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

Таблица. Показатель перегруженности на обследуемых перекрестках

Участок УДС	Показатель перегруженности
ул. Мира – ул. Чернышевского	0,2
ул. Мира – пер. Тверской	0,2
ул. Мира – ул. Чапаева	0,2
ул. Нефтяников – ул. Победы	0,2
ул. Губкина – ул. Победы	0,2

**1.4.7.5. Буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения ТС**

Буферный индекс характеризует удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения.

Таблица. Буферный индекс на обследуемых перекрестках

Участок УДС	Буферный индекс
ул. Мира – ул. Чернышевского	0,95
ул. Мира – пер. Тверской	0,42
ул. Мира – ул. Чапаева	0,47
ул. Нефтяников – ул. Победы	0,48
ул. Губкина – ул. Победы	1,06

**1.4.8. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

На безопасность дорожного движения оказывает влияние множество факторов:

- объективные: конструктивные параметры и состояние дороги, интенсивность движения транспортных средств и пешеходов, обустройство дорог сооружениями и средствами регулирования, время года, часы суток;



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

- субъективные: состояние водителей и пешеходов, нарушение ими установленных правил.

Основой для оценки степени обеспеченности безопасности дорожного движения на территории города Гороховца послужили статистические данные по ДТП и тяжести их последствий.

За период с 2018 по 2020 год на территории города Котово Волгоградской области зарегистрировано 399 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 67 человек ранено, и 9 человек погибло. На картинках приведен пример концентрации ДТП за период с 2018 по 2020 год.

К наиболее распространенным причинам ДТП относятся: недисциплинированность пешеходов, недостаточная квалификация водителей, ИХ невнимательность, неудовлетворительное техническое состояние транспортных средств, сложные погодные условия, употребление алкоголя за рулем.

В данных ДТП пострадало.

Таблица. Пострадавшие в ДТП за 2018-2020 гг.

Участник ДТП	Пострадало	Погибло
водителей	33	5
пассажиров	22	0
пешеходов	13	3

Таблица. Основные виды ДТП в 2018-2020 гг.

Виды ДТП	Количество
столкновение	180
опрокидывание	30
наезд на препятствие	18
наезд на пешеходов	18
иные	153

281 ДТП произошли в г. Котово и 118 ДТП на а/д областного и районного значения.

Основными видами ДТП являются наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Согласно распределению числа, пострадавших в ДТП, произошедших в г. Котово Волгоградской области, по видам ДТП, наиболее частыми являются наезд на пешехода (40%), столкновение (37%), наезд на препятствие (11%), съезд с дороги (7%), опрокидывание (5%).

В каждом седьмом происшествии виноват водитель, находившийся в состоянии алкогольного и наркотического опьянения. Около трети всех ДТП связаны



## Пояснительная записка ПОДД г. Котово Волгоградская область

с неправильным выбором скорости движения. Около трети ДТП совершены водителями, не имеющими права на управление транспортным средством.

### Столкновение

- ☉ Светлое время суток
- ☉ В темное время суток, освещение включено

### Опрокидывание

- ⊗ Светлое время суток
- ⊗ Сумерки

### Съезд с дороги

- 🚗 Светлое время суток
- 🚗 В темное время суток, освещение отсутствует
- 🚗 В темное время суток, освещение включено

### Наезд на велосипедиста

- 🚲 Светлое время суток
- 🚲 В темное время суток, освещение отсутствует

### Наезд на пешехода

- 🚶 В темное время суток, освещение отсутствует

### Наезд на препятствие

- 🚗 В темное время суток, освещение не включено

Рисунок. Обозначения видов ДТП

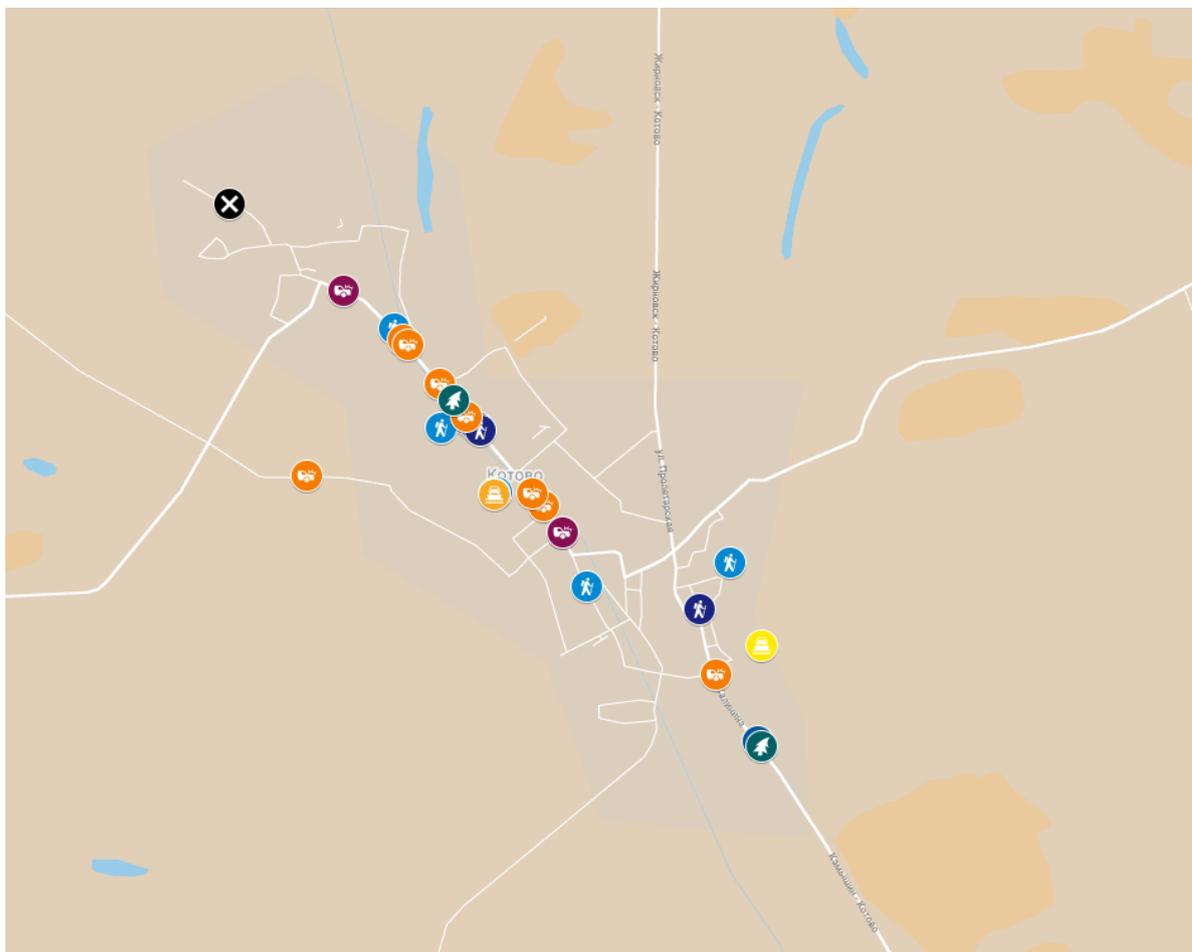


Рисунок. Места концентрации ДТП г. Котово Волгоградская область



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

Большая часть ДТП в г. Котово Волгоградской области произошло среди жилых домов индивидуальной застройки (33%), на нерегулируемых перекрестках (29%), нерегулируемых пешеходных переходах (19%), на остановках общественного транспорта (10%). При этом наибольшее число пострадавших и погибших зарегистрировано при проезде нерегулируемых перекрестков (29% и 16%), нерегулируемых пешеходных переходов (17% и 24%), на остановках общественного транспорта (15% и 40%).

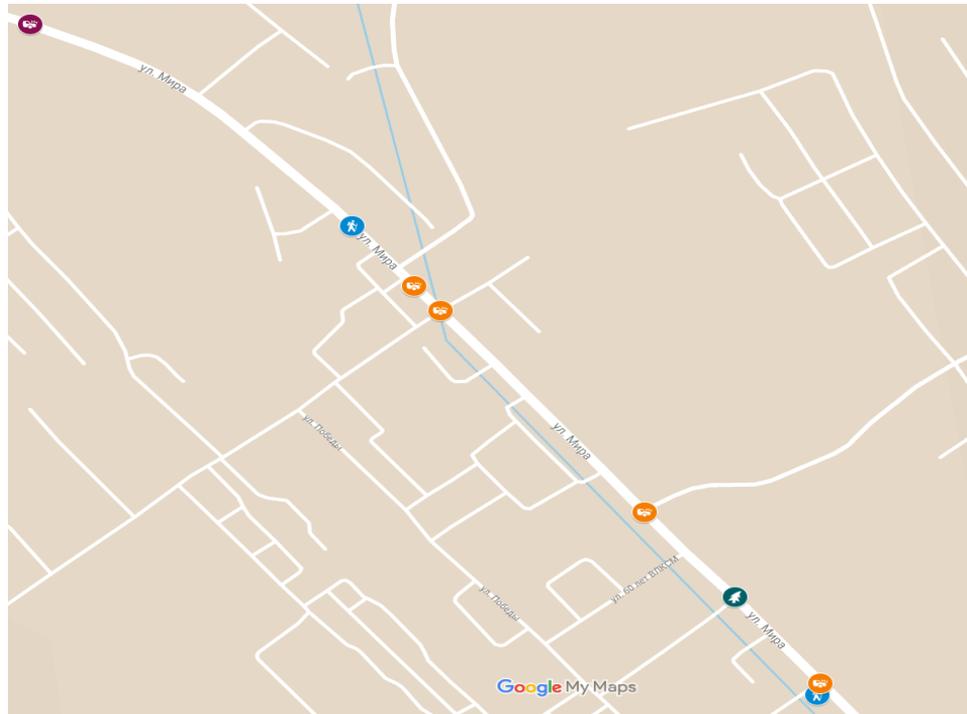


Рисунок. Концентрация мест ДТП г. Котово, ул. Мира (участок 1)

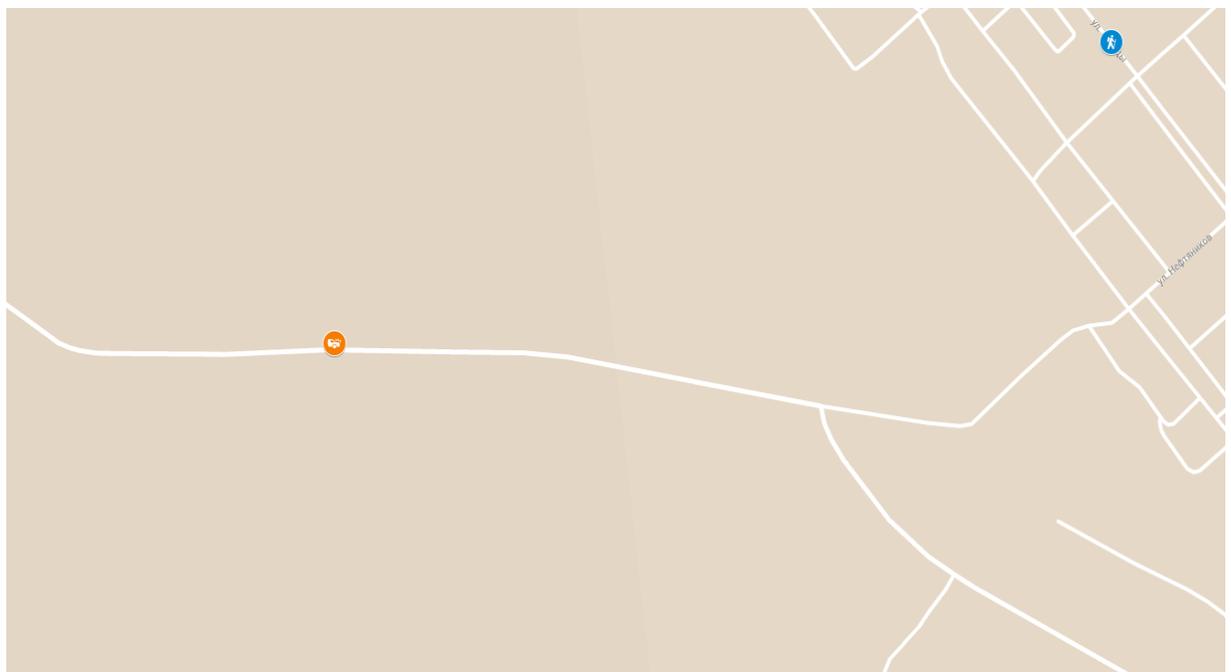


Рисунок. Концентрация мест ДТП г. Котово, ул. Нефтяников



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

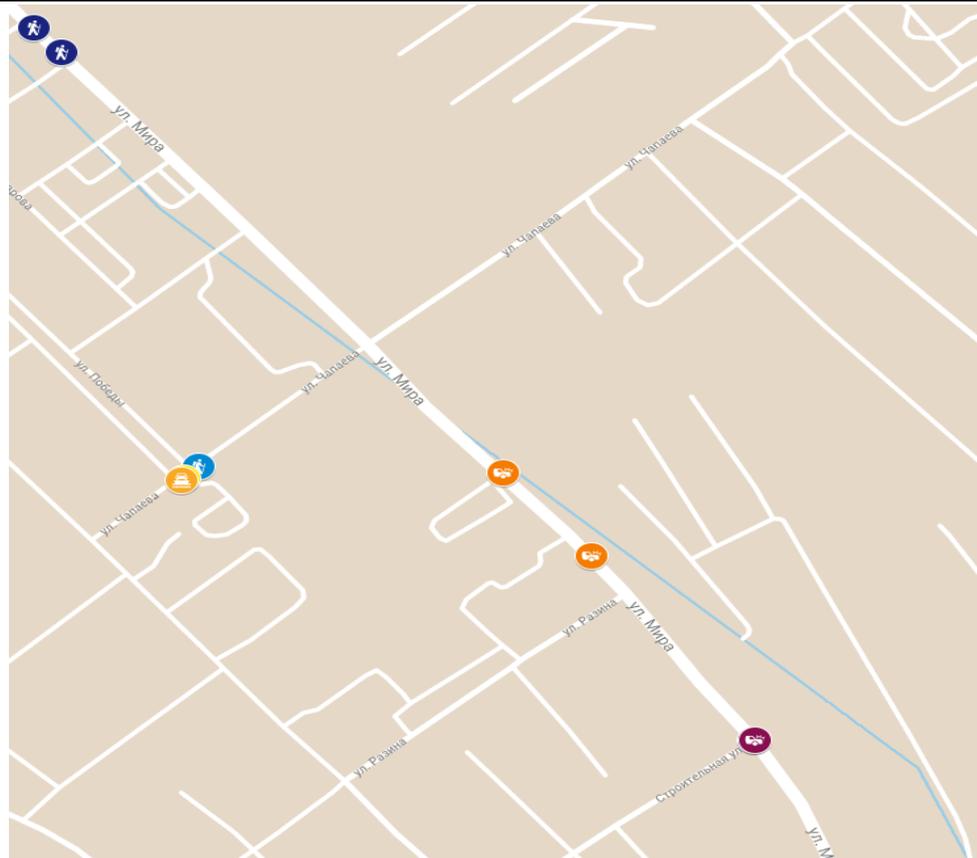


Рисунок. Концентрация мест ДТП г. Котово, ул. Мира (участок 2)

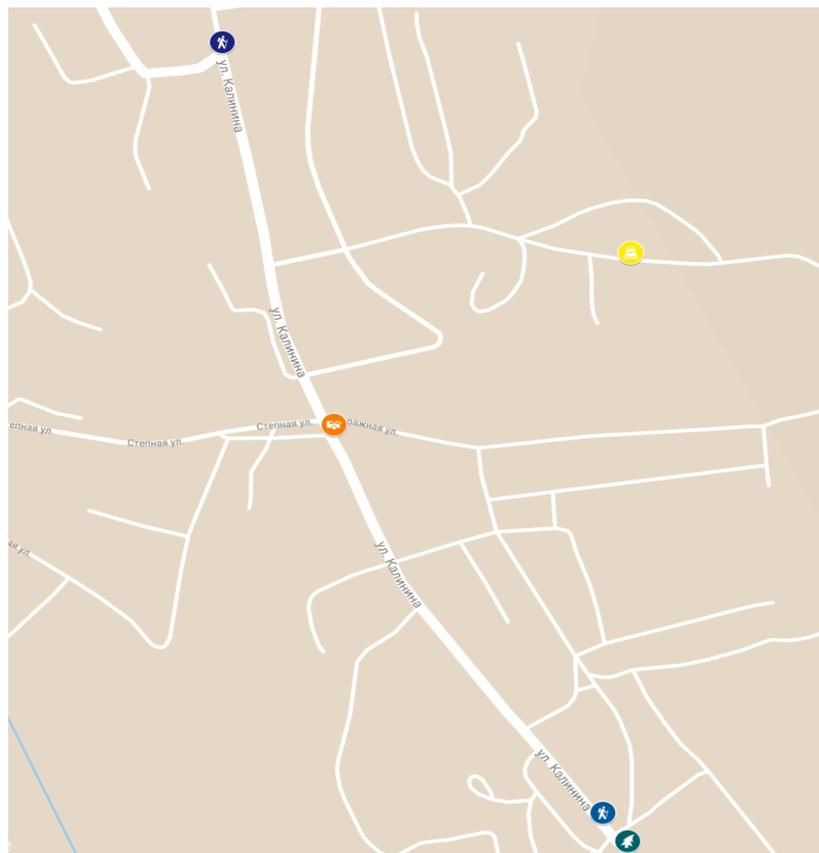


Рисунок. Концентрация мест ДТП г. Котово, ул. Калинина



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

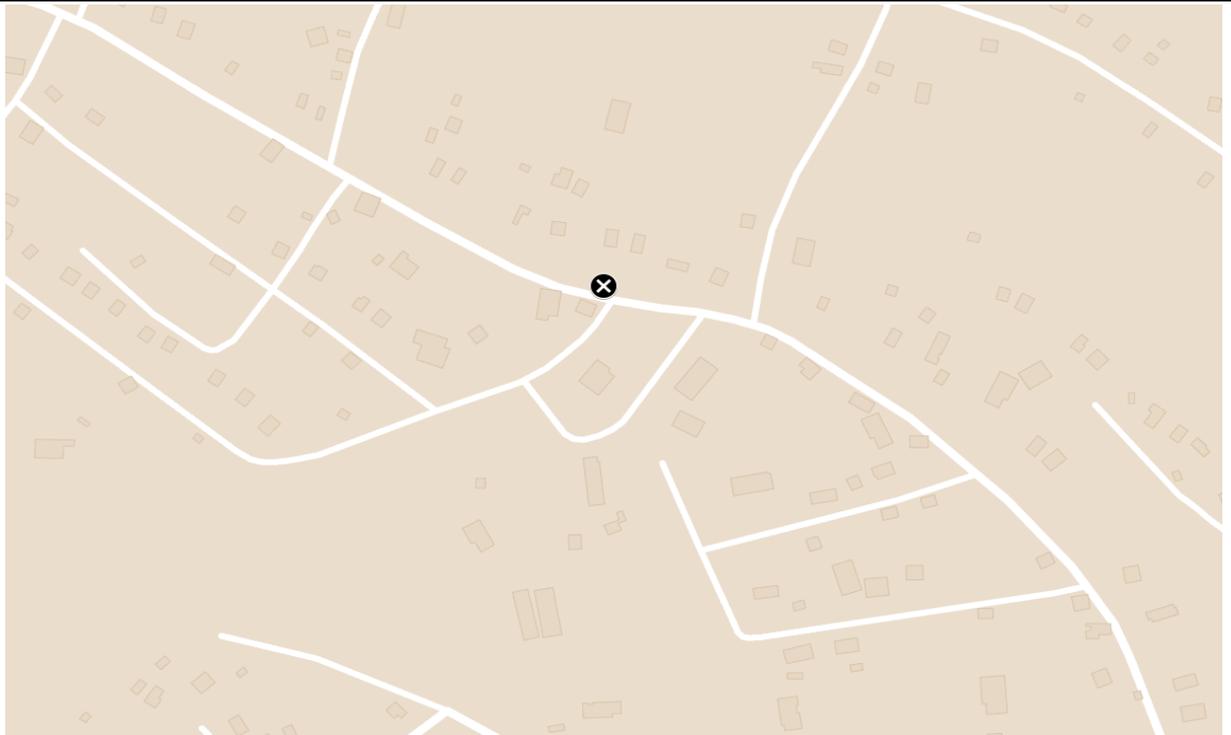


Рисунок. Концентрация мест ДТП г. Котово, ул. Мичурина

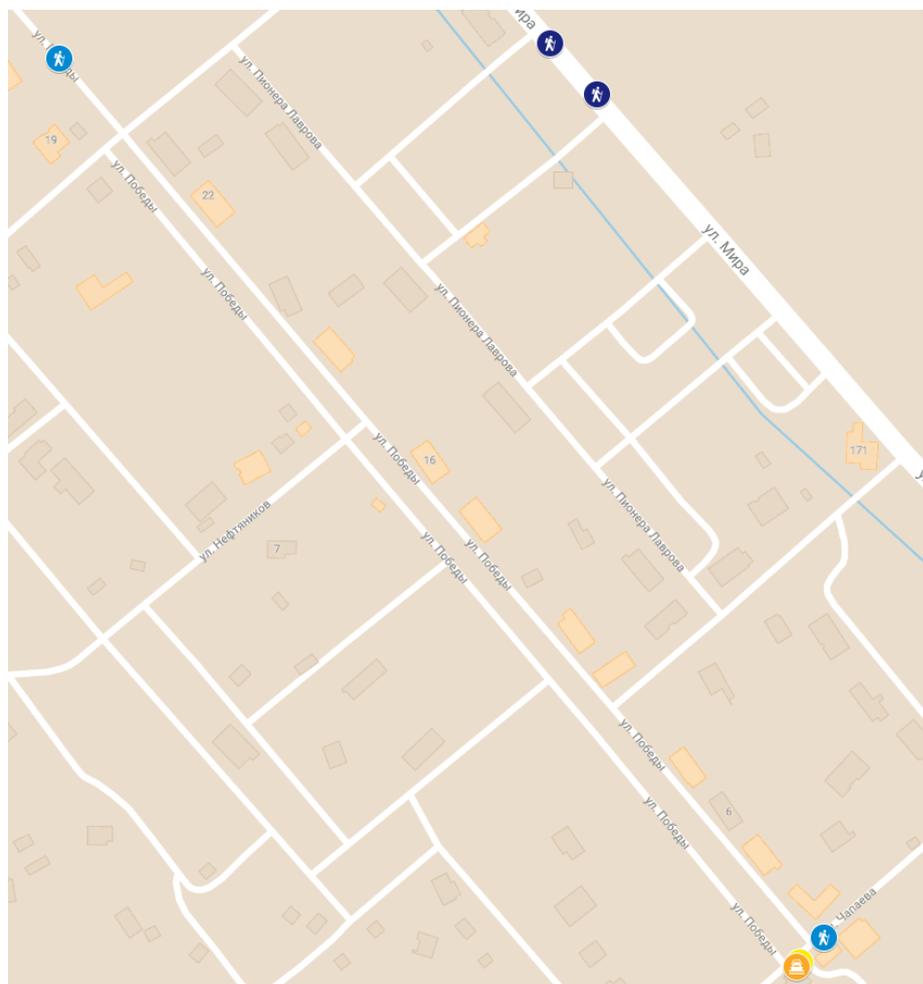


Рисунок. Концентрация мест ДТП г. Котово, ул. Победы



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

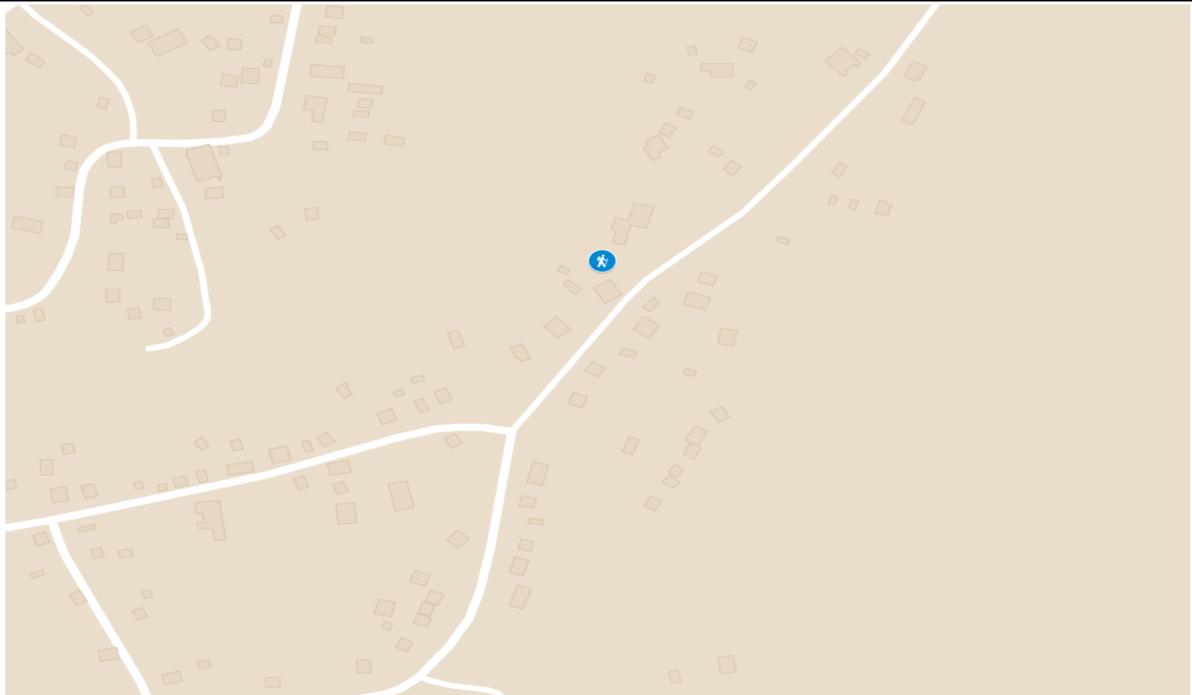


Рисунок. Концентрация мест ДТП г. Котово, ул. Камышинская

Для пешеходов и велосипедистов по мере возрастания плотности пересечений и примыканий к главной дороге риск ДТП возрастает в большей степени, чем для остальных участников дорожного движения. К основным факторам риска ДТП, связанным с обустройством перекрестков, относятся число пересекающихся дорог, доля транспортных средств, въезжающих со второстепенных дорог на главную, способ организации движения на перекрестке, скоростной режим, техническая оснащённость перекрестка и качество его содержания.

Закономерность ДТП усугубляется под влиянием внешних факторов. К факторам, связанным с внешней средой, увеличивающим потенциальный риск ДТП, относятся темное время суток, неблагоприятные погодные условия, опасное состояние дорожного покрытия, перегруженность дороги транспортными средствами, проведение дорожно-ремонтных работ.

Влияние состояния дорожного покрытия на относительный риск ДТП следующее:

Состояние дорожного покрытия	Относительный риск ДТП
Сухое чистое	1
Влажное чистое	1,3
Грязное	1,5
Покрытое твердым снегом	2,5
Покрытое снегом и льдом	4,4

В темное время суток относительное число ДТП в 1,5-3,5 раза выше по сравнению со светлым временем.

Статистические данные подтверждают, что во время осадков число ДТП



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

увеличивается. Выявлены закономерности, что неожиданные осадки после продолжительного сухого периода вызывают резкое увеличение риска ДТП, а затяжные осадки вызывают адаптацию водителей, в результате чего число ДТП постепенно уменьшается. На скользком дорожном покрытии, сразу после наступления гололеда, риск возникновения ДТП возрастает.

Неровности дорожного покрытия в сочетании с неблагоприятными погодными условиями способствуют увеличению риска ДТП. В таблицах и диаграммах приведены данные анализа ДТП за 2018–2020 г., включая время суток, погодные условия, состояние дорожного покрытия.

Движение в насыщенном транспортном потоке характеризуется повышенной нагрузкой на психику водителей, поскольку движение в таких условиях требует от водителя быстрой реакции, напряженного внимания, прогнозирования действий других водителей, а также ограничивает возможности для маневра. Возрастает число ошибок участников дорожного движения, конфликтных ситуаций, что приводит к росту числа ДТП.

Наличие на дороге участков, где проводятся дорожно-ремонтные работы, создает препятствие для плавного движения транспортного потока, ограничивает пропускную способность дороги. На таком участке может возникать перегруженность дороги, что приводит к увеличению риска ДТП.

Для предотвращения негативных последствий проведения дорожно-ремонтных работ рекомендуется:

- использование средств сигнализации для привлечения внимания водителей, особенно в темное время суток;
- информирование о проведении на дороге дорожно-ремонтных работ через средства массовой информации и сообщение об альтернативных маршрутах движения для разгрузки участка с ограниченной пропускной способностью;
- использование эффекта присутствия представителей ГИБДД МВД России на подъездах к опасным участкам.

Наиболее высокой степенью тяжести характеризуются ДТП, причиной которого является недостаточное сцепление колеса с дорожным покрытием, ограничение видимости.

Причиной столкновений является нарушение водителями правил проезда перекрестков, несоблюдение дистанции, превышение скорости, недостаточная видимость на кривых, а также низкое значение коэффициента сцепления, что является причиной увеличения остановочного пути.

Опрокидывания происходят из-за превышения скорости на кривых и неудовлетворительного состояния обочин, особенно при влажном их состоянии.

Наезды на пешеходов связаны с прохождением пешеходного перехода вблизи пунктов притяжения жителей, где наблюдается достаточно высокая интенсивность пешеходных потоков.



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

Существующая сеть автомобильных дорог по многим параметрам не соответствует всё возрастающим требованиям автомобильного движения. Поэтому, наряду с задачей всемерного сокращения транспортных издержек, как одно из главных, должна быть проведена работа по совершенствованию существующей сети автомобильных дорог, которая обеспечит потребителям транспортных услуг гарантированный уровень удобства и рентабельности при осуществлении любых хозяйственных связей.

**Результатами реализации ПОДД являются:**

- Обеспечение реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения:
  - ✓ обустройство монолитной искусственной неровности на пешеходных переходах;
  - ✓ восстановление на улично-дорожной сети горизонтальной дорожной разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений;
- Обеспечение проведения мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог:
  - ✓ ремонт улично-дорожной сети и тротуаров;
  - ✓ экспертиза;
  - ✓ содержание улично-дорожной сети и тротуаров.

В целом ситуация по безопасности дорожного движения в городе Котово Волгоградской области является благоприятной.

Таким образом, как показал анализ, причинами ДТП является множество одновременно действующих факторов дорожно-транспортной системы «Транспортный поток - Дорожные условия».

Таблица. Статистика ДТП январь 2018 - январь 2020 гг.

Дата и время	Вид ДТП	Ра- нено	По- гибло	Адрес
22.02.2018 19:50	Наезд на пешехода	1	0	ул Волгоградская, 3А
01.06.2018 21:30	Столкновение	1	0	ул Мира, 275
23.06.2018 15:00	Столкновение	1	0	ул Мира, 147
10.07.2018 19:30	Наезд на пешехода	1	0	ул Мира, 7
21.10.2018 19:00	Наезд на пешехода	0	1	ул Мира, 177
27.10.2018 22:30	Наезд на препятствие	1	0	ул Победы, 1
27.10.2018 22:45	Наезд на пешехода	1	0	ул Мира, 86
05.11.2018 22:10	Опрокидывание	1	0	ул Мичурина, 46
07.12.2018 13:00	Столкновение	1	0	ул Нефтяников, 24
03.07.2019 18:15	Столкновение	1	0	ул Мира, 159
28.07.2019 00:05	Столкновение	1	0	ул Мира, 82
10.08.2019 23:15	Наезд на пешехода	1	0	ул Мира, 177
21.09.2019 13:10	Наезд на пешехода	1	0	ул Чапаева, 5



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Дата и время	Вид ДТП	Ра- нено	По- гибло	Адрес
20.10.2019 18:15	Наезд на пешехода	1	0	ул Мира, 58
22.01.2020 18:10	Наезд на пешехода	1	0	ул Калинина, 150
20.02.2020 01:20	Съезд с дороги	2	0	ул Калинина, 150
16.03.2020 16:15	Наезд на пешехода	1	0	ул Горная, 58
31.03.2020 11:30	Столкновение	1	0	ул Мира, 183
21.05.2020 16:00	Наезд на препятствие	1	0	ул Кедровая, 15
02.06.2020 12:30	Наезд на пешехода	0	1	ул Мира, 237
10.06.2020 17:45	Столкновение	1	0	ул Мира, 191
04.07.2020 05:00	Наезд на препятствие	1	0	ул Чапаева, 7
03.08.2020 22:00	Съезд с дороги	1	0	ул Мира, 187
16.09.2020 18:30	Столкновение	1	0	ул Мира, 199
05.11.2020 17:15	Столкновение	2	0	ул Калинина, 79
09.12.2020 08:58	Наезд на пешехода	1	0	ул Победы, 26
20.12.2020 14:55	Столкновение	1	0	ул Мира, 197



График. Общее количество ДТП на исследуемых автодорогах.  
Распределение видов происшествий по годам



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область



График. Общее количество ДТП на исследуемых автодорогах.  
Распределение по годам

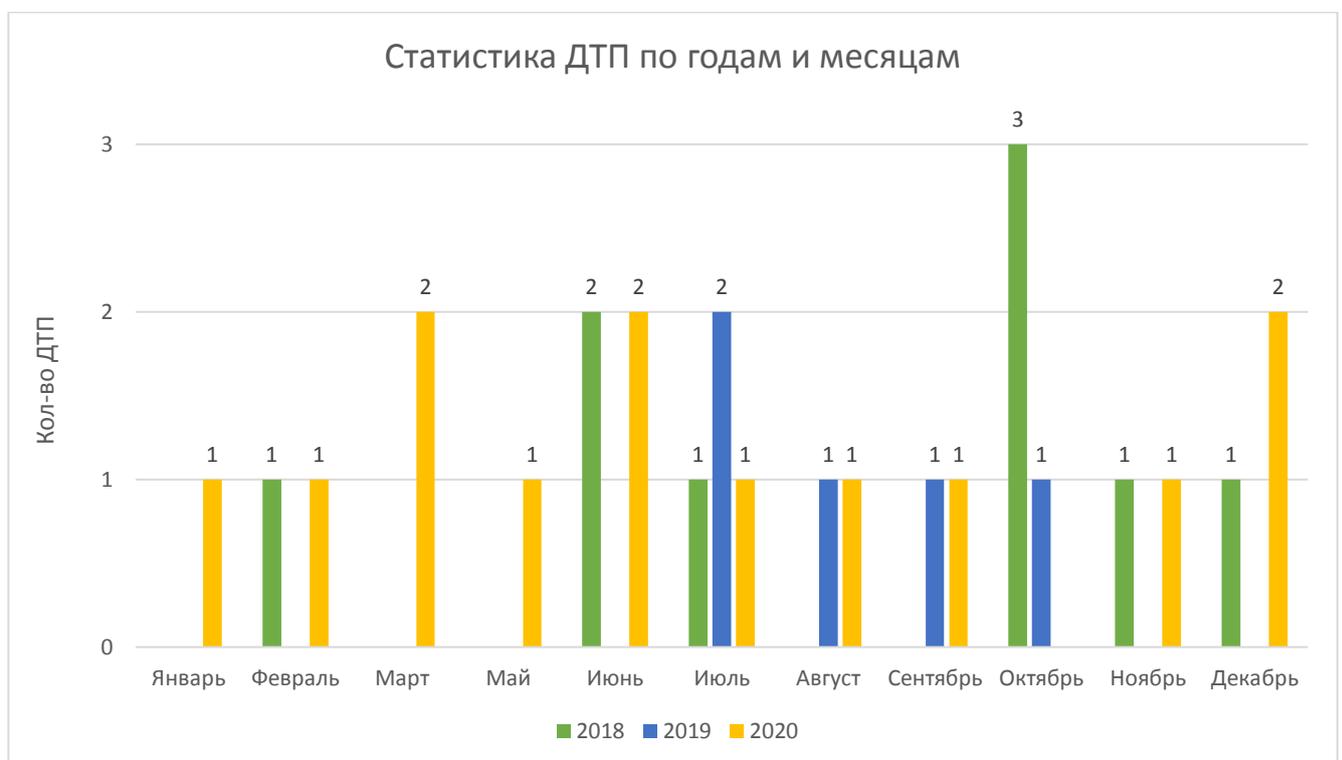


График. Общее количество ДТП на исследуемых автодорогах.  
Распределение по годам и месяцам



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

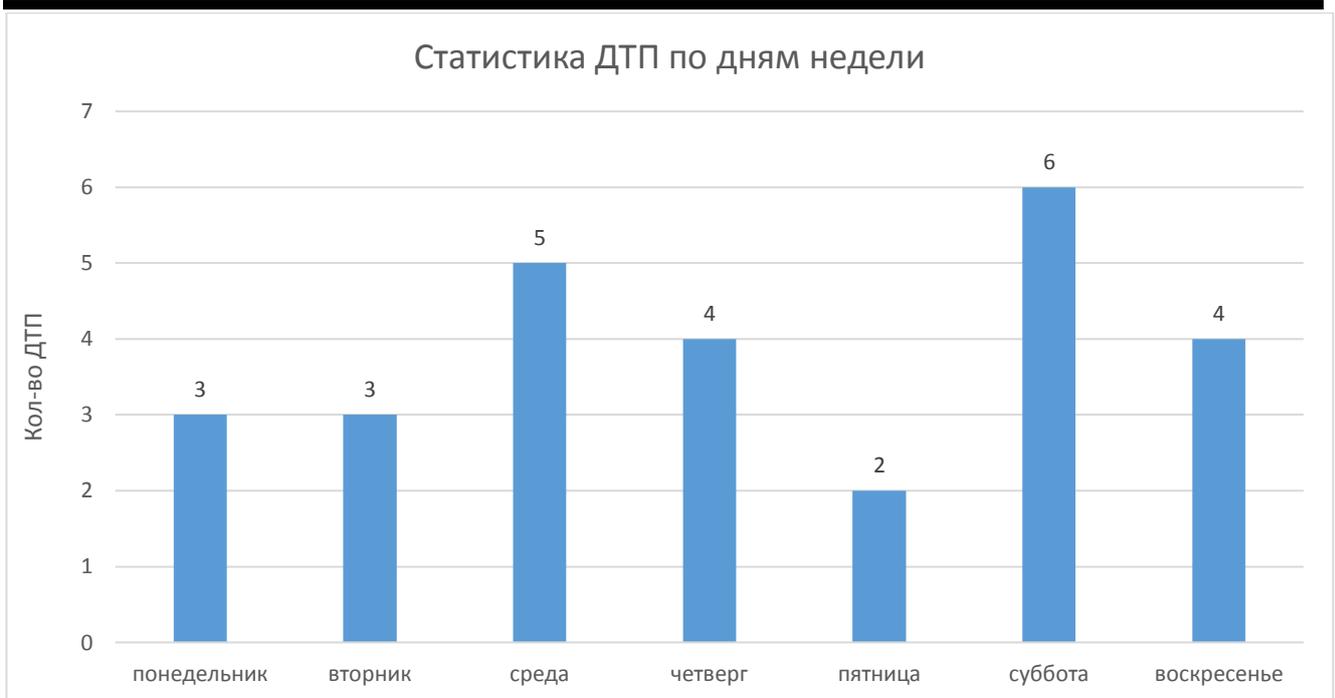


График. Общее количество ДТП на исследуемых автодорогах.  
Распределение по дням недели



График. Общее количество ДТП на исследуемых автодорогах.  
Распределение по часам суток



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

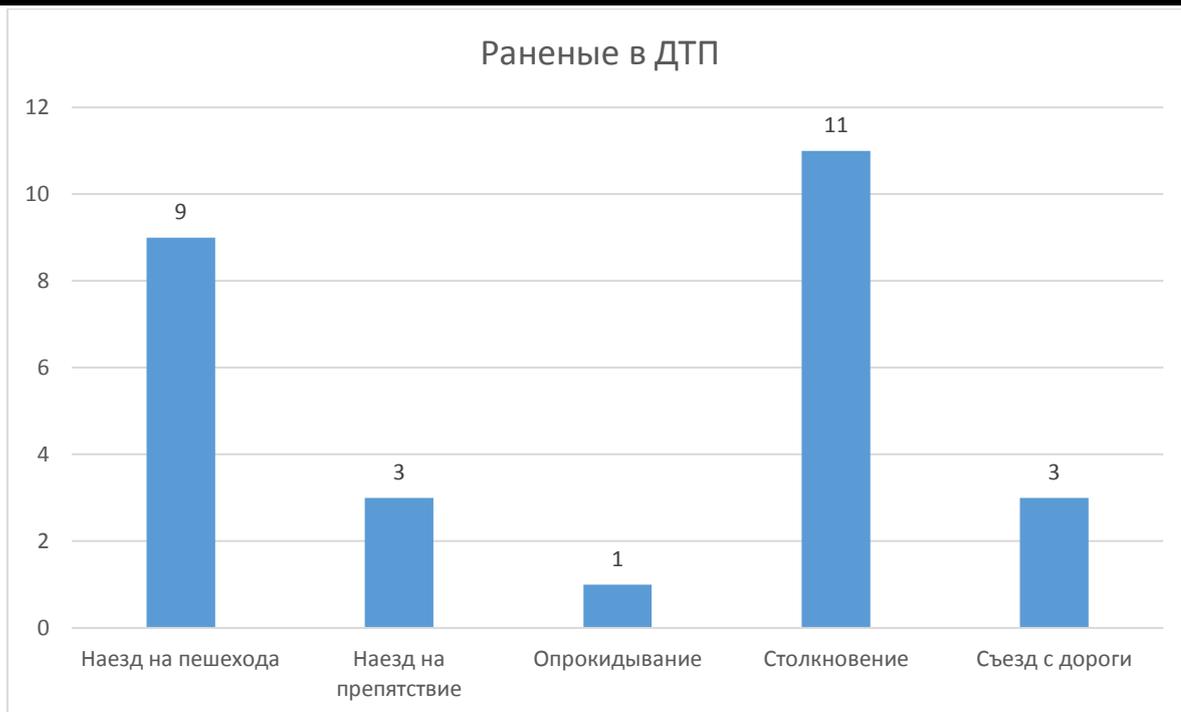


График. Вид происшествий с пострадавшими на исследуемых автодорогах за 2018–2020 гг.

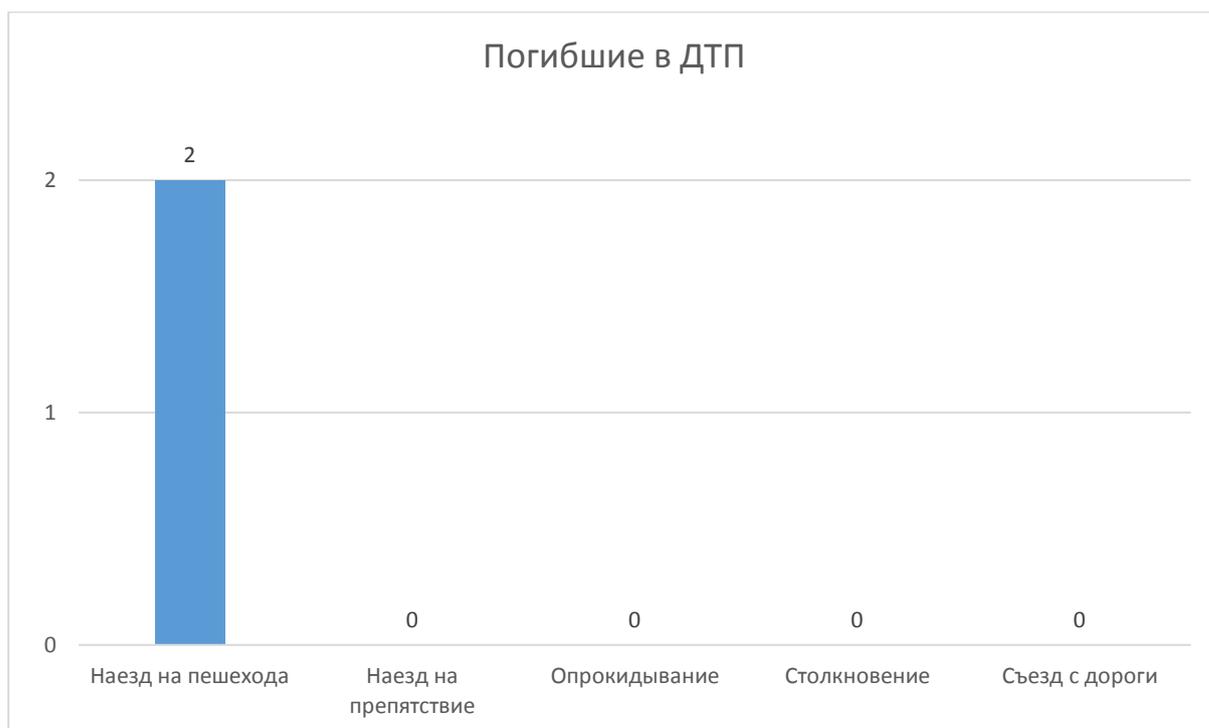


График. Вид происшествий с погибшими на исследуемых автодорогах за 2018–2020 гг.



## 2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### 2.1. Разделение движения транспортных средств на однородные группы

#### 2.1.1. Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

В г. Котово существуют участки городских территорий, движение на которых основано на Правилах дорожного движения и существующей или планируемой организации дорожного движения. Для физического устранения дорожных конфликтов ценным является улучшение инфраструктуры, предназначенной для управления скоростью и влияющей на поведение участников дорожного движения. В этой связи обстоятельствами введение дополнительных ограничений по скоростному режиму на отдельных участках или в различных зонах в г. Котово без проведения мероприятий реконструкции УДС и ее соответствующего обустройства ТСОДД представляется нецелесообразным. Поэтому актуально предусмотреть использование малозатратных мер в условиях финансовых ограничений, позволяющих снижать риски аварийности на опасных участках.

Физическое регулирование скорости при реконструкции УДС в г. Котово должно включать в себя следующие меры:

- устройство искусственных неровностей;
- устройство возвышенного пешеходного перехода;
- устройство участков дороги (пешеходных переходов, зон остановок маршрутного транспорта) с разным типом и цветом дорожного покрытия;
- канализирование движения (разделение потоков автомобилей, резервирование избыточной ширины проезжей части, выделение пешеходных путей);
- ограничение доступа ТС к пешеходным пространствам;
- введение зональных ограничений (организация пешеходных зон, жилых зон, школьных зон).

Ограничения скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках улично-дорожной сети или в различных зонах выполнено с визуализацией дислокации соответствующих дорожных знаков на тематических слоях электронной карты. Знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» применяются для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке при необходимости введения на участке улично-дорожной сети иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке. При ограничении скорости движения на опасных участках дороги (крутые повороты, необеспеченная видимость встречного автомобиля, сужение дороги и т.п.) зона действия знака должна соответствовать протяженности опасного участка.

Если на данном участке устанавливают максимальную скорость, отличающуюся от максимальной скорости движения на предшествующем участке на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с шагом не более 20 км/ч путем последовательной установки знаков 3.24 на расстоянии 100-150 м



**Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область**

друг от друга.

Знак 3.24 с табличкой 8.2.1 перед искусственной неровностью устанавливаются совместно с знаком 5.20 на одной опоре. Значение скорости, указываемое на знаке, соответствует конструкции неровности. Дислокация дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» дублируется соответствующей дорожной разметкой.

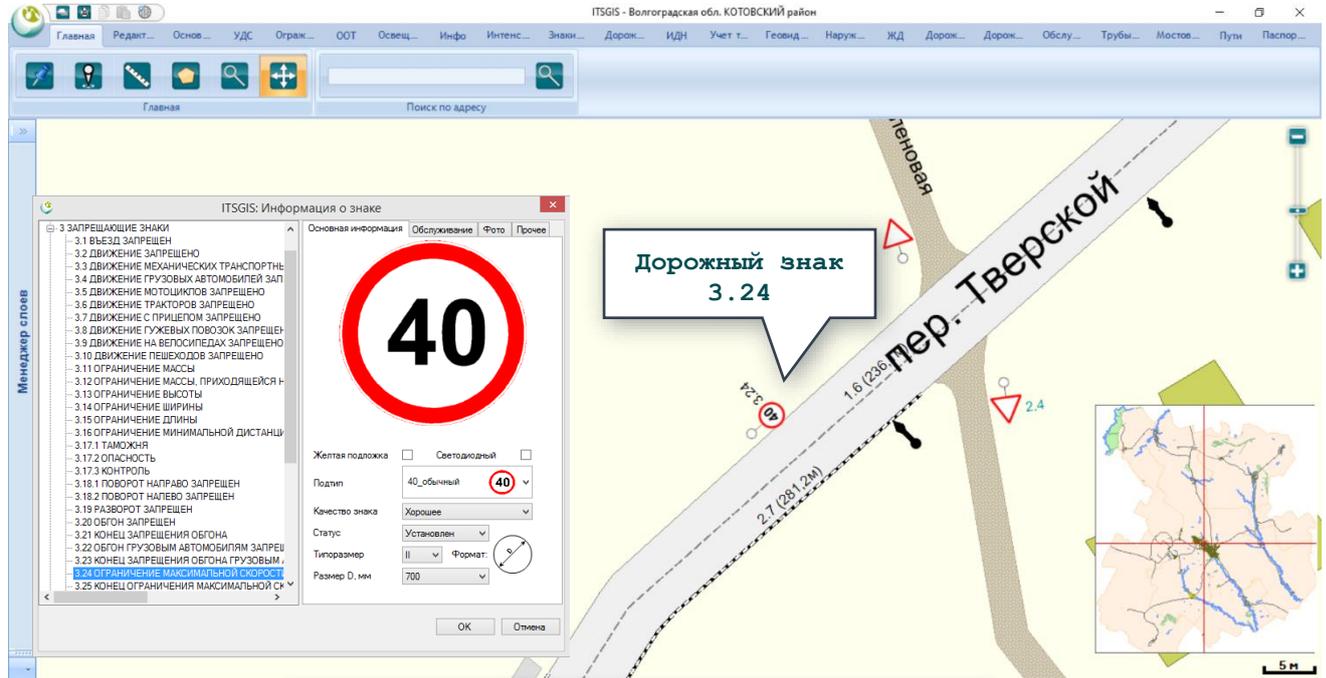


Рисунок. Дислокация дорожных знаков  
3.24 «Ограничение максимальной скорости»

Сводные ведомости дорожных знаков по улицам г. Котово присутствуют в базе данных интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS и в бумажном варианте, том 2, с учётом статуса и опоры, на которой они расположены.

В г. Котово Волгоградской области необходимо ограничить скорость движения транспортных средств до 40 км/ч на следующих улицах: ул. Тополиная, ул. Лапшинская, ул. Школьная, ул. Зеленая, ул. Пионера Лаврова, ул. Строительная, ул. Чернышевского, ул. Мира, ул. Губкина, ул. Степная.

Оптимизация скоростных режимов на УДС и принудительное обеспечение соблюдения ограничений скорости, соответствующих типам дорог и их функциям, может дать немедленное повышение БДД, как в плане сокращения количества ДТП, так и в плане снижения тяжести травм. На территории г. Котово востребованы мероприятия по усилению контроля за соблюдением скоростного режима, что будет способствовать повышению уровня БДД. Решением данных проблем является дополнительная установка на УДС камер видеofиксации нарушений ПДД.

**2.1.2. Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

Выполненный анализ работ показал, что существующие в г. Котово маршруты



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

перевозок пассажиров общественным транспортом обеспечивают большинство необходимых корреспонденций и удовлетворяют потребности населения в целевых трудовых, культурно-бытовых, учебных и других передвижениях. Однако происходящие изменения спроса на передвижения на территории г. Котово, свидетельствуют о том, что в последние годы неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. В связи с этим актуальна разработка и внедрение мер, направленных на развитие и повышение привлекательности общественного пассажирского транспорта и его инфраструктуры, повышения качества и расширение спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальной группы населения.

Для повышения качества оказываемых услуг по перевозкам пассажиров необходимо провести мероприятия по приведению инфраструктуры общественного транспорта в нормативное состояние, повысить доступность общественного транспорта для местного населения, включая маломобильные категории, с учетом положений Распоряжения Минтранспорта РФ от 31.01.2017 г. №НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Расстояние от остановки до многоквартирного дома не должно составлять больше 500 м, до больницы – не более 300 м.

Все остановочные пункты в г. Котово, которые обслуживаются маршрутами регулярных перевозок, должны отвечать требованиям, установленным «СП 59.13330.2020 Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001».

Все ТС, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оснащаются устройствами для перевозки МГН, отвечающими требованиям, установленным ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».

Востребованными являются мероприятия, которые направлены на:

- обновление парка подвижного состава, в т. ч. с учетом технического состояния ТС, непригодности к перевозке МГН. Использование низкопольного, низкошумного подвижного состава, дооборудование ТС системами видеонаблюдения, бесплатным WiFi для повышения комфортабельности, безопасности поездок и привлекательности транспорта общего пользования;
- выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до уровня низкопольного подвижного состава, модернизация наружного освещения;
- экологизацию системы общественного транспорта (переход в ходе обновления парка подвижного состава пассажирских перевозок на виды топлива, соответствующие общепринятым экологическим стандартам);



## Пояснительная записка ПОДД г. Котово Волгоградская область

- эстетизацию инфраструктуры (обеспечение ее гармоничного сопряжения с архитектурной средой поселений посредством обустройства остановочных павильонов, внедрения единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров).

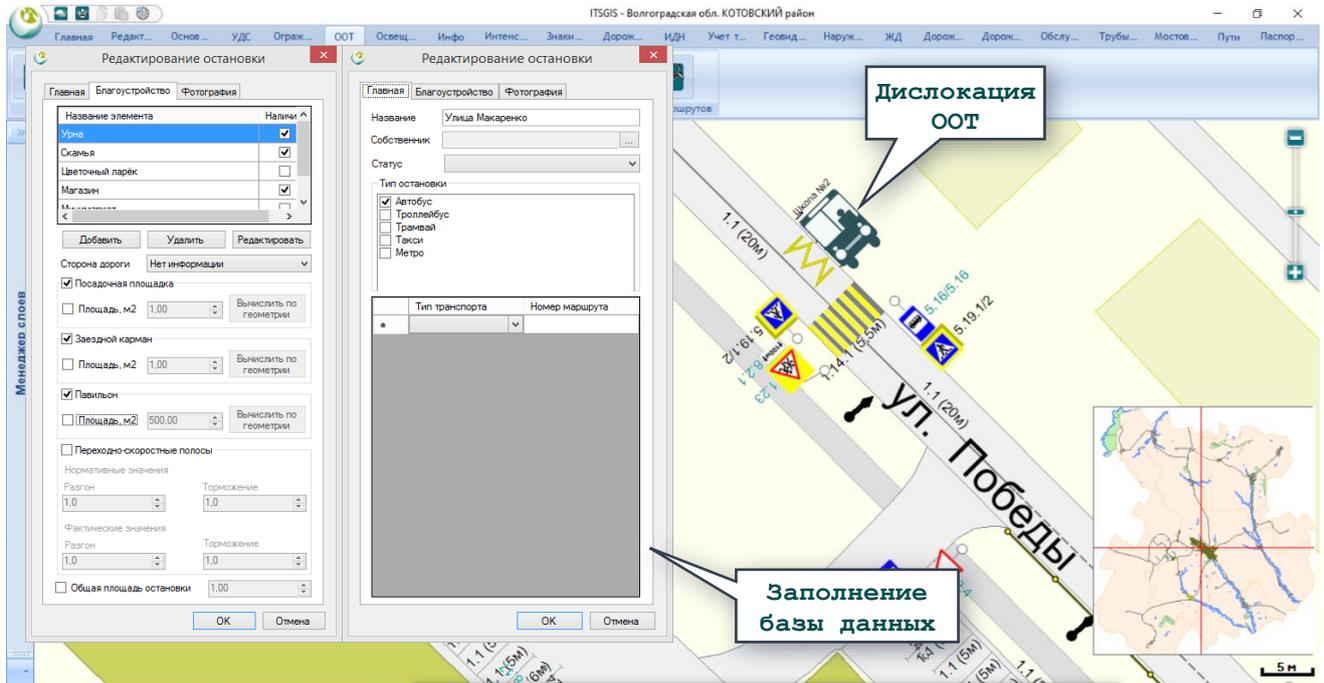


Рисунок. Дислокация остановок общественного транспорта с заполнением базы данных семантической информацией

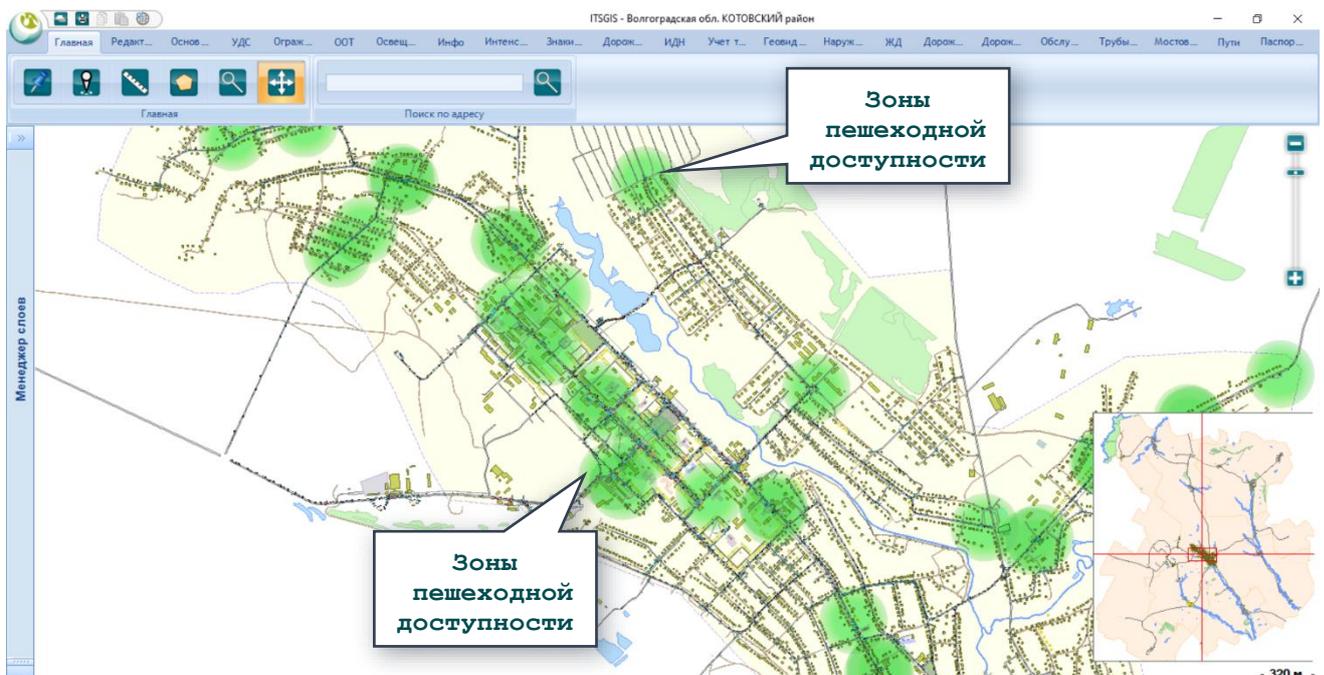


Рисунок. Дислокация остановок общественного транспорта с визуализацией зон пешеходной доступности

В процессе решения задач ПОДД г. Котово выполнена дислокация остановок общественного транспорта на тематических слоях электронной карты ITSGIS с



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

указанием характеристик ООТ, наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос.

Остановки общественного транспорта расположены на маршрутах движения транспортных средств. Транспортную схему общественного транспорта г. Котово планируется нанести на электронную карту в среде ITSGIS.

Дополнительно вычисляется пешеходная доступность ООТ.

Актуально расширение маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров в целях обеспечения более широкого охвата г. Котово, а именно при формировании маршрутной сети пассажирского обслуживания обеспечить максимальный охват территории города регулярным автобусным сообщением в социально значимых целях. Требования к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству ТСОДД на территории г. Котово выполняются не в полном объеме. Обустройство остановочных пунктов регламентируется стандартом «ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».

В таблице приведен перечень остановок общественного транспорта с указанием их обустроенности заездными карманами, посадочной площадкой, павильоном. Исходя из анализа дислокаций остановок общественного транспорта на карте г. Котово возникает необходимость в дооснащении остановочных пунктов в соответствии со стандартами.

**Разработка мероприятий по развитию транспорта общего пользования на территории г. Котово Волгоградской области**

В результате проведенных обследований выявлен ряд проблем системы общественного транспорта.

Анализ существующей зоны пешеходной доступности от остановок общественного транспорта выявил, что на некоторых территориях наблюдается отсутствие общественного транспорта с допустимыми параметрами пешеходной доступности до остановок (см. тематический слой электронной карты в ITSGIS). Экспертиза существующих остановок общественного транспорта выявила ООТ, не оборудованные заездными карманами, посадочными площадками и павильонами. В связи с этим предлагается произвести ряд мероприятий на краткосрочную перспективу и на расчетный срок.



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Таблица Ведомость наличия остановок общественного транспорта г. Котово

№ п/п	Название	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов	
			Обустроено	Отсутствуют
1	с. Ефимовка	-	Павильон	Заездной карман, посадочная площадка
2	КРЯЧКИ	-	-	-
3	Бурлук	-	-	-
4	Новониколаевка	-	-	-
5	Сосновка	-	-	-
6	улица Зелёная	Правая	Посадочная площадка	Павильон, заездной карман
7	ул. 9 Мая	Правая	Павильон, посадочная площадка	Заездной карман
8	ул. Юбилейная	Левая	Павильон, посадочная площадка	Заездной карман
9	Моисеевская	Правая	Павильон, заездной карман, посадочная площадка	-
10	Кафе Кристалл	Левая	Заездной карман, посадочная площадка	Павильон
11	Моисеевская	Левая	Павильон, заездной карман, посадочная площадка	-
12	Дзержинская	Правая	-	Павильон, заездной карман, посадочная площадка
13	Кафе Кристалл	Левая	-	Павильон, заездной карман, посадочная площадка
14	Кафе Кристалл	Правая	-	Павильон, заездной карман, посадочная площадка
15	4-я остановка	Левая	Павильон, посадочная площадка	Заездной карман
16	Сельхозтехника	Правая	Павильон, посадочная площадка	Заездной карман



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

№ п/п	Название	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов	
			Обустроено	Отсутствуют
17	Сельхозтехника	Левая	Павильон, заездной карман, посадочная площадка	-
18	Улица Некрицухина	Левая	Павильон, заездной карман, посадочная площадка	-
19	улица Некрицухина	Правая	-	Павильон, заездной карман, посадочная площадка
20	БПК	Правая	Павильон, заездной карман, посадочная площадка	-
21	Лапшинская улица – Конечная	Правая	Заездной карман, посадочная площадка	Павильон
22	БПК	Левая	Павильон, посадочная площадка	Заездной карман
23	Улица Нефтяников	Правая	Павильон, посадочная площадка	Заездной карман
24	Почта	Левая	Павильон, посадочная площадка	Заездной карман
25	Котельная №6	Левая	Павильон, посадочная площадка	Заездной карман
26	Школа №2	Нет информации	Павильон, посадочная площадка	Заездной карман
27	Магазин Ивушка	Левая	Павильон, заездной карман, посадочная площадка	-
28	Лесхоз	Нет информации	Павильон, посадочная площадка	Заездной карман
29	Автовокзал Котово	Левая	Павильон, заездной карман, посадочная площадка	-
30	Автовокзал Котово	Правая	Заездной карман, посадочная площадка	Павильон
31	Лапшинская улица	Левая	Павильон, заездной карман, посадочная площадка	-
32	Лапшинская улица	Правая	Заездной карман, посадочная площадка	Павильон



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

№ п/п	Название	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов	
			Обустроено	Отсутствуют
33	Больничная	Правая	Павильон, заездной карман, посадочная площадка	–
34	Школа №2	Левая	Заездной карман, посадочная площадка	–
35	Хлебозавод	Правая	Павильон, посадочная площадка	Заездной карман
36	Котельная №6	Правая	Павильон, посадочная площадка	Заездной карман
37	Кафе Черный кот	Левая	Павильон, заездной карман, посадочная площадка	–
38	Кафе Черный кот	Правая	Павильон, заездной карман, посадочная площадка	–
39	Почта	Правая	Павильон, заездной карман, посадочная площадка	–
40	Геофизика	Левая	Павильон, заездной карман, посадочная площадка	–
41	Улица Мира	Правая	Павильон, посадочная площадка	Заездной карман
42	Улица Чапаева	Левая	Павильон, заездной карман, посадочная площадка	–
43	Кинотеатр Космос	Левая	Павильон, заездной карман, посадочная площадка	–
44	Кинотеатр Космос	Правая	Павильон, заездной карман, посадочная площадка	–
45	Магазин Ивушка	Нет информации	Павильон, заездной карман, посадочная площадка	–
46	Лесхоз	Левая	Павильон, посадочная площадка	Заездной карман



**Обустройство и строительство на территории муниципального образования остановочных пунктов и заездных карманов пассажирского транспорта на краткосрочный период**

На краткосрочную перспективу предлагается произвести обустройство и строительство на территории муниципального образования ООТ заездными карманами, посадочными площадками и павильонами пассажирского транспорта.

Перечень мест, не оборудованных заездными карманами, посадочными площадками и павильонами, представлен в таблице.

С точки зрения повышения безопасности движения пешеходов на территориях около остановок общественного транспорта, проведены исследования, выявлены отсутствие заездных карманов к посадочным площадкам на остановках.

Все ООТ оборудуются дорожными знаками по ГОСТ 52290-2004, которые размещают по ГОСТ 52289-2019. Знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» устанавливают в начале посадочной площадки. При наличии на остановочном пункте павильона допускается устанавливать знаки на павильоне (вне населенных пунктов на высоте до 3,0 м) над его краем, обращенным в сторону приближающихся к остановочному пункту маршрутных транспортных средств, или на самостоятельной опоре на уровне этого края.

Знак 5.16 должен быть двусторонним. Односторонние знаки допускается применять вне населенных пунктов на участках дорог с разделительной полосой, на которых отсутствует движение пешеходов вдоль дорог. На автобусных остановках на внутренней стороне стенки автопавильона размещают информацию о маршрутах движения автобусов в соответствии с ГОСТ 52290-2004.

Знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» устанавливают у мест, выделенных для организованного перехода пешеходов через проезжую часть. Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 – слева. На дорогах с разделительной полосой, где каждая из проезжих частей имеет три или более полос движения, знак 5.19.2 устанавливается слева от каждой из проезжих частей на разделительной полосе. Знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливаются так, чтобы знак 5.19.2 находился у ближней границы перехода относительно приближающихся к переходу ТС, а знак 5.19.1 – у дальней. Знаки 5.19.1 (5.19.2) не должны быть удалены от линии границы перехода в сторону приближающихся к переходу ТС на расстояние более 1 м. Знаки 5.19.1 допускается размещать на оборотной стороне знака 5.19.2.

Обустройство остановочных пунктов выполнять согласно «ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».

Соответствие требованиям стандартов вызвано не только обеспечением безопасности пассажиров, но и формированию привлекательного образа системы общественного пассажирского транспорта в г. Котово. В любом современном городе вне зависимости от его размеров и количества жителей общественный



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

транспорт должен быть достойной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории города. Обеспечение приоритетных условий движения общественного пассажирского автотранспорта на территории г. Котово требуется ввиду отсутствия затруднений в движении данной категории ТС.

**2.1.3. Организация движения грузовых транспортных средств**

Целями и задачами мероприятий по организации движения грузового транспорта на территории г. Котово является обеспечение защиты жителей, проживающих в районах, наиболее чувствительных к экологическому загрязнению и сверхнормативному шумовому воздействию, обеспечение безопасности движения всех участников, а также упорядочивание грузовой логистики.

Отдельно проработана тематика дислокации дорожных знаков ограничения на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов. В ходе проведенного обследования в г. Котово не установлена необходимость в реализации дополнительных мероприятий по организации пропуска грузовых ТС, включая грузовые автомобили, занятые на перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Сложившаяся система ОДД грузовых ТС рассматриваемых категорий удовлетворяет имеющимся потребностям и требованиям.

Разработка мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры для грузового автомобильного транспорта на территории г. Котово

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры для грузового автомобильного транспорта на территории г. Котово Волгоградской области не предусмотрены.

Мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории г. Котово Волгоградской области на перспективу

В настоящее время на отдельных участках улично-дорожной сети г. Котово Волгоградской области введены ограничения по движению грузового автотранспорта, например, по ул. Ленина, ул. Мира, ул. Нефтяников, ул. Губкина.

Сводные ведомости дорожных знаков по улицам г. Котово присутствуют в базе данных интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS и в бумажном варианте, том 2, с учётом статуса и опоры, на которой они расположены.

В организации движения грузового транспорта предлагаются следующие мероприятия:

- полный запрет грузового движения в жилых зонах и зонах жилой застройки;
- организация грузового каркаса (разрешено свободное движение грузовых ТС разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн) с учетом существующих улиц и дорог г. Котово;
- на участках УДС, не включенных в грузовой каркас, разрешено движение



**Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область**

грузовых ТС менее 3,5 тонн для обеспечения жизнедеятельности города.

Таблица. Знаки 3.4 «Движение грузовым автомобилям запрещено» в г. Котово

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес	Статус знака
1	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	пер. Октябрьский	Установлен
3	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	ул. Губкина	Установлен
4	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	ул. Коммунистическая	Установлен
5	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	ул. Коммунистическая	Установлен
6	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	ул. Коммунистическая	Установлен
7	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	ул. Ленина	Установлен
8	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	ул. Мира	Установлен
9	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	ул. Мира	Установлен
10	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	ул. Мира	Установлен
11	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	ул. Мира	Установлен
12	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	ул. Мира	Установлен
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	ул. Нефтяников	Установлен
14	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	ул. Свердлова	Установлен

Мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории г. Котово среднесрочную и долгосрочную перспективу отображены в томах проектов организации дорожного движения и в соответствующих томах ведомостей дорожных знаков. Визуализация проекта организации дорожного движения: улиц и дорог с движением грузового транспорта, с дислокацией соответствующих технических средств организации дорожного движения представлена на темати-



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

ческих слоях электронной карты в ITSGIS и соответствующих электронных сводных ведомостях дорожных знаков.

**2.1.4. Организация пропуска транзитных транспортных средств**

Город Котово расположен на дороге межмуниципального значения 18 ОП РЗ 18А1 «Калининск (Саратовская область) – Жирновск – Котово – Камышин», которая проходит в черте города по улице Калинина.

Движение транзитных транспортных средств по г. Котово осуществляется по ул. Калинина (автодороге межмуниципального значения 18 ОП РЗ 18А1 «Калининск (Саратовская область) – Жирновск – Котово – Камышин») и по улицам Степная – Мира – Победы – Нефтяников в сторону автодороги «Михайловка – Даниловка – Котово».

**2.1.5. Организация одностороннего и реверсивного движения**

**Организация одностороннего движения**

Одностороннее движение применяется для повышения пропускной способности, а также для исключения конфликта встречных транспортных потоков при недостаточной ширине проезжей части. Наряду с описанными преимуществами, режим одностороннего движения обладает рядом недостатков, прежде всего вынуждает участников дорожного движения совершать перепробеги, иногда весьма существенные. Это особенно актуально для жителей, проживающих на этих улицах, поскольку им приходится совершать перепробеги ежедневно.

Одностороннее движение – это метод регулирования дорожного движения, путём использования всей ширины проезжей части улицы или дороги, при движении транспортных средств только в одном направлении. Используется как мероприятие по разгрузке дорог и повышению безопасности движения.

Запрет движения может вводиться на улицах с узкой проезжей частью, где движение ТС возможно только в одном направлении, а также обозначать зону, не предназначенную для движения ТС. Однако существуют проблемы контроля за соблюдением данного режима в связи с рядом случаев, на которые требования знака не распространяются. Запрет въезда применяется для предотвращения движения во встречном направлении на дороге с односторонним движением, а также может быть установлен при въезде на обособленную территорию.

В г. Котово на улицах с односторонним движением установлены дорожные знаки 5.5 «Дорога с односторонним движением» и 5.6 «Конец дороги с односторонним движением». По результатам обследования дорог дорожные знаки нанесены на электронную карту и в базу данных ITSGIS.

Сводные ведомости дорожных знаков 5.5 «Дорога с односторонним движением» и 5.6 «Конец дороги с односторонним движением» по улицам г. Котово Волгоградской области присутствуют в базе данных интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS и в бумажном варианте, том 2, с учётом статуса и опоры, на которой они расположены.



## Пояснительная записка ПОДД г. Котово Волгоградская область

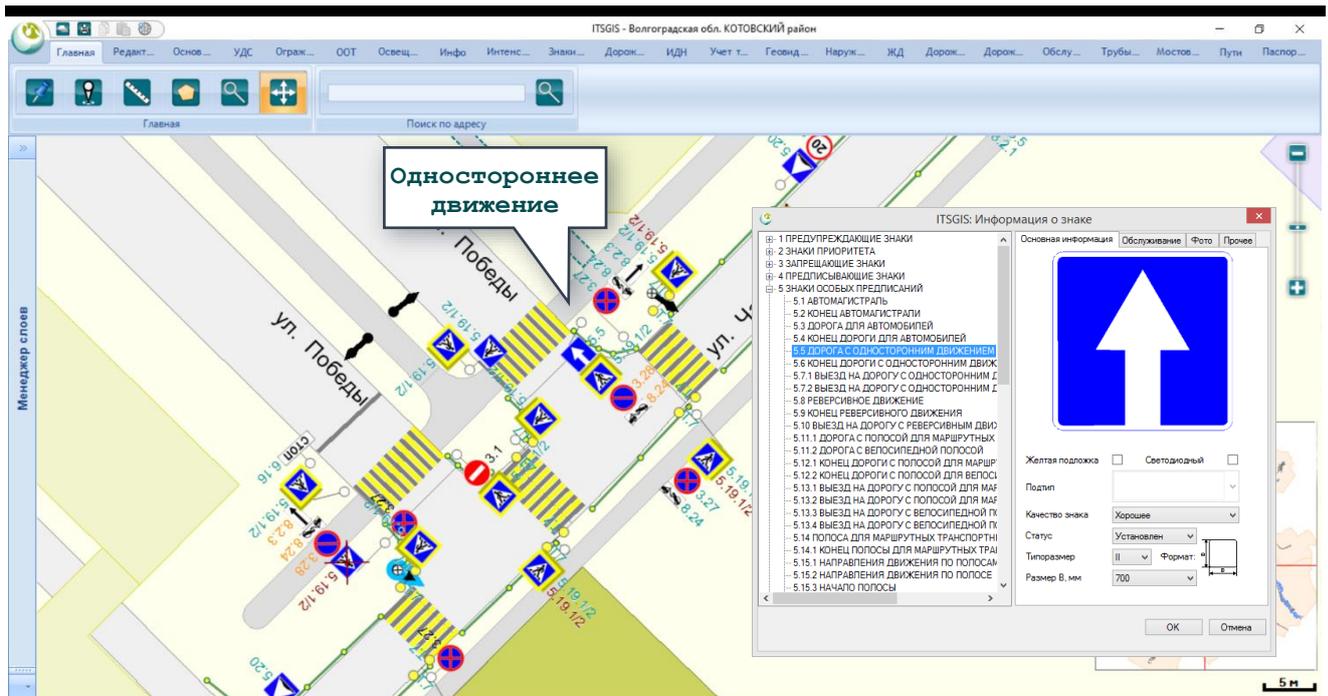


Рисунок. Дислокация дорожных знаков, дорожной разметки на тематических слоях на пересечении ул. Победы и ул. Чапаева

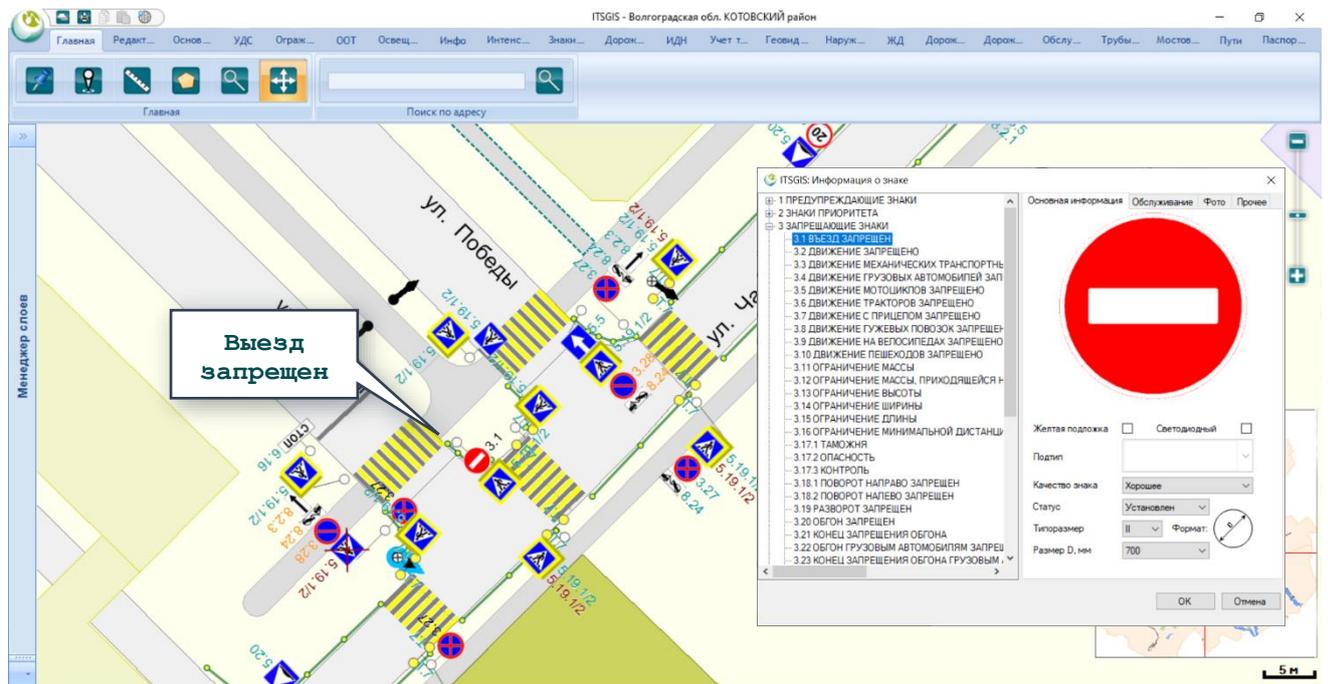


Рисунок. Дислокация дорожных знаков на тематических слоях на пересечении ул. Победы и ул. Чапаева



## Пояснительная записка ПОДД г. Котово Волгоградская область

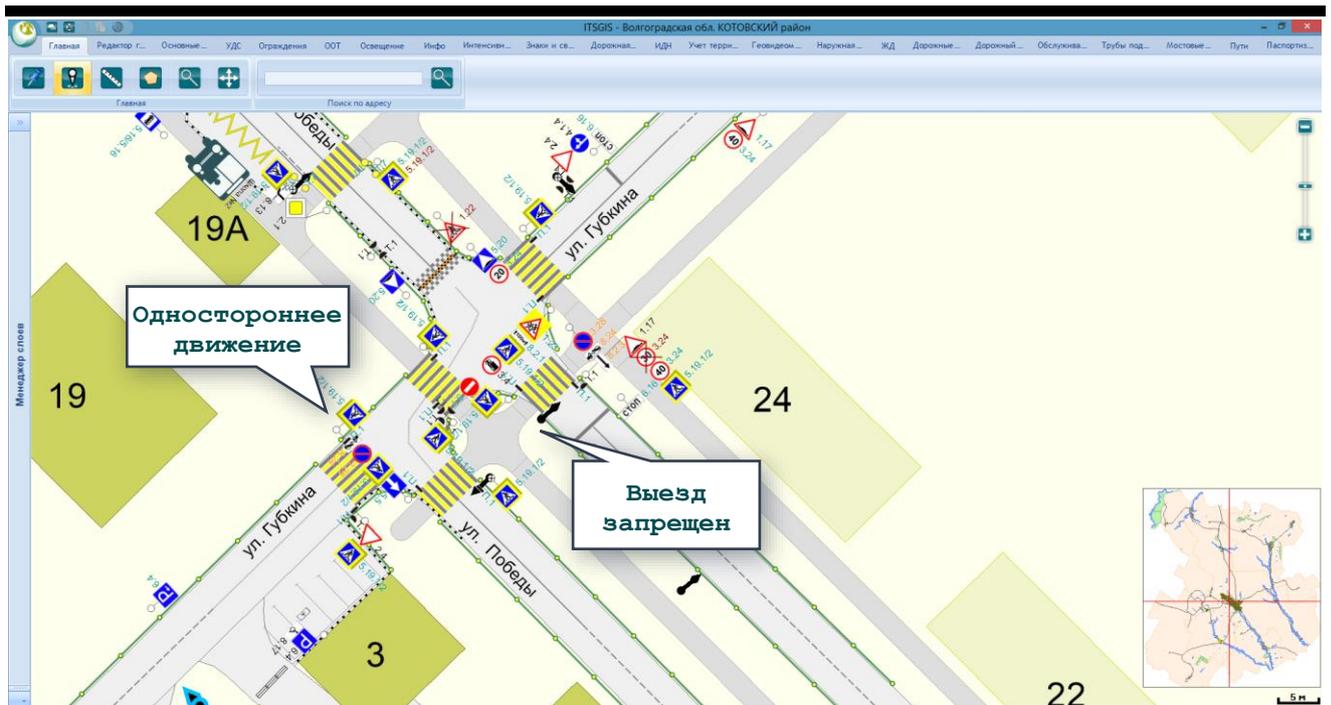


Рисунок. Дислокация дорожных знаков, дорожной разметки на тематических слоях на пересечении ул. Победы и ул. Губкина

### **Реверсивное движение**

В ходе проведенных натурных обследований установлено, что на территории г. Котово отсутствует устойчивая маятниковая миграция потоков автомобилей с ярко выраженным возрастанием интенсивности движения транспортных потоков в отдельных направлениях на рассматриваемых участках УДС. Степень неравномерности транспортной нагрузки по направлениям на элементах УДС в разные временные периоды (закономерности суточной миграции автомобильных потоков по направлениям) свидетельствует о нецелесообразности организации реверсивного движения ТС. Отсутствуют условия для организации реверсивного движения ТС на постоянной основе. Поэтому мероприятия по организации реверсивного движения на участках УДС г. Котово на расчетный срок не предусматриваются.

### **2.2. Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещение искусственных сооружений**

Генеральным планом г. Котово предусмотрен актуальный перечень мероприятий, относящихся к развитию дорожной сети, участков дорог, локально реконструктивных мероприятий. Перечень проанализирован и включен в состав мероприятий ПОДД.

В основу развития города положено формирование целостной планировочной, социальной и инженерно-транспортной инфраструктуры города:

- Разумное сочетание развития города на реконструируемых существующих



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

территориях с расширением селитебных территорий города в западном, восточном, южном, юго-западном направлении, а также в центре с освоением свободных территорий.

- Основное развитие промышленной и коммунально-складской зон в западном направлении.
- Формирование замкнутой системы магистральных улиц и дорог, объединяющей все жилые районы города.
- Совершенствование облика центральной части города на основе жилых, общественных и промышленных зданий с реконструкцией (сносом) существующих диссонирующих зданий и сооружений, благоустройство улиц, площадей и въездов в город.
- Последовательный вынос жилья из санитарно-защитных зон на свободные территории, а также комплексная реконструкция центральной части города.
- Развитие общегородского центра и формирование центров повседневного культурно-бытового обслуживания в периферийных районах на основе существующих, а также создание новых подцентров районного значения.
- Озеленение центральной части города, а также магистральных улиц и санитарно-защитных зон вокруг промышленных и коммунально-складских объектов.

В составе мероприятий ПОДД рекомендуется реализация менее капиталоемких мероприятий, связанных преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту объектов дорожной сети, развитию инфраструктуры.

В рамках совершенствования решений по ОДД на территории г. Котово оказывается востребованной реализация следующих принципов и проектных решений по ОДД на расчетный срок:

- прохождение автодорог через населенный пункт требует ограничения максимальной скорости движения в границах населенного пункта до 40-50 км/час для обеспечения БДД (снижения риска летальных исходов и тяжести последствий при возникновении ДТП) не только посредством ТСОДД, но и использования планировочных и инфраструктурных решений;
- использование элементов инфраструктуры, которые обозначат визуально и физически въезд на территорию г. Котово и обеспечат принудительное снижение скорости движения ТС;
- выбор наиболее оптимального реконструктивно-планировочного решения в каждом конкретном случае решается проектами планировки и ОДД с учетом местных особенностей и характеристик условий движения транспортных и пешеходных потоков;
- обеспечение наличия достаточных элементов обустройства пешеходной инфраструктуры (устройство приподнятых наземных пешеходных переходов,



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

островков безопасности, конструктивно обособленных пешеходных дорожек и тротуаров);

- устранение излишних примыканий и пересечений дорог, что повысит уровень обеспеченности БДД.

Предложенные решения следует адаптировать к местным условиям на стадии проектирования, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования и уличной сети г. Котово, рациональное обустройство мест реконструкции и строительства дорог, обустройство ТСОДД следует определить и учесть путем разработки локальных концепций и проекта ОДД в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS с интерактивной визуализацией и актуализацией данных.

Уширение проезжей части дороги для организации дополнительной полосы движения на ул. Кирова рекомендуется оборудовать новыми дорожными знаками.

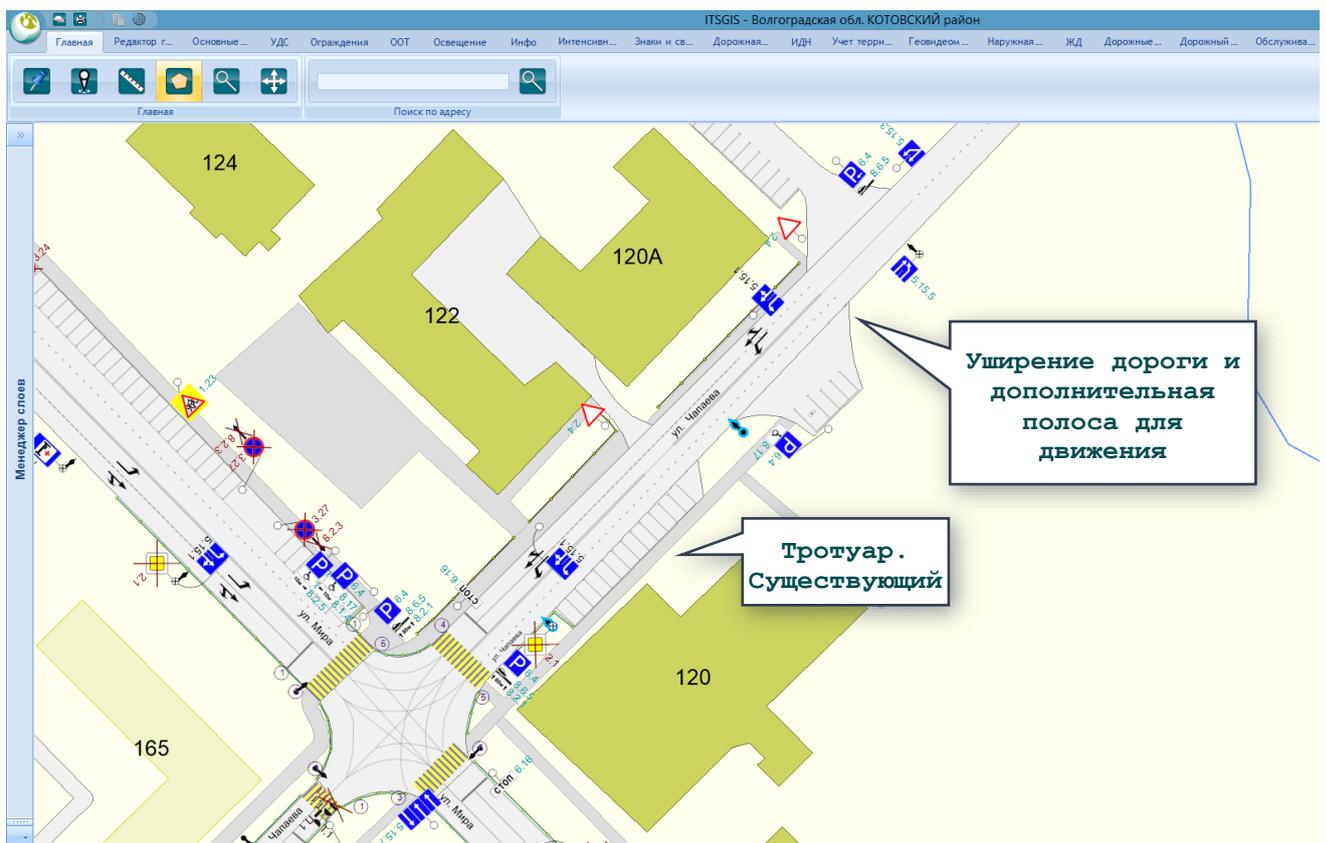


Рисунок. Дислокация местных уширений и дополнительных полос на ул. Чапаева



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

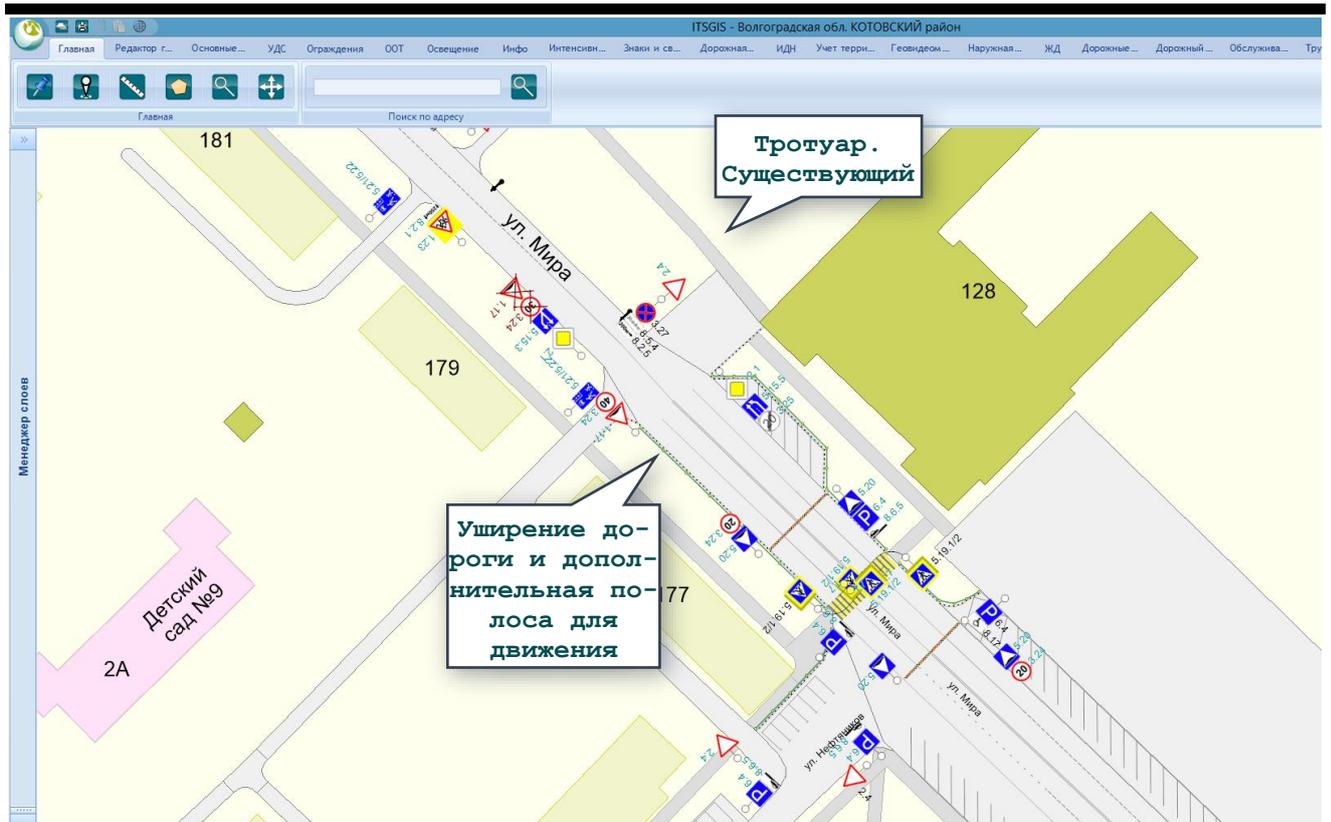


Рисунок. Дислокация местных уширений и дополнительных полос на ул. Мира  
Для обеспечения беспрепятственного движения основного потока транспортных средств остановки следует оборудовать заездными карманами. Ведомость остановок с указанием наличия или отсутствия заездного кармана представлена в разделе 2.1.2. На рисунках ниже показаны примеры обустройства заездных карманов.

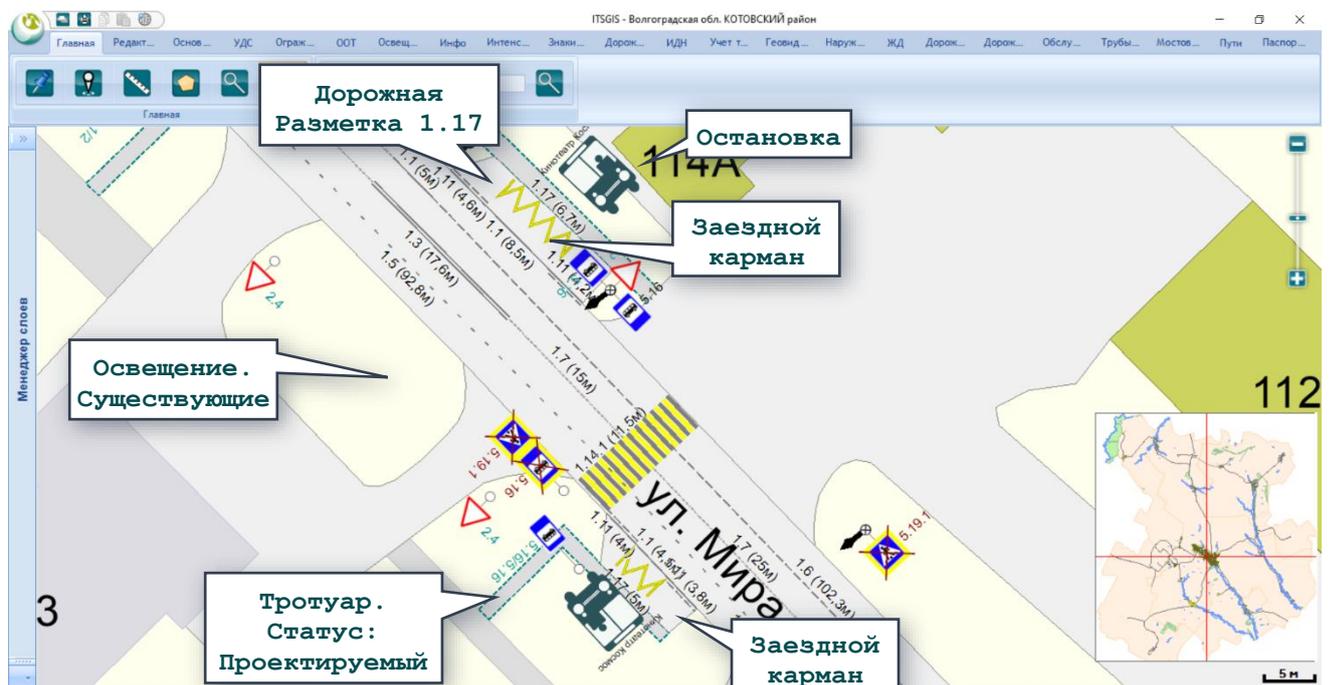


Рисунок. Обустройство заездного кармана для остановки Кинотеатр Космос на ул. Мира



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

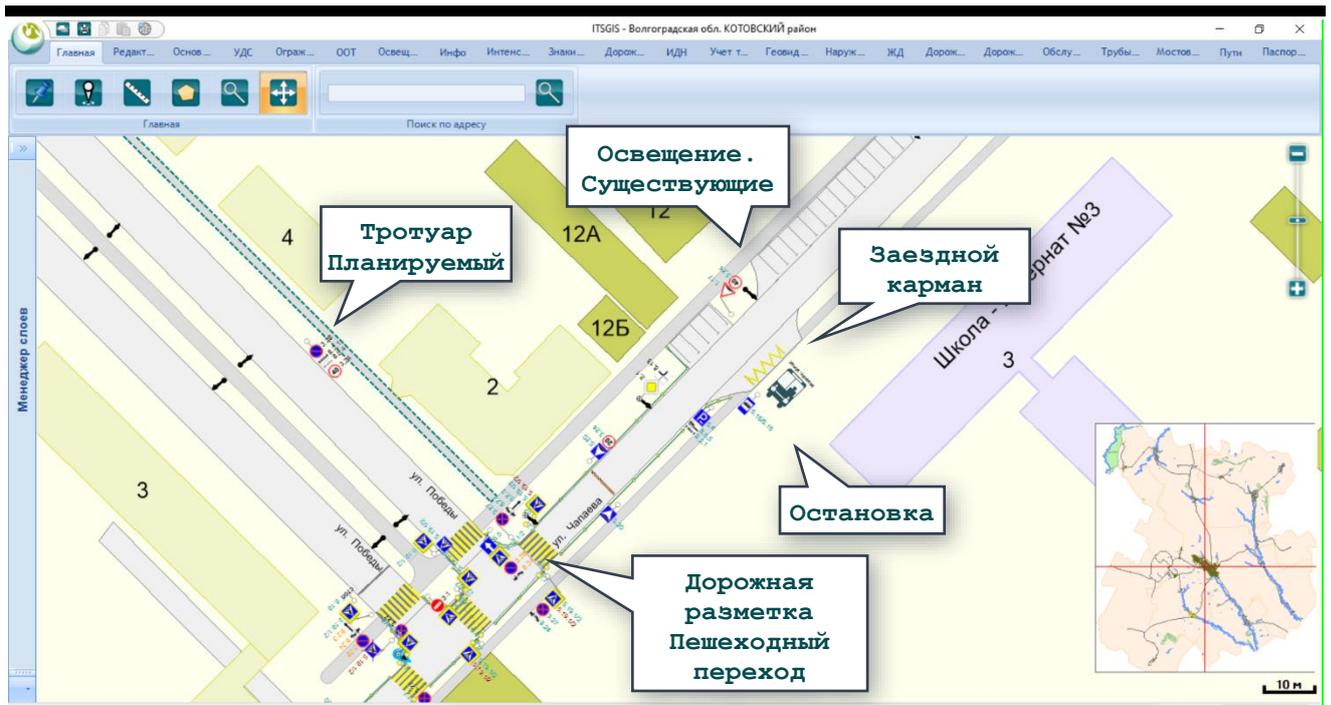


Рисунок. Обустройство заездного кармана для остановки Чапаева на ул. Чапаева

Обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий включает в себя установку ограждений, светофоров, дорожных знаков, освещения, нанесение разметки, в случае необходимости – организацию уширений дороги. На рисунке показана организация дорожного движения на территории, прилегающей к гостинице.

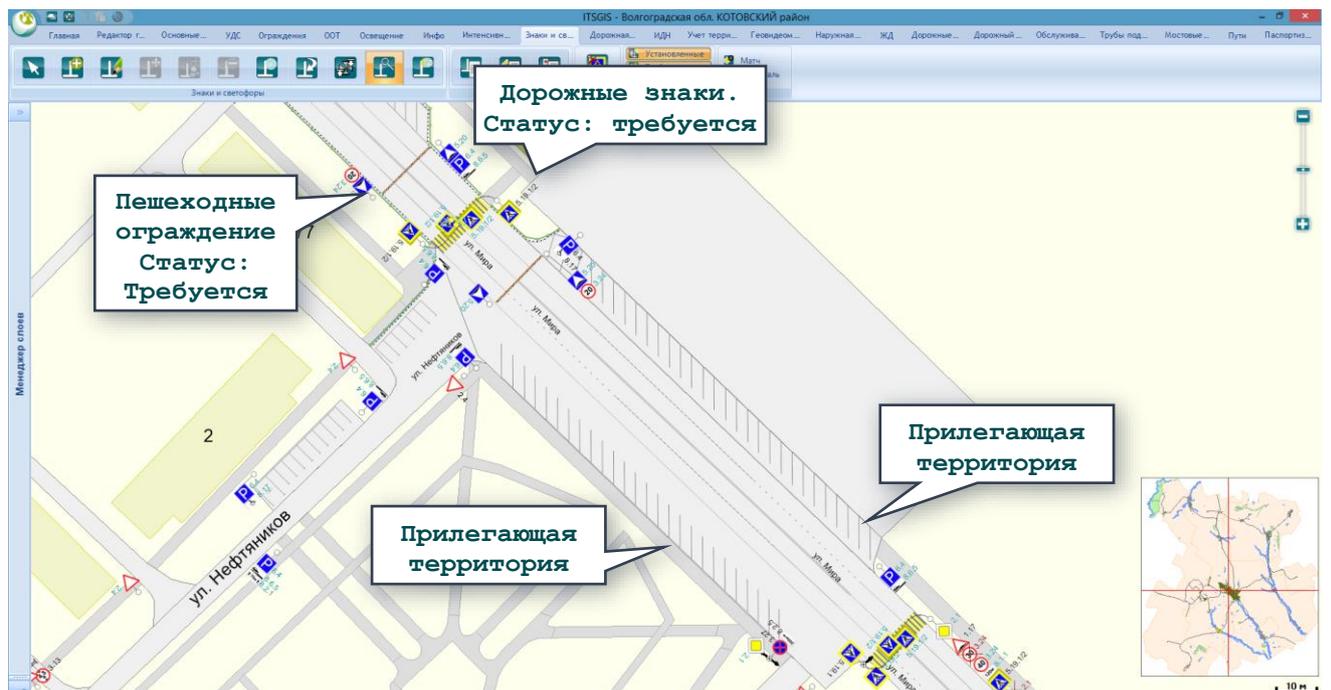


Рисунок. Обустройство прилегающей территории у Котовского парка на ул. Мира/ул. Нефтяников



**2.2.1. Организация движения пешеходов**

**2.2.2. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям**

**Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации и безопасных маршрутов движения детей**

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Схема ОДД ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательной организации.

На схеме обозначаются:

- здание образовательной организации с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательной организации;
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные/подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательной организации;
- дислокация существующих дорожных знаков и разметки;
- другие технические средства ОДД;
- направление движения ТС по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей.

На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей от остановочного пункта к образовательной организации и обратно. При наличии стоянки (парковочных мест) около образовательной организации, указывается месторасположение и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательной организации и обратно.

К схеме должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

В г. Котово успешно внедряется подход, предусматривающий разработку паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений, которые содержат:

- план-схемы, отражающие расположения организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся), ОДД в непосредственной близости от образовательного учреждения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест, маршруты движения организованных групп детей от организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу;



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

- пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации;
- информация об обеспечении безопасности перевозок детей автобусом, включая маршрут движения автобуса образовательной организации, безопасное расположение остановки автобуса у организации;
- план-схема пути движения ТС и детей при проведении дорожных работ вблизи образовательной организации.

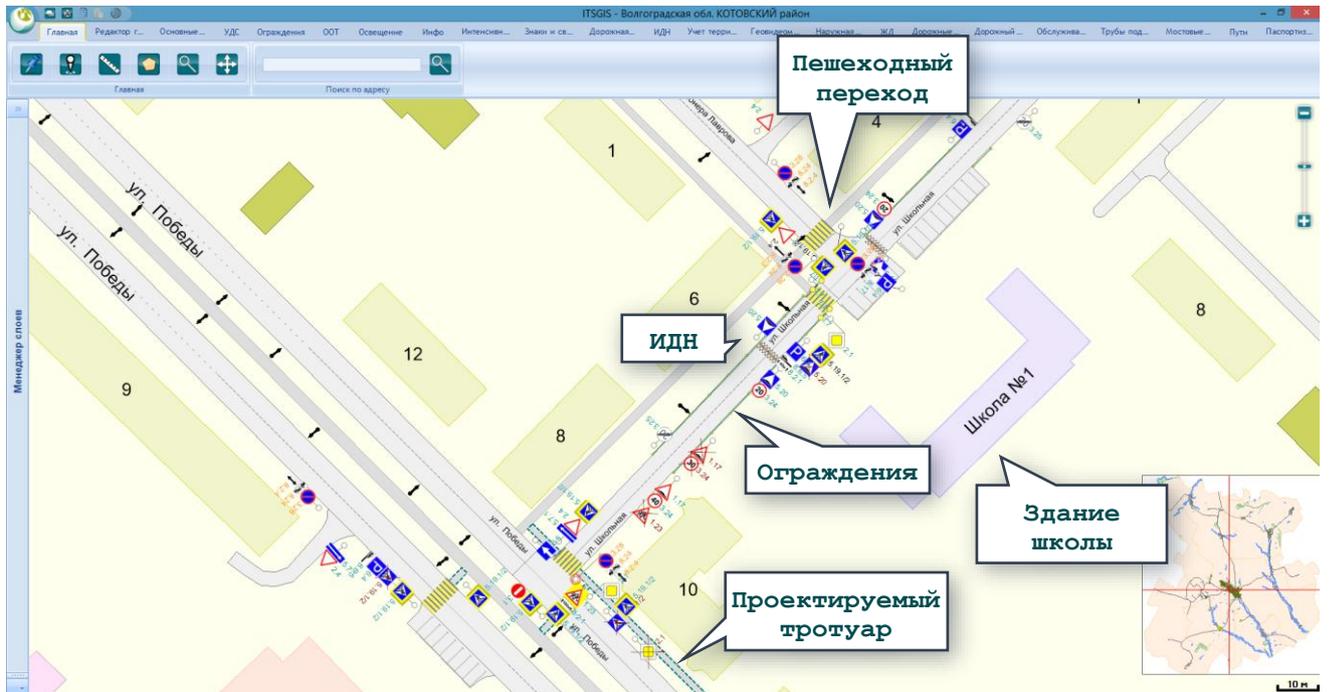


Рисунок. Комплексная схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации на пересечении ул. Победы и ул. Губкина

Таблица. Список образовательных учреждений г. Котово

п/п	Полное наименование образовательной организации (по уставу)	Адрес места осуществления образовательной деятельности
1	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа № 1 с углубленным изучением отдельных предметов г. Котово» Котовского муниципального района Волгоградской области	403805 Россия, Волгоградская область, г. Котово ул. Школьная, д. 3
2	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа № 2 с углубленным изучением отдельных предме-	403805, Россия, Волгоградская область, г. Котово, ул. Губкина, д. 8



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

<b>п/п</b>	<b>Полное наименование образовательной организации (по уставу)</b>	<b>Адрес места осуществления образовательной деятельности</b>
	тов г. Котово» Котовского муниципального района Волгоградской области	
3	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа № 3 с углубленным изучением отдельных предметов г. Котово» Котовского муниципального района Волгоградской области	403801 России, Волгоградская область, г. Котово, ул. Ленина, д. 89;
4	Муниципальное казённое общеобразовательное учреждение «Средняя школа № 4 г. Котово» Котовского муниципального района Волгоградской области	403802, Россия, Волгоградская область, г. Котово, ул. Зелёная, 154
5	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа № 6 с углубленным изучением отдельных предметов г. Котово» Котовского муниципального района Волгоградской области	403805, Россия, Волгоградская область, г. Котово, ул. Синельникова, д. 2
6	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №1 г. Котово Волгоградской области	403801, Россия, Волгоградская область, г. Котово, ул. Мира, 58
7	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение-детский сад №3 г. Котово Волгоградской области	403805, Россия, Волгоградская область, г. Котово, ул. Синельникова, дом №3
8	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение – детский сад №5 г. Котово Волгоградской области	403805, Россия Волгоградская область, г. Котово, ул. П. Лаврова, дом № 13
9	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение – детский сад № 7 г. Котово Волгоградской области (здание 1)	403805 Россия, Волгоградская область, г. Котово, ул. Чернышевского 31
10	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение – детский сад № 7 г. Котово Волгоградской области (здание 2)	403805, Россия, Волгоградская область, г. Котово, ул. 60 лет ВЛКСМ, дом № 7;
11	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение – детский сад № 8 г. Котово Волгоградской области (здание 1)	403805, Россия, Волгоградская область, г. Котово, ул. Нефтяников, д. 9
12	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение – детский сад № 8 г. Котово Волгоградской области (здание 2)	403805, Россия, Волгоградская область, г. Котово, ул. Школьная, дом № 2



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

<b>п/п</b>	<b>Полное наименование образовательной организации (по уставу)</b>	<b>Адрес места осуществления образовательной деятельности</b>
13	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение – детский сад № 9 г. Котово Волгоградской области (здание 1)	403805, Россия, Волгоградская область, г. Котово, ул. Нефтяников, дом № 2А
14	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение – детский сад № 9 г. Котово Волгоградской области (здание 2)	403802, Россия, Волгоградская область, г. Котово, ул. Краснознаменная, дом 10
15	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Котовская детско-юношеская спортивная школа» Котовского муниципального района Волгоградской области	403805, Россия, Волгоградская область, г. Котово, ул. Мира, 128; 403805, Россия, Волгоградская область, г. Котово, ул. Мира, 120.
16	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Центр детского творчества г. Котово» Котовского муниципального района Волгоградской области	403805, Россия, Волгоградская область, Котовский район, г. Котово, ул. Мира, 120А

Безопасность школьников, прежде всего, обеспечивается тщательно планируемыми специальными мероприятиями по ОДД посредством создания «школьных зон». Инженерное обустройство школьных зон, расположенных в г. Котово должно предусматривать:

- информационное обеспечение водителей о приближении к школьным зонам, их границах, об ограничениях, режимах и порядке движения, о пешеходных переходах, остановочных пунктах общественного транспорта, парковках;
- все пешеходные переходы должны быть оборудованы средствами сдерживания движения (искусственные неровности и т.д.);
- тротуары, примыкающие к проезжей части, должны быть оборудованы пешеходными ограждениями и средствами ограничения доступа;
- дорожные знаки в школьной зоне следует предусмотреть на желтом фоне, либо в светодиодном исполнении, либо панно «Внимание! Дети!».

В границах школьных зон должны оказаться ближайšie пешеходные переходы, остановочные пункты общественного транспорта, парковки. Пешеходные переходы и остановочные пункты должны находиться в зоне комфортной пешеходной доступности школьников и иметь вышеописанное обустройство. Поскольку школы часто находятся в жилой застройке и граничат с местными улицами, возникают проблемы подъезда к школам из-за паркования на проезжих частях. Припаркованные автомобили ухудшают условия видимости для школьников. Поэтому в границах школьных зон следует применять специальную дорожную разметку и



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

знаки, запрещающую парковку и остановку ТС в школьной зоне. Отличительной характеристикой школьных зон является ограничение максимальной скорости движения транспортных средств до 40 км/ч, которое должно действовать в определенные периоды суток.

Также в г. Котово в районе пешеходных переходов у школ рекомендуется установка светофорных объектов типа Т7. Подробная информация о светофорных объектах представлена в соответствующих разделах с визуализацией на электронной карте ITSGIS.

Конструктивное исполнение пространств городских улиц и пространств вблизи образовательных учреждений и обустройство школьных зон, включая выбор для применения наиболее рациональных технических средств ОДД, в каждом конкретном случае должен решаться проектом ОДД с тщательным учетом местных условий и особенностей, изучения ситуаций и их оценки на основе натурных наблюдений и моделирования транспортных и пешеходных потоков в ITSGIS.

### **2.2.3. Местоположение и обустройство пешеходных переходов**

Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль транспортной сети является отделение его от транспортных потоков. ПОДД города Котово Волгоградской области разработан с учетом необходимых мер. Ширина тротуаров и пешеходных дорожек определена из расчета их пропускной способности. Согласно СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений ширина тротуаров должна составлять не менее:

- магистральные улицы общегородского значения 1-го класса - 4,5 м;
- магистральные улицы общегородского значения 2,3-го класса - 3,0 м;
- магистральные улицы районного значения - 2,25 м;
- улицы и дороги местного значения (в зонах жилой застройки, в общественно-деловых и торговых зонах, в производственных зонах) - 2,0 м.

В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел./ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.

При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградкам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.

Пешеходные ограждения рекомендуется устанавливать обязательно, если пиковая интенсивность превышает 750 чел./ч на условную полосу тротуара (0,75 м). Независимо от интенсивности пешеходного потока вдоль тротуара ограждения целесообразно устанавливать также напротив выходов из крупных объектов генерации пешеходного потока (зрелищные предприятия, универсамы, учебные заведения), если они расположены поблизости от проезжей части.



**Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область**

Наличие ограждения и некоторое отнесение пешеходного перехода от выходов из общественных зданий предупреждает неосмотрительный выход или выбегание людей на проезжую часть.

В качестве мероприятий, планируемых к реализации на перспективу в г. Котово, предлагается выполнить комплекс мер для снижения количества и тяжести последствий ДТП, локальные мероприятия на транспортных узлах:

- обустройство пешеходных тротуаров;
- обустройство пешеходных ограждений;
- обустройство наземных пешеходных переходов;
- установка знаков 5.19.1(5.19.2) «Пешеходный переход» на флуоресцентной основе;
- установка знаков 6.2 «Рекомендуемая скорость» на флуоресцентной основе;
- установка светофоров Т7;
- устройство искусственных неровностей;
- обустройство линий искусственного освещения.

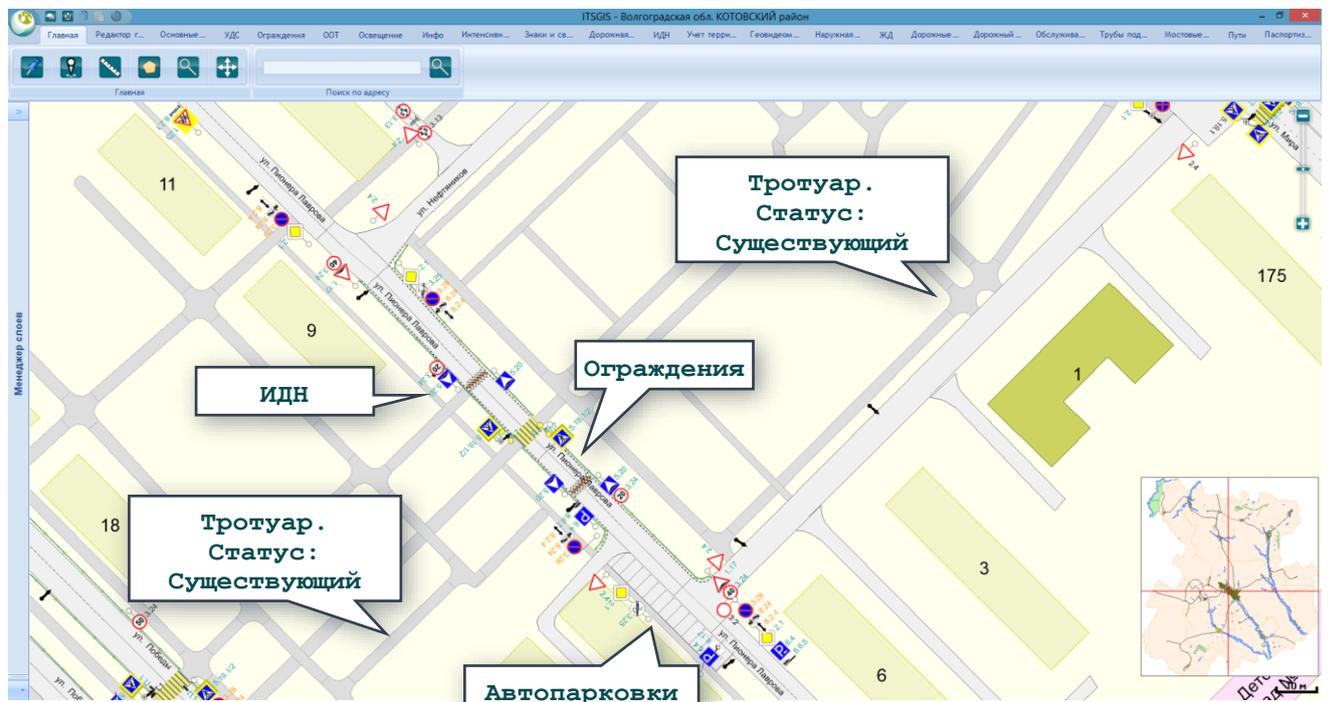


Рисунок. Дислокация пешеходных зон, велопарковок, автопарковок на ул. Пионера Лаврова (Котовский сад)



## Пояснительная записка ПОДД г. Котово Волгоградская область

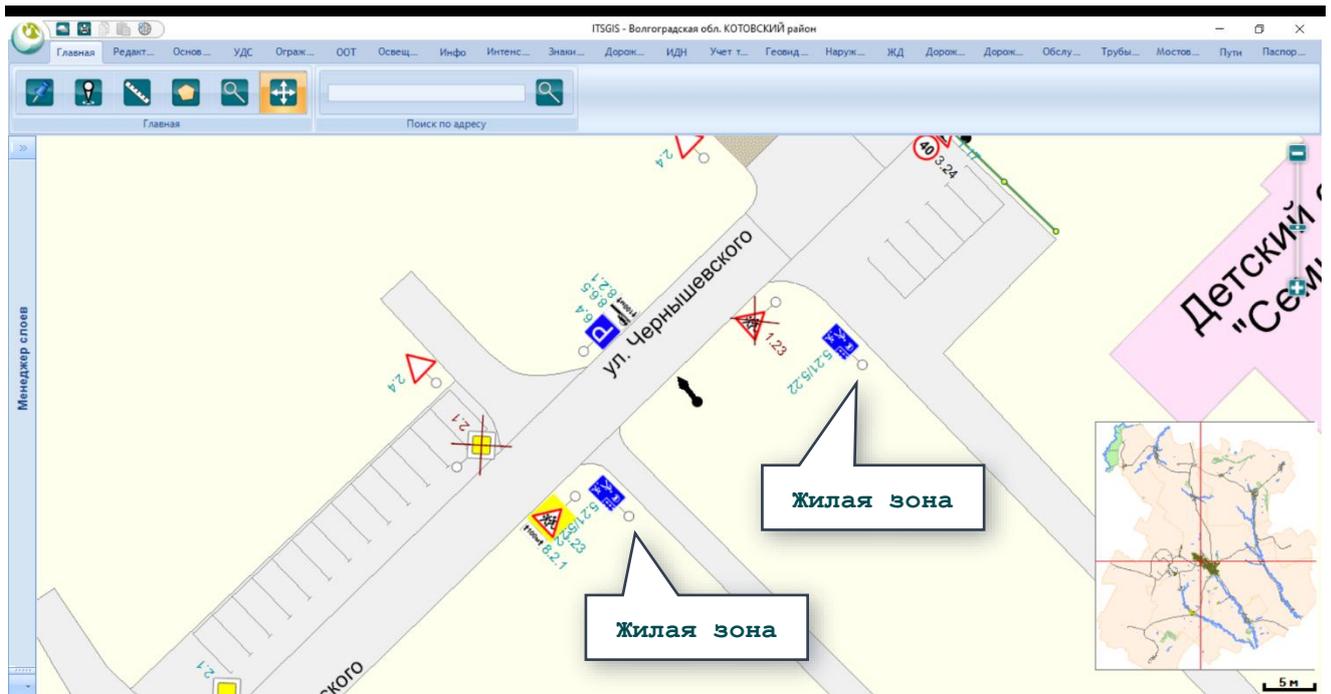


Рисунок. Дислокация дорожных знаков «Жилая зона» на ул. Чернышевского

Для повышения безопасности дорожного движения внутри жилых кварталов выполнена дислокация дорожных знаков 5.21 и 5.22 «Жилая зона». Сводные ведомости дорожных знаков 5.21 и 5.22 «Жилая зона» по улицам г. Котово Волгоградской области присутствуют в базе данных интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS и в бумажном варианте, том 2, с учётом статуса и опоры, на которой они расположены.

### 2.2.4. Обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов

Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов с дислокацией соответствующих дорожных знаков, светофорных объектов, дорожных ограждений регламентировано действующими стандартами Российской Федерации. Для обустройства наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других МГН целесообразно применение следующих специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых), островков безопасности. Пандусы необходимы для обеспечения доступности тротуаров и пешеходных дорожек для людей, использующих в качестве вспомогательных средств передвижения опоры на колесах или кресла-коляски, а также для МГН с детскими колясками и тележками. Они проектируются с учётом ОДМ 218.2.007-2011.

Рекомендуется оснастить звуковой сигнализацией имеющиеся и запланированные к установке светофорные объекты на территории г. Котово.

Параметры и характеристики посадочной площадки, учитывающие потребности инвалидов, определяются согласно ГОСТ Р 52766-2007 (пункт 5.3), ОСТ 218.1.002-2003 (пункт 12.3) и ОДМ 218.2.007-2011. Зона площадки должна иметь ширину 1,8...2,0 м, длину – 2,0 м. При этом общая ширина посадочной площадки должна быть не менее 3,0 м, а длина – не менее длины остановочной площадки.



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

Информационные указатели необходимы для ориентирования пешеходов о существующей схеме ОДД на УДС по возможным направлениям движения. Они подразделяются на тактильные, визуальные (дорожные знаки и разметка) и звуковые (применяются на светофорных объектах).

Размещение стоянок (парковок), оборудованных местами для ТС, управляемых водителем инвалидом или используемых для перевозки инвалидов, а также планировка этих мест осуществляются согласно СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», СП 35-105-2002 «Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения» и с учетом ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

Вышеперечисленные рекомендации и мероприятия являются востребованными на существующей УДС города и нуждаются в поэтапной реализации владельцами дорог, дорожных сооружений, объектов транспортной инфраструктуры. Первоочередными являются мероприятия на пешеходных переходах, расположенных на магистральной уличной сети и на путях следования и подходах к наиболее интенсивно используемым населением объектам притяжения.

Мероприятия по обеспечению благоприятных условий движения инвалидов подлежат обязательному учету при проектировании вновь строящихся и реконструируемых объектов транспортной инфраструктуры, содержащихся документах территориального планирования г. Котово, с последующей актуализацией данных на интерактивной электронной карте ITSGIS.

**2.3. Организация движения велосипедистов с дислокацией соответствующих объектов инфраструктуры (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)**

**Организация велосипедного движения с дислокацией соответствующих велосипедных дорожек, велопарковок**

Все развивающиеся города с активно растущей численностью населения и темпов роста автомобилизации рассматривают велосипед в качестве существенной альтернативы автотранспорту в части снижения транспортной загрузки города, улучшения городской экологии и здоровья населения.

Основными принципами маршрутизации велосипедного движения являются:

- маршрутизация доступа к рекреационным зонам и объектам туризма;
- планомерное создание локальных законченных структур велодвижения, включающих главные трассы, коммутирующие дорожки для жилых районов и средства велосипедной инфраструктуры, ориентированные на перемещения в пределах 2-3 км;
- привязка развития велосипедной сети к проектам строительства, реконструкции и капитального ремонта улично-дорожной сети, а также крупных инвестиционных объектов;



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

- планомерное развитие велосипедной сети и инфраструктуры в рамках корпоративных транспортных планов.

Основным принципом обеспечения безопасности дорожного движения для велосипедистов является сдерживание использования велосипедистами проезжей части магистральной улично-дорожной сети. На протяжении сети велосипедных маршрутов планируется устроить велопарковки вместимостью более 100 мест.

Рациональная организация движения пешеходов является решающим фактором повышения пропускной способности УДС и обеспечения более дисциплинированного поведения людей в дорожном движении.

Можно выделить следующие типичные задачи организации движения пешеходов:

- обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог;
- оборудование пешеходных переходов дорожными знаками с внутренним освещением в целях улучшения видимости, в частности, нерегулируемых пешеходных переходов, особенно в темное время суток, применяются дорожные знаки 5.19.1 или 5.19.2 с внутренним освещением и световозвращающей поверхностью «Пешеходный переход» по ГОСТ 52290-2004.

Основными мероприятиями по совершенствованию условий пешеходного движения, предлагаемыми на территории г. Котово Волгоградской области являются:

- строительство пешеходных тротуаров;
- обустройство пешеходных переходов;
- организация пешеходных зон.

Необходимо организовать велопарковки у объектов социальной значимости.

Большая часть из имеющихся тротуаров и пешеходных дорожек не соответствует градостроительным нормам.

Отсутствие тротуаров у дорог создает неудобства для жителей, а также повышает вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов. Следует отметить, что во время транспортного обследования на этих улицах было отмечено присутствие пешеходов.

#### **2.4. Организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах**

На проектируемых автодорогах в г. Котово Волгоградской области железнодорожные переезды имеются лишь на автодорогах вне населенного пункта. Организация движения транспортных средств при приближении к железнодорожному переезду в рамках ПОДД предусматривает установку технических средств организации дорожного движения по ГОСТ 52289-2019.

#### **2.5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест)**

Министерство Транспорта Российской Федерации определяет:

- парковку общего пользования, как парковку (парковочное место), предназначенную для использования неограниченным кругом лиц;



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

- владельца парковки, как уполномоченный орган субъекта РФ, уполномоченный орган местного самоуправления, юридическое лицо или индивидуального предпринимателя, во владении которого находится парковка.

Контроль за соблюдением правил использования парковок общего пользования осуществляется владельцами парковок.

Автостоянки (парковки) являются необходимым элементом транспортной системы г. Котово Волгоградской области. Их количество, удобство расположения, уровень комфорта непосредственно влияют на экономическую эффективность торговых учреждений, снижают или увеличивают уровень обслуживания транспортно-пешеходных потоков, нагрузку на окружающую среду. На сегодняшний день ситуация с обеспечением мест для хранения и стоянки автотранспорта в г. Котово является острой проблемой транспортной инфраструктуры. Потребность в обеспечении города местами для хранения автомобилей возрастает с ростом уровня автомобилизации.

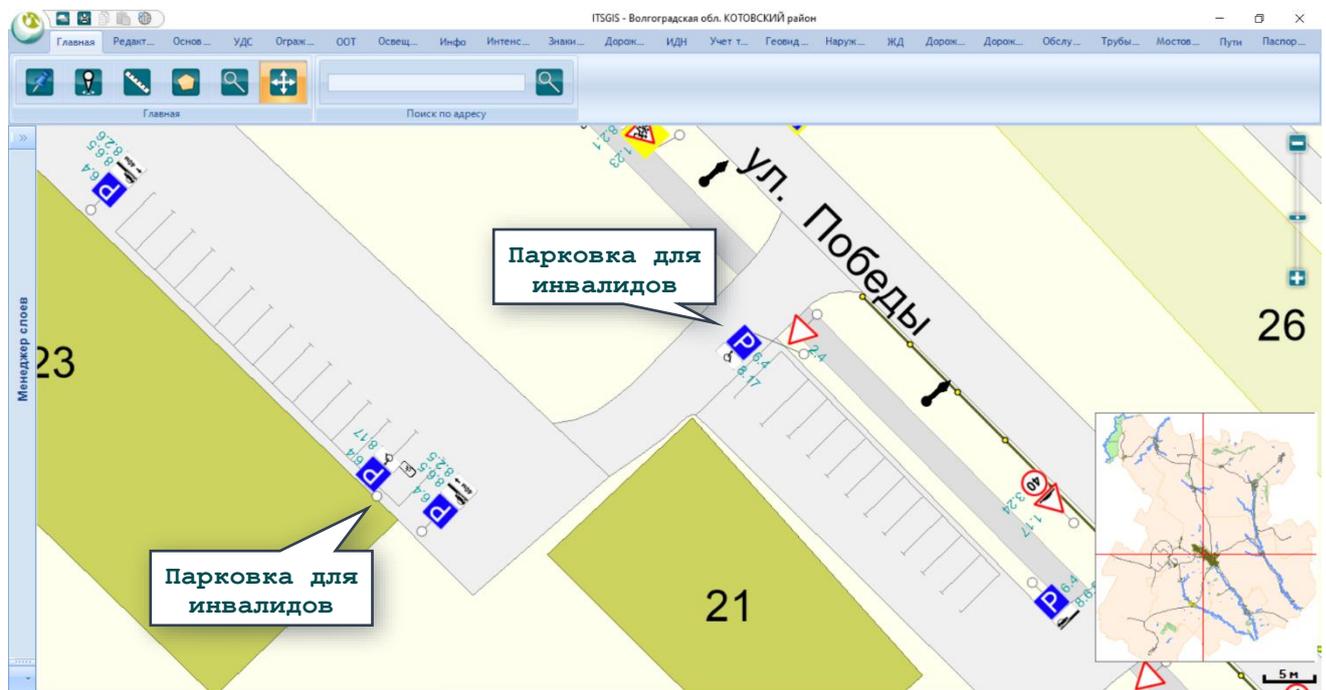


Рисунок. Дислокация парковочных мест для инвалидов на парковке

По стандартам Евросоюза проблема парковок в пределах города считается решенной, если местами обеспечены, по крайней мере, 60% зарегистрированных в городе автомобилей.



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

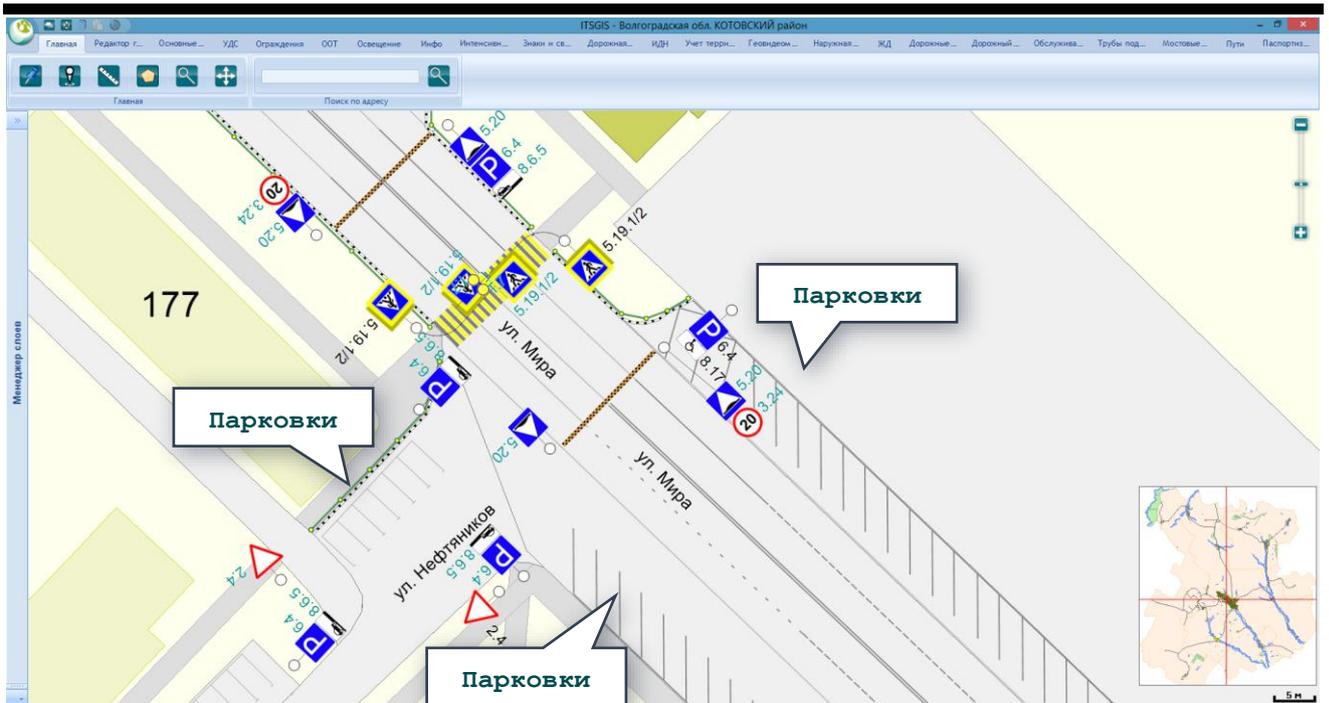


Рисунок. Дислокация парковочных мест на парковке  
в непосредственной близости к Районному дому культуры

Запрет и ограничение режима парковки на улично-дорожной сети могут обеспечить повышение пропускной способности на перегонах, и что особенно важно, на подходах к перекресткам, но в качестве необходимой предпосылки реализации мер по ограничению режимов парковки на УДС следует рассматривать развитие системы внеуличных стоянок автомобильного транспорта в зонах высокого спроса на парковку, а также системы перехватывающих паркингов.

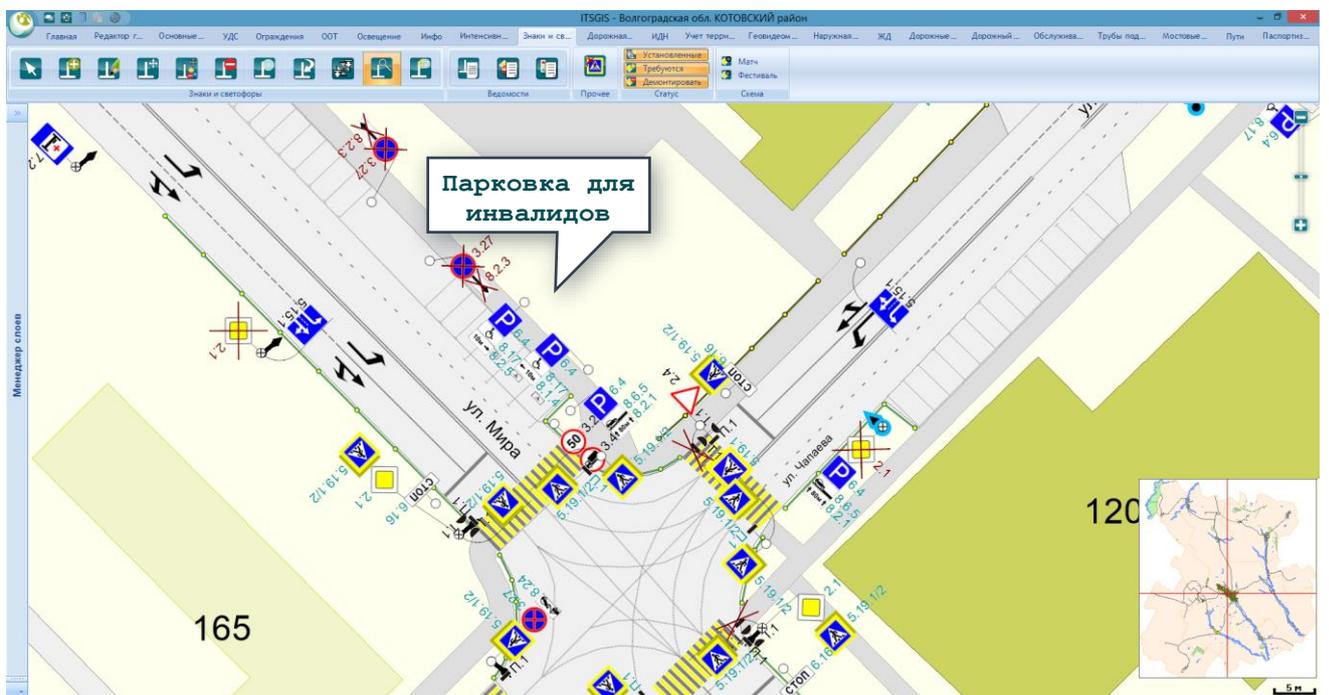


Рисунок. Дислокация парковочных мест для инвалидов на парковке



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

В связи с этим предлагается упорядочить существующие стихийные стоянки вдоль проезжих частей, сделать твердое асфальтобетонное покрытие, оборудовать дорожными знаками, нанести дорожную разметку. Увеличение количества машино-мест для долгосрочного хранения ТС (многоуровневые, плоскостные), в том числе во вновь строящихся микрорайонах. Схемы организации парковочного пространства приведены на соответствующих тематических слоях электронной карты ITSGIS (см. рисунки – скриншоты с карты).

Увеличение парковочных мест на территории г. Котово, в местах размещения крупных объектов притяжения, целесообразно реализовать с привлечением частных инвестиций, в том числе на основе реализации проектов государственно-частного партнерства.

## **2.6. Организация работы светофорных объектов**

### **2.6.1. Оптимизация светофорного регулирования**

Оптимизация светофорного регулирования – это выбор режимов работы светофоров, которые гарантируют минимально возможное ухудшение технико-экономических показателей дорожного движения, в сравнении со свободным движением с разрешенной скоростью. Оптимизация светофорного регулирования позволяет увеличить пропускную способность УДС, повысить скорость движения, снизить заторообразование, уменьшить задержки транспортных средств и пешеходов, сократить расход топлива, уменьшить загрязнение воздуха и существенно повысить удобство передвижения.

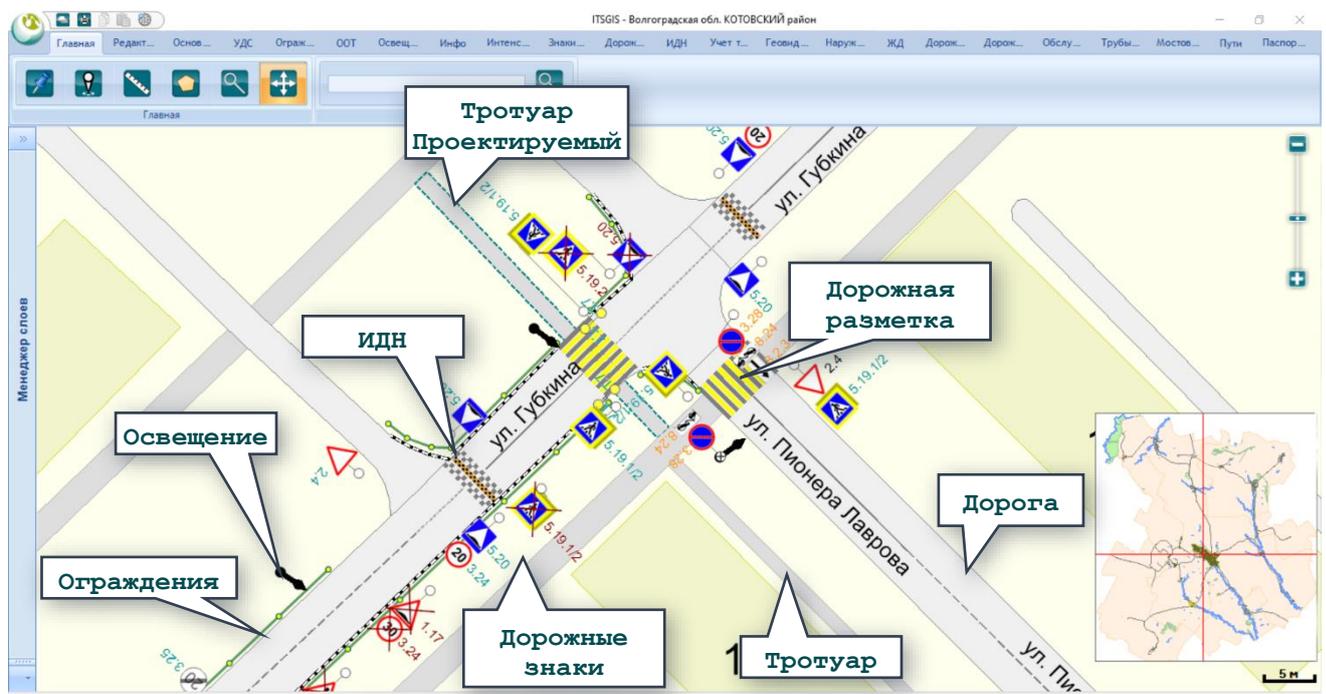


Рисунок. Комплексная дислокация объектов ТСОДД на перекрестке ул. Губкина и ул. Пионера Лаврова



**2.6.2. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования**

Светофоры – это мощное средство ОДД, предназначенное для решения основных задач: повышения уровня безопасности дорожного движения и качества движения, а также улучшения экологической ситуации.

Светофорное регулирование является важным инструментом реализации транспортной концепции, включающей в себя мероприятия для ускорения движения общественного транспорта, мероприятия для безопасного пешеходного и велосипедного движения и мероприятия для использования транспортными потоками определенных маршрутов.

Для обеспечения безопасности дорожного движения светофоры установлены на участках улично-дорожной сети, когда происходят ДТП, которых можно избежать при устройстве светофорного регулирования.

Светофорное регулирование позволяет уменьшить количество ДТП в следующих случаях:

- концентрация ДТП из-за несоблюдения правил приоритета проезда пересечения:
  - ✓ из-за высокой интенсивности, высокой скорости движения по главной дороге,
  - ✓ вследствие условий ограниченной видимости на пересечении или невозможности определения водителем правил приоритета на пересечении,
  - ✓ в результате не достаточной пропускной способности пересечения,
- концентрация ДТП между поворачивающими налево транспортными средствами и встречным движением,
- концентрация ДТП между автомобилями и пересекающими дорогу велосипедистами или пешеходами.

Светофоры в г. Котово Волгоградской области установлены типа:

- Светофор Т.1 – применяется для пропуска транспортных средств и пешеходов при отсутствии пешеходных светофоров;
- Светофор Т.7 – обозначает нерегулируемый перекресток или пешеходный переход;
- Пешеходный светофор П.1 – предназначен исключительно для пропуска пешеходов.

Таблица. Ведомость светофоров г. Котово

<b>Установлено</b>	<b>37</b>
П.1	5
Т.1	32
<b>Требуется</b>	<b>86</b>
П.1	25



**Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область**

<b>Т.1</b>	<b>1</b>
<b>Т.7</b>	<b>60</b>
<b>Демонтировано</b>	<b>3</b>
<b>П.1</b>	<b>3</b>

Светофорное регулирование в г. Котово введено на следующих перекрестках:

- ул. Чапаева х ул. Мира;
- ул. Победы х ул. Губкина;
- ул. Победы х ул. Нефтяников;
- ул. Некрицухина х ул. Калинина.

Введения светофорного регулирования требуют следующие перекрестки:

- перекресток ул. Московская – ул. 1 Мая – П.1 (пешеходный переход на ул. 1 Мая);
- пешеходный переход у школы № 3 по ул. Красноармейской Т.7 (2 ед.);
- пешеходный переход у дома № 23 (Детский сад) по ул. Мира Т.7 (4 ед.);
- пешеходный переход у дома у дома № 7 (Детский сад) по улице Горького Т7 (2 ед.);
- пешеходный переход у дома у дома № 21 (Детский сад) по улице Горького Т7 (4 ед.).

Комплексная схема светофоров г. Котово Волгоградской области представлена на соответствующих тематических слоях на электронной карте интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS. Сводная ведомость светофоров г. Котово Волгоградской области в электронном виде присутствует в базе данных ITSGIS, в бумажном виде представлена в таблице и в томе 2 – Ведомость технических средств организации дорожного движения.

**2.6.3. Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий**

Для решения задачи моделирования и управления транспортными потоками необходимо выполнить согласование (координацию) работы светофорных объектов в границах территорий г. Котово, определенных в документации по ОДД.

Различают локальное и системное управления. Локальное заключается в выработке воздействий в зоне одного перекрестка на основе статистически оцененных микро- или макрохарактеристик потока, основанной на предположении о пуассоновском характере прибывающих ТС. Целевая функция локального управления обеспечивает получение оценки эффективности функционирования одного перекрестка без учета соседних. Влияние координации учитывалось только сдвигом фаз светофорной сигнализации на смежных перекрестках.



Системное управление обеспечивает оптимизацию движения транспортных потоков в зоне, включающей в себя множество перекрестков, и производится с учетом макрохарактеристик потоков. Изменение управляющих воздействий на одном перекрестке неизбежно вызывает изменение характеристик транспортных потоков на соседних перекрестках. Метод состоит в решении системы уравнений для взаимосвязанных транспортных потоков, на входах зоны эти потоки считаются пуассоновскими с постоянной интенсивностью. Каждый перегон и каждый перекресток описывается уравнением преобразования транспортных потоков с учетом того, что исходящий поток одного перекрестка является входящим для других смежных перекрестков.



Рисунок. Классификация методов управления транспортными потоками

Разновидностью системного управления со сменой программ координации является координированное управление, составляющее основу стратегии и тактики управления дорожным движением. Сущность координированного управления сводится к обеспечению безостановочного проезда группы автомобилей с определенной скоростью через все регулируемые перекрестки магистрали). Для этого сдвиг фаз регулирования в направлении координации выбирается, исходя из заданной. Существуют основные методы координированного управления на перекрестках.

**Программное управление со сменой программ координации по времени.** На основании эпизодических измерений характеристик потоков и показателей качества производятся анализ эффективности действующих программ координации и сравнение их с контрольными значениями. Если эффективность недостаточна,



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

то перерасчитывается «библиотека» управляющих воздействий и контрольных значений времени их действия. Ввод в действие программы координации происходит в определенные, заранее установленные моменты времени.

**Программное управление со сменой программ координации по характеристикам транспортных потоков.** Смена программ координации происходит автоматически на основе информации, получаемой в течение заданного периода времени. При принятии решения о смене программы координации, учитывается наличие переходного интервала, которым характеризуется режим работы светофора. В течение переходного интервала эффективность управления резко снижается. Оценка длительности интервала может быть получена из условия обеспечения минимальной ошибки усреднения измеряемых параметров.

**Программное управление с общей коррекцией программ координации.** В течение периода квазистационарности управляющие воздействия корректируются на основе информации об объекте. Локальное гибкое управление – объединяет методы управления на отдельном перекрестке, когда запаздыванием выработки управляющих воздействий по отношению к измерению и анализу характеристик можно пренебречь.

**Комбинированное управление.** В современных автоматизированных системах управления дорожным движением обычным является совмещение выбора программ координации из «библиотеки», общая и местная гибкая коррекции.

**Управление в реальном масштабе времени.** Такое системное управление, при котором запаздывание отработки управляющих воздействий, рассчитываемых в процессе функционирования системы управления, не превышает времени, в течение которого можно пренебречь нестационарностью транспортного потока.

На сегодняшний день существует ряд методик прогнозирования снижения эффективности УДС, а также ряд моделей для выведения ситуации из критической и повышения скорости и пропускной способности на УДС городов. Однако последние методики зачастую связаны с имитацией потоков жидкости, что требует большого количество входных данных, которые быстро меняются, и переработка схемы УДС, режимов регулирования не успевает за прогрессом. Назревшая транспортная проблема требует поиска принципиально новых подходов, связанных с внедрением интеллектуальных технологий.

Управление в реальном режиме времени реализуется с использованием интеллектуальных технологий и обеспечивается разработкой и использованием интеллектуальных транспортных систем.

На территории г. Котово в настоящее время не имеется светофорных объектов и иных объектов, над которыми возможно управление в рамках системного управления транспортными потоками в АСУДД. Локальное управление в зоне одного перекрестка основано на интенсивности прибывающего транспортного потока. Целевая функция локального управления обеспечивает получение оценки



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

эффективности функционирования одного перекрестка без учета соседних. Влияние координации возможно учитывать только сдвигом фаз светофорной сигнализации на смежных перекрестках.

**2.7. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения**

В современных условиях представляется, что использование для контроля за дорожным движением специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи – это необходимое условие повышения БДД на территории г. Котово. Эти технические средства доказали свою эффективность и широко распространены во многих городах и поселениях РФ. Внедрение систем и технических средств видеофиксации нарушений ПДД позволяет значительно повысить дисциплину участников дорожного движения, в особенности водителей.

Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения в г. Котово в рамках проекта организации дорожного движения не предусмотрена.

**2.8. Размещение искусственных неровностей**

Проект организации дорожного движения с учетом дислокации искусственных дорожных неровностей (ИДН) и соответствующих им с точки зрения ОДД и ПДД дорожных знаков выполнен на соответствующих тематических слоях электронной карты ITSGIS.

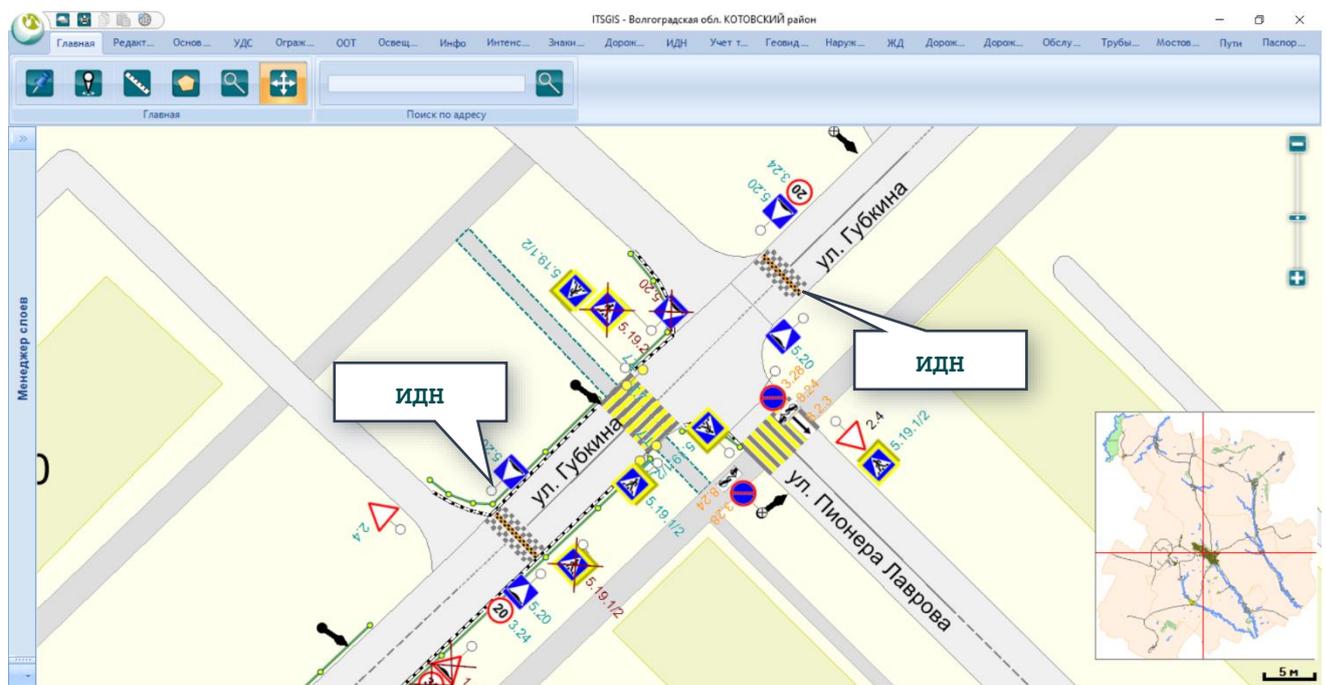


Рисунок. Дислокация ИДН на ул. Губкина

Сводные ведомости ИДН по улицам г. Котово Волгоградской области присутствуют в базе данных интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS и в бумажном варианте, том 2. Сводные ведомости содержат статус ИДН (установлен, требуется, демонтировать), тип конструкции (монолитная,



сборно-разборная), тип конструкции (волнообразная трапецевидная), координаты привязки ИДН к карте г. Котово, количество ИДН. ИДН нанесены на проезжей части дорог, с вариантом расположения на них пешеходных переходов, около образовательных учреждений.

#### **2.9. Проектные решения по организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращения движения ТС**

Проектные решения по организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки; на период введения временных ограничений или прекращения движения ТС и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог, так и на объектах вне сети дорог; при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог с визуализацией технических средств организации дорожного движения (знаки, разметка) представлены на интерактивной электронной карте в ITSGIS.

Временные ограничения или прекращение движения устанавливаются:

- при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
- в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автодорог;
- в иных случаях, предусмотренных федеральными законами.

Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, вводимые на основании акта о введении ограничения, осуществляются посредством:

- прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с их владельцами;
- устройства временной объездной дороги;
- организации реверсивного или одностороннего движения;
- прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки;



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

- ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Временное ограничение движения осуществляется:

- в зимний период – на улицах для прохождения снегоуборочной техники – посредством установки дорожных знаков 3.28 «Стоянка запрещена»;
- в весенний период – путем установки дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» со знаками дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортных средств», предусмотренных Правилами дорожного движения;
- в летний период – при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°С путем внесения в графу «Особые условия движения» специального разрешения на перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам транспортным средством, нагрузка на ось или группу осей (тележку) которого превышает установленные на территории Российской Федерации допустимые осевые нагрузки транспортных средств, записи следующего содержания: «при введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 22.00 до 10.00».

Временное ограничение движения в весенний период не распространяется:

- на пассажирские перевозки автобусами;
- на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;
- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных работ;
- на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых ФЗ предусмотрена военная служба.

Временное ограничение в весенний период может вводиться на частных автодорогах продолжительностью не более 30 дней.

Временные ограничения движения в летний период не распространяются:

- на пассажирские перевозки автобусами;
- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения БДД осуществляются посредством:

- прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;
- ограничения движения по отдельным полосам автомобильной дороги;
- устройства временной объездной дороги;
- организации реверсивного или одностороннего движения;
- прекращения движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно;
- ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения указанных весовых и габаритных параметров на период устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию;
- обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными Правилами дорожного движения.

Временные ограничения или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог вводятся подведомственными Федеральному дорожному агентству организациями, Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», владельцами частных автомобильных дорог на основании акта о введении ограничения.

Временные ограничения или прекращение движения осуществляются посредством:

- прекращения движения в течение определенных периодов времени, указанных в акте о введении ограничения;
- ограничения или прекращения движения для конкретных категорий механических транспортных средств;
- прекращения движения на участке автомобильной дороги и информирования о возможности объезда по другим автомобильным дорогам общего пользования.

Временные ограничения по запрету стоянки транспортных средств в зимнее время в связи с необходимостью прохождения снегоуборочной техники вводятся:

- по ул. Лаврова;
- по ул. Победы (от ул. Губкина до ул. Чапаева).

Знаки, устанавливающие временные ограничения, нанесены на электронную



## Пояснительная записка ПОДД г. Котово Волгоградская область

карту города и отмечены в бумажной версии ПОДД в Томе 3 оранжевым цветом.

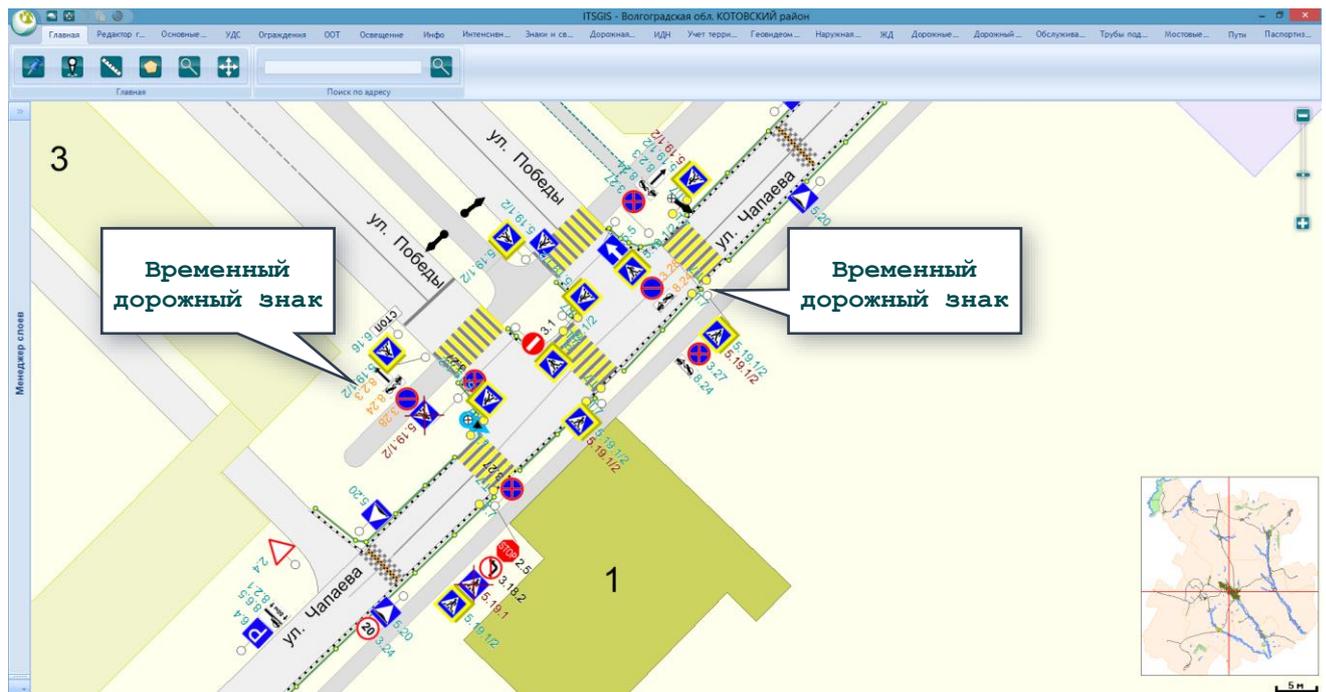


Рисунок. Дислокация временных дорожных знаков на ул. Победы в г. Котово

Проведенный анализ работ показал, что выполненные проекты организации дорожного движения г. Котово содержат существующие знаки дорожного движения. Схемы дислокации временных знаков дорожного движения выполняются в процессе реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий. Рекомендации по формированию временных схем дислокации знаков дорожного движения и других необходимых объектов описаны выше. Интерактивная карта интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS имеет возможность дислокации временных знаков, она будет использоваться по необходимости.



### 3. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокая экономическая и социально-демографическая значимость решения проблемы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Котово.

Запланированный комплекс программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования г. Котово реализуется органами исполнительной власти различного уровня и причастными организациями и обеспечивается стабильной и надежной системой финансирования. Источниками финансирования мероприятий транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Котово являются:

- бюджет муниципального образования город Котово;
- межбюджетные трансферты из регионального бюджета Волгоградской области;
- межбюджетные трансферты из федерального бюджета;
- средства государственных и частных компаний, инвесторов.

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе Гороховце на расчетный срок представлены в таблице.

Объемы финансирования программы из бюджетных и из внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Расчет объемов строительно-монтажных работ осуществляется на основании проектных решений по организации дорожного движения. Отчетные материалы ПОДД содержат следующие адресные ведомости:

- ведомость объемов дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной) включает перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к началу дороги (0 км + 0 м дороги)), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах) с приведением объемов разметки линии 1.1 (указан коэффициент приведения по каждому виду, по разным видам разметки показывается объем в кв. м), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);

- ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость включает перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к началу дороги (0 км+0м дороги)), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль, иное), количества, пометки о наличии дорожного знака, о



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

требовании по его замене или новой установке (установлен / требуется замена / требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их размеры (высота, ширина в миллиметрах). В конце размещается суммарная сводная ведомость с группировкой дорожных знаков согласно статусу (установлен / требуется замена / требуется установка);

➤ ведомость размещения светофоров. Ведомость включает перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофоров в плане дороги (с привязкой к началу дороги (0км+0м дороги), количества светофоров с разбивкой по типам;

➤ ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость включает перечень участков дорог и типов ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к началу дороги (0 км + 0 м дороги)), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), материала изготовления, пометки о наличии такого дорожного ограждения, протяженности (в метрах), о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

➤ ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость включает перечень участков дорог и искусственного освещения с указанием для каждого из них: месторасположения объекта освещения в плане дороги (с привязкой к началу дороги (0 км + 0 м дороги)), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), количества опор (в штуках);

➤ ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость включает перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к началу дороги (0 км + 0 м дороги)), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос.

➤ ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость включает перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к началу дороги (0км + 0м дороги));

➤ ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость включает перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к началу дороги (0 км + 0 м дороги)).

Все ведомости выполняются с подведением итогов. Сводные ведомости всех проектных решений по улицам г. Котово присутствуют в базе данных ITSGIS и в бумажном варианте, том 2.



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Таблица. Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе Котово

Наименование мероприятия	Местонахождение организации мероприятия	Ожидаемые результаты реализации мероприятия	Финансирование (сумма, из какого бюджета)		
			Местный бюджет	Областной бюджет	Внебюджетные источники
<b>2019</b>					
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. Лапшинская (от моста)		1,1	5,1	
	ул. Котовская ул. Кооперативная		2,7		
	ул. Кирова ул. Лапшинская		7,7		
	ул. Дзержинского		1,7	6,8	
Восстановление грунтовых дорог (отсыпка щебнем)	ул. Ким		0,07		
	ул. Дачная		0,37		
	ул. Победы, 33		0,20		
<b>2020</b>					
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. Ким (от ул. Мира до остановки по ул. Юбилейной)		1,5		
	ул. Победы		5,6		



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

	(от перекрестка с ул. Губкина до ул. Чернышевского)				
<b>2021</b>					
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. Чернышевского (от ул. Мира до остановки по ул. Юбилейной)		1,5		
	ул. Дачная		2,8	25	
<b>2022</b>					
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. Чапаева (от ул. Коммунистическая до ЦРБ)		2,85		
	Ул. Разина (от ул. Мира до ул. Коммунистическая)		3,65		
Реконструкция тротуаров с твердым покрытием (асфальт)	ул. Чапаева нечётная сторона (от ул. Мира до ул. Победы)		0,2		
	ул. Нефтяников (от ул. Победы до ул. Свердлова)		0,28		
	Ул. Школьная (нечетная сторона)		0,68		
Восстановление грунтовых дорог (отсыпка щебенем)	Ул. Некрицухина		0,4		
	Ул. Терешковой (от ул. Островского)				
<b>2023</b>					
Ремонт дорожного покрытия	ул. 60 лет ВЛКСМ		2,8		



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

(асфальтное покрытие)	(от ул. Мира до ул. Победа)				
	ул. Зеленая (от ул. Ангарская до ул. Пархоменко)		12,8		
Восстановление грунтовых дорог (отсыпка щебнем)	ул. Проломная (от ул. Ленина до конца)		0,21		
	ул. Шевченко (от ул. Юбилейной до ул. Мира)		0,28		
	Ул. Панфилова		0,2		
Строительство тротуаров с твердым покрытием (брусчатка)	ул. Дзержинского		2,0		
	ул. Котовская		0,66		
Реконструкция тротуаров с твердым покрытием (асфальт)	ул. Мира (нечётная сторона от ул. 60 лет ВЛКСМ до ул. Разина)		4,0		
<b>2024</b>					
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	от ул. Мира до ул. Победы (в районе д/сада №10)		2,2		
	ул. Кирова		2,24		
Восстановление грунтовых дорог (отсыпка щебнем)	ул. Луговая (от ул. Калинина)		0,32		
	ул. Гайдара (от ул. Строительная до ул. Разина)		0,18		
Ремонт тротуара с твердым покрытием (брусчатка)	ул. Мира (чётная сторона от «ДК» до ул. Чапаева)		0,8		
Строительство тротуара с	ул. Мира (от ул. Чапаева до ул. Разина)		1,4		



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

твёрдым покрытием (брусчатка)					
Реконструкция тротуаров с твёрдым покрытием	ул. Мира (от ул. Разина до ул. Котовская)		1,3		
	ул. Мира (от ул. Котовская до ул. Матросова)		1,6		
<b>2025</b>					
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	Ул. Нефтяников		12,7		
Восстановление грунтовых дорог (отсыпка щебнем)	ул. Синельникова (от ул. Коммунист. до ул. Дачной)		0,22		
	пер. Сенной (от ул. Заречная до ул. Садовой)		0,23		
Строительство тротуаров с твёрдым покрытием (брусчатка)	ул. Мира (от ул. Матросова до ЗАО «Гарантия»)		0,5		
	ул. Ленина (от ул. Разина до ул. Котовская)		1,7		
	ул. Ленина (от пер. Октябрьский до ул. Степной)		3,0		
	ул. Мира (от ул. Ким до остановки Почта)				
Реконструкция тротуаров с твёрдым покрытием (асфальт)	ул. Ленина (от пер. Октябрьский до универсама)		0,8		



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

2026					
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. Тополиная (от ул. Чапаева до пер. Тверской)		6,3		
Восстановление грунтовых дорог (отсыпка щебнем)	ул. Гагарина (от ул. Островского до ул. Ким)		0,3		
	ул. Островского (от ул. Терешковой)		0,16		
Реконструкция тротуаров с твердым покрытием (асфальт)	ул. Некрицухина		1,4		
Строительство тротуаров с твердым покрытием (брусчатка)	пер. Октябрьский (от ул. Коммунистическая до ул. Октябрьской)		0,3		
	ул. Мира (от ул. 60 лет ВЛКСМ до ж/д. 191 включительно)		1,3		
	ул. 60 лет ВЛКСМ		1,3		
2027					
Восстановление грунтовых дорог (отсыпка щебнем)	ул. Новая (от ул. Лесной)		0,09		
	ул. Овражная (от ул. Калинина)		0,6		
Строительство тротуаров с твердым покрытием (брусчатка)	ул. Пушкина		0,9		
Реконструкция тротуаров с твердым покрытием (асфальт)	ул. Разина чётная сторона		2,2		
	ул. Разина нечётная сторона		0,6		
	ул. Коммунистическая		0,55		



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

2028					
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. Коммунистическая (от ул. Чапаева до ул. Разина)		0,0		
Восстановление грунтовых дорог (отсыпка щебнем)	ул. Северная		0,26		
	ул. Коммунистическая (от ул. Народной до ул. Чернышевского)		0,07		
Реконструкция тротуаров с твердым покрытием (асфальт)	ул. Нефтяников (от котельной до РОВД)		1,8		
	ул. Нефтяников (от ул. Свердлова до котельной УТТ)		0,36		
	ул. Чапаева (от ул. Мира до моста)		0,13		
Строительство тротуаров с твердым покрытием (брусчатка)	ул. Чапаева (от моста до ул. Тополиной)		1,35		
2029					
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. Ленина (от ул. Мира до ул. Степная)		19,63		
Восстановление грунтовых дорог (отсыпка щебнем)	ул. Пионерская		0,25		
	ул. Украинская		0,63		
Строительство тротуаров с твердым покрытием (брусчатка)	ул. Зелёная (от СШ № 4 до ул. Мичурина)		0,68		
Реконструкция тротуаров с твердым покрытием (асфальт)	ул. Мира (от ул. Ангарская до ул. Зелёная)		0,58		



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

2030					
Ремонт дорожного покрытия (асфальтное покрытие)	ул. Чернышевского		3,64		
Восстановление грунтовых дорог (отсыпка щебнем)	ул. Южная		0,15		
	ул. Колхозная		0,18		

Таблица. Обоснование затрат по мероприятиям программы

Источник	Всего (млн.руб.)	Срок исполнения
Местный бюджет	38,7	2021-2023
Областной бюджет	27,8	2021-2023



#### 4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях обеспечения эффективности организации дорожного движения и обеспечения качества транспортного обслуживания населения на территории г. Котово в составе ПОДД подготовлены предложения по корректировке документов, на основе которых осуществлялась подготовка ПОДД, и документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации, собранной, проанализированной и сохраненной в базе данных интеллектуальной транспортной геоинформационной системы «ITSGIS», с созданием интерактивной карты г. Котово с визуализацией результатов ПОДД.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения на основе прогноза основных показателей безопасности дорожного движения; прогноза параметров, характеризующих дорожное движение; прогноза параметров эффективности организации дорожного движения; прогноза негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения; ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения подробно описана в 3 разделе Пояснительной записки.

Достижение целей и решение задач ПОДД обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются, исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий ПОДД являются средства бюджета г. Котово. Механизм реализации ПОДД включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении, проектированию тротуаров, мероприятия по обеспечению БДД (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации ПОДД формируется администрацией г. Котово по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Для обеспечения эффективной системы ОДД, устойчивых транспортных связей и создания комфортных условий жизнедеятельности населения на территории г. Котово, сформирована программа мероприятий ПОДД взаимоувязанных с документами стратегического и территориального планирования и документами планировки территорий с укрупненным расчетом стоимости каждого мероприятия и указанием сроков их реализации до 2035 г.

Эффективность предложенного варианта проектирования на территории г. Котово в своей совокупности выражается в обеспечении снижения масштабов экономических, экологических, аварийных и социальных потерь общества, связанных с мобильностью населения, перевозками грузов и пассажиров. Оценка ожидаемой эффективности от внедрения мероприятий ПОДД приведена в таблицах.

Таблица. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий ПОДД

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
1.	Мероприятия по строительству автомобильных дорог	Развитие автомобильных дорог общего пользования, формирование лучшей связности территории города	Снижение времени в пути, улучшение связности кварталов города
2.	Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	Соответствие стандартам в области организации дорожного движения, создание базы знаний в области дорожного движения в городе.	Повышение качества обслуживания населения
3.	Мероприятия по формированию единого парковочного пространства и реконструкции парковок	Организация мест для постоянного и временного хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры
4.	Мероприятия по размещению светофорных объектов у школ	Обеспечение БДД вблизи школ	Снижение вероятности ДТП, успокоение трафика
5.	Мероприятия по организации движения пешеходов,	Обеспечение БДД	Снижение вероятности



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
	включая реконструкцию и содержание тротуаров		ности ДТП с участием пешеходов
6.	Мероприятия по организации велосипедного движения (велопарковок)	Сглаживание роста уровня автомобилизации и количества поездок на автомобильном транспорте	Повышение качества обслуживания населения, сдерживание уровня автомобилизации
7.	Реконструкция и ремонт сети дорог, установка и содержание дорожных знаков	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования и реализация комплекса мер по БДД	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП
8.	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории города	Снижение вероятности ДТП

Таблица. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий ПОДД, предусмотренных на возможную перспективу

Методы ОДД	Категория ДТП	Эффективность	Источник
Устройство обособленных пешеходных путей, управление доступом к территориям пешеходных пространств	Все ДТП	-6...18%	Обобщенный мировой опыт
Канализирование движения в узлах	ДТП с погибшими	-10%	Финская практика, обобщенный мировой опыт
	Все ДТП	-25...38%	
Канализирование движения на криволинейных участках кривых в плане	Все ДТП	-22%	Обобщенный мировой опыт
Канализирование движения на прямолинейных участках	Учетные ДТП на участке	-30%	Норвежская практика, мировой опыт
	Все ДТП	-21%	
Устройство кольцевых пересечений	ДТП с погибшими	-70...75%	Финская, Голландская практики
	Учетные ДТП	-65 %	
	Все ДТП	-50%	
Совершенствование информационного обеспечения	Все ДТП	-24%	Обобщенный мировой опыт
Зональное понижение скоростного режима: с 60 до	ДТП с погибшими	-24%	Финская практика
	Все учетные ДТП	-10%	



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

<b>Методы ОДД</b>	<b>Категория ДТП</b>	<b>Эффективность</b>	<b>Источник</b>
50 км/ч с 50 до 40 км/ч	ДТП с погибшими	-48%	
	Учетные ДТП	-10...40%	
Организация жилых зон, пешеходных зон	ДТП с погибшими	-47%	Финская практика
Устройство искусственных неровностей	ДТП с погибшими	-20%	Мировой опыт
	Все ДТП	-50%	
Устройство приподнятых пешеходных переходов	Все ДТП	-50%	Обобщенный мировой опыт
Устройство шумовых и светозумовых полос на подходах к узлам	ДТП с погибшими	-5%	Финская практика
	Все ДТП	-28%	Обобщенный мировой опыт
	Учетные ДТП	-33%	Норвежская практика
Нанесение краевой линии разметки с эффектом вибрации (структурной разметки)	Все ДТП на участке	-30%	Обобщенный мировой опыт
	Учетные ДТП со съездом с дороги	-31%	Норвежская практика
Применение светоотражающих элементов для выделения кривых, участков примыканий	Все ДТП	-21%	Обобщенный мировой опыт
Нанесение продольной разметки	ДТП с погибшими	-10%	Финская практика. Норвежская практика
	Учетные ДТП	-24%	
	Все ДТП	-30%	
Строительство велосипедных дорожек вдоль дорог	Учетные ДТП с велосипедистами	-19%	Датская практика



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

---

**5. РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ**

Расчет объемов строительно-монтажных работ в г. Котово осуществляется на основании проектных решений по организации дорожного движения и приведен в Томе 2.



### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Предложенные в ПОДД мероприятия разработаны в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» и представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

ПОДД г. Котово Волгоградской области разработан на основе документов территориального планирования, стратегий и программ комплексного социально-экономического развития МО, долгосрочных целевых программ, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации с учетом обеспечения экологической безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду ТС.

ПОДД г. Котово Волгоградской области визуализирован на интерактивной электронной карте интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS.

Разработка проект организации дорожного движения на территории г. Котово Волгоградской области выполнялся в несколько этапов:

- сбор и анализ данных, выявление проблем в развитии транспортного комплекса г. Котово;
- разработка транспортной модели г. Котово;
- разработка мероприятий в рамках проекта организации дорожного движения г. Котово на прогнозные периоды.

В процессе разработки ПОДД проведены следующие мероприятия:

1. Сбор и систематизация исходных данных для разработки проекта организации дорожного движения г. Котово;
2. Проведено натурное транспортное обследование транспортных и пешеходных потоков в ключевых узлах на автомобильных дорогах и УДС г. Котово Волгоградской области;
3. Выполнен анализ полученных данных об автомобильных дорогах и УДС, транспортных потоках с целью выявления проблем и недостатков в развитии транспортного комплекса г. Котово;
4. Проведен анализ полученных данных о существующей системе внутри муниципального и внешнего пассажирского транспорта на территории г. Котово Волгоградской области;
5. Разработан проект организации дорожного движения с интерактивной дислокацией объектов транспортной инфраструктуры в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS со статусами объектов: установлен, требуется, демонтировать.



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

Данное решение позволяет автоматизировать процессы различных направлений, описанных выше:

- сбор информации и инвентаризация объектов,
- дислокация объектов на электронную карту,
- паспортизация объектов с визуализацией семантических составляющих параметров объектов,
- наполнение базы данных ITSGIS с возможностью последующей интерактивной актуализации данных,
- моделирование работы как отдельно взятого объекта (дорожного знака, светофора, транспортного средства и т.д.), так и их совокупности с учетом зональности (от отдельно взятого перекрестка до населенного пункта, области, края),
- прогнозирование развития транспортной инфраструктуры в целом или одного из ее параметров (безопасность, интенсивность транспортных потоков, пропускная способность дороги и т.п.).

Проект организации дорожного движения в г. Котово разработан по заказу администрации муниципального образования Котово в соответствии с техническим заданием муниципального контракта и формированию базы дорожных данных в интеллектуальной транспортной геоинформационной системе «ITSGIS» в соответствии с требованиями ГОСТов Российской Федерации.



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

**СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ**

1. ITSGIS. Описание. [Электронный ресурс] Режим обращения - <http://www.itsgis.ru/site/page?page=about>.
2. Автомобильные перевозки и организация дорожного движения: Справочник / пер. с англ. / В.У. Рэнкин, П. Клафи, С. Халжерт [и др.] – М.: Транспорт, 1981. 592 с.
3. Автотранспортные потоки и окружающая среда / Луканин В.Н., Буслаев А.П., Трофименко Ю.В. [и др.] // Под ред. В.Н. Луканина – М.: ИНФРА-М, 1998. 408 с.
4. Вероятностные и имитационные подходы к оптимизации автодорожного движения / Буслаев А.П., Новиков А.В., Приходько В.М. [и др.] // Под ред. В.М. Приходько – М.: Мир, 2003. 368с.
5. ВСН 42-87 «Инструкция по проведению экономических изысканий для проектирования автомобильных дорог».
6. География России: энциклопедический словарь Гл. ред. Горкин А.П., М.: Большая Российская энциклопедия, 1998. 208 с.
7. Города России: энциклопедия Гл. ред. Лаппо Г.М. М.: Большая Российская энциклопедия, 1994. 155 с.
8. ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог.
9. ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования – М.: Издательство стандартов, 1999. – 26 с.
10. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
11. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.
12. ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств [Электронный ресурс] – URL: <http://vsegost.com/Catalog/36/3662.shtml>.
13. ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования. – М.: Стандартиформ, 2006. 3 с.
14. ГОСТ 33127-2014 Дороги автомобильные общего пользования. ОГРАЖДЕНИЯ ДОРОЖНЫЕ. Классификация
15. ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
16. ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

17. Каменецкий, Б.И., Кошкин, И.Г. Автомобильные дороги. – М.: Транспорт, 1979. 144 с.
18. Маркелов, В.М., Соловьев, И.В., Цветков, В.Я., Интеллектуальные транспортные системы как инструмент управления // Государственный вестник, 2014. № 3. С. 42-49.
19. Михайлов А.Ю., Головных И.М. Современные тенденции проектирования и реконструкции улично-дорожных сетей городов. Новосибирск: Наука, 2004. 267 с.
20. Михеев, С.В., Федосеев, А.А., Головнин, О.К., Технология Data Mining в задачах прогнозирования развития транспортной инфраструктуры [Электронный ресурс]//Современные проблемы науки и образования. – 2013.-№ 1. – URL: [http:// www.science-education.ru/107-8153](http://www.science-education.ru/107-8153).
21. Михеева Т.И. Структурно-параметрический синтез интеллектуальных транспортных систем. – Самара: Самар. науч. центр РАН, 2008. 380 с.
22. Михеева, Т.И., Головнин, О.К. Паттерны поддержки принятия решений по дислокации технических средств организации дорожного движения // Перспективные информационные технологии (ПИТ 2013): труды Междунар. науч.-технич. конф. – Самара: Изд-во Самарского науч. центра РАН, 2013. –С. 267– 272.
23. Михеева, Т.И., Михеев, С.В., Головнин, О.К. Интеллектуальная транспортная геоинформационная система ITSGIS // Вестник НЦ БЖД. 2017. №1(31). С. 38-44.
24. Михеева, Т.И., Михеев С.В., Сидоров А.В., Интеллектуальная дислокация дорожных знаков на электронной карте // Мир дорог. 2013. Т. 2013. № 72. С. 44.
25. Михеева, Т.И. Построение математических моделей объектов улично-дорожной сети города с использованием геоинформационных технологий // Информационные технологии. 2006. С. 69-75.
26. Михеева, Т.И. IT & Transport // IT & Транспорт: сб. науч. статей // под ред. Т.И. Михеевой. – Самара: Интелтранс, 2015. – Т.3.-128с.
27. Михеева, Т.И. Интеллектуальная транспортная геоинформационная система ITSGIS. Плагины [Текст] / Т.И. Михеева, С.В. Михеев, [и др.] – Самара: Интелтранс, 2016. – 217 с.
28. Нестеров, В.И., Косолапов, А.В. Архитектура современных зарубежных интеллектуальных транспортных систем // Вестник Кузбасского государственного технического университета, 2004. № 1. С. 70-75.
29. ОСТ 218.1.002-2003. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования [Текст] – М.: Издательство стандартов, 2003. – 10 с.



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

30. Осьмушин, А.А., Головнин, О.К., Михайлов, Д.А. Модель хранения инцидентов в интеллектуальной транспортной системе // Перспективные информационные технологии, 2015. – С. 101.
31. Отраслевой дорожный методический документ «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» –М.: Министерство транспорта РФ. Государственная служба дорожного хозяйства (РОСАВТОДОР). – 2003.
32. Поспелов, Е.М. Географические названия мира: Топонимический словарь: Около 5000 единиц. М.: Русские словари, ООО «Изд-во Астрель», ООО «Изд-во АСТ», 2001. 171 с.
33. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения"
34. Приказ Минтранса России от 17.03.2015 №43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
35. Проектирование автомобильных дорог: Справочник инженера-дорожника / Под ред. Г. А. Федотова. М.: Транспорт, 1989. 437 с.
36. Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений. – М.: Центральный научно-исследовательский и проектный институт по градостроительству Минстроя РФ, 1994.
37. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
38. Руководство по проектированию городских улиц и дорог – М.: Стройиздат, 1980.
39. Федосеев, А.А., Ключников, В.А. Интеллектуальная поддержка принятия решений построения модели объектов транспортной инфраструктуры // Перспективные информационные технологии, 2015. – Т.2 – С. 114.
40. Системы и средства автоматизированного управления дорожным движением в городах / Е. Б. Хилажев, В. С. Соколовский, В.М. Гурулев, Я И. Зайденберг. – М.: Транспорт, 1984. 183 с.
41. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
42. Фаулер, М. NoSQL. Новая методология разработки нереляционных баз данных / М. Фаулер, П. Дж. Садаладж. – М.: Вильямс, 2013. – 192 с.
43. ФЗ № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 8 ноября 2007 г.



#### ОПРЕДЕЛЕНИЯ

*Автомобильная дорога* – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

*Дорожная разметка* – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, дорожных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

*Дорожно-транспортное происшествие* – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

*Дорожный знак* – устройство в виде панели определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

*Интенсивность транспортного потока (интенсивность движения)* – число транспортных средств, проезжающих через сечение дороги за единицу времени. В качестве расчетного периода времени для определения интенсивности движения принимают год, месяц, сутки, час и более короткие промежутки времени (минуты, секунды) в зависимости от поставленной задачи наблюдения и средств измерения.

*Мультимодальные (комбинированные) перевозки* – перевозки различными видами транспорта по единому проездному документу, оформленному на весь путь следования (от пункта убытия до пункта прибытия на территории города-организатора).

*Объекты внешнего транспорта* – объекты, обслуживающие пригородные, местные и дальние перевозки пассажиров и грузов, связывающие населенные пункты в единую систему расселения. К объектам внешнего транспорта относятся железнодорожные и автомобильные вокзалы, станции, аэропорты, а также речные и морские порты и пристани.

*Объекты транспортной инфраструктуры* – технологический комплекс, включающий в себя специальные инженерные сооружения (железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты,



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств), технические средства организации дорожного движения, а также иные объекты, обеспечивающие функционирование транспортного, комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

*Организация дорожного движения* – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

*Период пиковой нагрузки* – период максимальной расчетной интенсивности движения транспортных средств.

*Проезжая часть* – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств.

*Пропускная способность автомобильной дороги (улицы)* – максимальное количество транспортных средств, которое может переместиться в течение 1 часа на рассматриваемом участке / сечении в одном направлении.

*Пропускная способность объекта внешнего транспорта* – максимальное количество пассажиров, которое может быть обслужено в течение 1 часа на рассматриваемом объекте внешнего транспорта в одном направлении.

*Технические средства организации дорожного движения* – дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства, искусственные неровности, предназначенные для информирования водителей об условиях движения по автомобильной дороге.

*Транспортный поток* – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

*Светофорный объект* – перекресток, оборудованный светофорами.

*Светофор* – устройство, предназначенное для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети.

*Такт регулирования* – период действия определенной комбинации светофорных сигналов.

*Улично-дорожная сеть* – совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

*Управление* – воздействие на тот или иной объект с целью улучшения его функционирования.

*Фаза регулирования* – совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта.

*Цикл регулирования* – периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.



**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

---

**ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ**

а/д	–	автомобильная дорога
АТП	–	автотранспортное предприятие
БД	–	база данных
БДД	–	безопасность дорожного движения
ГИБДД	–	государственная инспекция безопасности дорожного движения
ГИС	–	геоинформационная система
г. о.	–	городской округ
ГСК	–	гаражно-строительный кооператив
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
ж/д	–	железная дорога
ИДН	–	искусственные дорожные неровности
ИТС	–	интеллектуальная транспортная система
КСОДД	–	комплексная схема организации дорожного движения
МВД	–	Министерство внутренних дел
МО	–	Муниципальное образование
НИР	–	научно-исследовательская работа
ОДД	–	организация дорожного движения
ООТ	–	остановка общественного транспорта
п. г. т.	–	посёлок городского типа
ПДД	–	правила дорожного движения
ПКРТИ	–	программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПОДД	–	проект организации дорожного движения
р. п.	–	рабочий посёлок
РФ	–	Российская Федерация
СО	–	светофорный объект
СУБД	–	система управления базой данных
ТП	–	транспортный поток
ТС	–	транспортное средство
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
УДС	–	улично-дорожная сеть
ITSGIS	–	ИТСГИС – интеллектуальная транспортная геоинформационная система



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Приложение 1.

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования местного значения города Котово

Наименование объекта	Характеристика объекта	Длина, м
ул. Мира (от ул. Братской до конца)	грунт	340
ул. Южная (от ул. Ленина до ул. Проломная)	грунт	200
ул. Широкая (от пер. Серова до ул. Степной)	грунт	380
ул. Кедровая (от ул. Украинской до конца)	грунт	470
ул. Колхозная (от ул. Южной до пер. Серова)	грунт	240
ул. Проломная (от ул. Ленина до конца)	грунт	280
пер. Серова (от ул. Мира до ул. Степной)	грунт	280
ул. Степная (от ул. Широкой до ул. Мира)	грунт	320
пер. Степной (от ул. Степной до ул. Ленина)	грунт	140
ул. Крупская (от ул. Ленина до ул. Матросова)	грунт	700
ул. Луговая (от ул. Калинина до конца)	грунт	440
ул. Калинина (от ул. Волгоградская до ул. Калинина-66)	грунт	280
ул. Лесная (от ул. Овражная до конца)	грунт	400
ул. Новая (от ул. Лесной до конца)	грунт	120
ул. Овражная (от ул. Калинина до конца)	грунт	760
ул. Пионерская (от ул. Волгоградской до ул. Кедровая)	грунт	340
ул. Украинская (от ул. Крымской до ул. Камышинской)	грунт	860
ул. Камышинская (от ул. Калинина до ул. Украинской)	грунт	620
ул. Горная (от ул. Лапшинская до ул. Украинской)	грунт	780
пер. Октябрьский (от ул. Октябрьской до ул. Коммунистической)	грунт	100
пер. Октябрьский (от ул. Ленина до ул. Кооперативной)	грунт	150
ул. Котовская (от ул. Октябрьской до ул. Дачная)	грунт	380
ул. Коммунистическая (от ул. Народной до ул. Чернышевского)	грунт	100
ул. Гражданская (от ул. Синельникова до ул. Гражданс)	грунт	310



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Наименование объекта	Характеристика объекта	Длина, м
ул. Гайдара (от ул. Строительная до ул. Разина)	грунт	240
ул. Кольцова (от ул. Строительной до ул. Котовской)	грунт	200
ул. Панфилова (от ул. Разина до водоканала)	грунт	220
ул. Кирова (от ул. Некрецухина до ул. Котовская)	грунт	160
ул. Привокзальная (от ул. Привокзальная 11-до ул. Калинин)	грунт	120
пер. Сенной (от ул. Заречной до ул. Садовой)	грунт	320
ул. Заречная (от ул. Чапаева до конца)	грунт	720
ул. Некрецухина (от ул. Политотдельская до конца)	грунт	400
ул. Пролетарская (от пер. Сельхозтехники до пер. Политотдельский)	грунт	220
пер. Сельхозтехники (от ул. Пролетарской до ул. Некрицухина)	грунт	135
ул. Дачная (от ул. Матросова до ул. Строительной)	грунт	600
ул. Неглинная (от ул. Мира до ул. Народная)	грунт	150
ул. Народная (от ул. Неглинной до ул. Ким)	грунт	840
ул. 9 Мая (от ул. Островского до ул. Ким)	грунт	1370
пер. Пархоменко (от ул. Пархоменко до ул. Зеленой)	грунт	170
ул. Шевченко (от ул. Юбилейной до ул. Мира)	грунт	370
ул. Гагарина (от ул. Островского до ул. Ким)	грунт	410
ул. Терешковой (от ул. Островского до конца)	грунт	250
ул. Железнякова (от ул. Ким до ул. Мира)	грунт	440
ул. Верхняя (от ул. Ким до ул. 8 Марта)	грунт	200
ул. Ангарская (от ул. Зелёной до конца)	грунт	350
ул. Мичурина (от пер. Мичурина до конца)	грунт	150
ул. Ермана (от начала до конца)	грунт	240
ул. 8 Марта (от ул. Юбилейная до ул. Железнякова)	грунт	120
ул. Островского (от ул. Терешковой до ул. Народной)	грунт	220
ул. Братская (от ул. Зелёной до конца)	грунт	350
пер. Нагорный (от ул. Нагорная до конца)	грунт	120



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Наименование объекта	Характеристика объекта	Длина, м
пер. Зеленый (от ул. Мира до ул. Пархоменко)	грунт	400
ул. Красная (от ул. Зеленая до пер. Красный)	грунт	700
пер. Красный (от ул. Зеленой до конца)	грунт	400
ул. Юбилейная (от ул. Ким до ул. 8 Марта)	грунт	160
ул. Сельская (от начала улицы до конца)	грунт	320
ул. Северная (от начала улицы до конца)	грунт	360
пер. Ковалевского (от ул. Мичурина до конца)	грунт	500
ул. Краснознаменная (от ул. Мичурина до конца)	грунт	220
ул. Жирновская (от ул. Береговая до конца)	грунт	300
ул. Березовая (от Энтузиастов до конца)	грунт	450
ул. Магистральная (от начала до конца)	грунт	250
пер. Мичурина (от ул. Мичурина до конца)	грунт	500
пер. Грушевый (от ул. Мира до ул. 9 Мая)	грунт	150
ул. Титова (от ул. Мира до ул. Зеленой)	грунт	500
пер. Восточный (от ул. Некрецужина до конца)	грунт	500
ул. Синельникова (от ул. Коммунист. до ул. Дачной)	грунт	300
ул. Полевая (от начала улицы до конца)	грунт	450
ул. Карьерная (от начала улицы до конца)	грунт	300
ул. Раздольная (от начала улицы до конца)	грунт	200
ул. Широкая (от начала улицы до конца)	грунт	200
ул. Первомайская (от начала улицы до конца)	грунт	320
ул. Дальняя (от пер. Политотдела до конца)	грунт	150
ул. Медицинская (от начала улицы до конца)	грунт	1600
ул. Ольховая (от начала улиц до ул. Ольховой-19)	грунт	450
ул. Светлая (от ул. Светлая-22 до конца)	грунт	300
пер. Дачный	грунт	150
ул. Яблоневая (от ул. Тополиная до конца)	грунт	400
ул. Центральная (от ул. Медицинская до ул. Тополиной)	грунт	200



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Наименование объекта	Характеристика объекта	Длина, м
ул. Ямская (от ул. Тополиной до начала улицы)	грунт	350
пер. Тихий (от пер. Тверского до пер. Питерского)	грунт	120
ул. Береговая (от ул. Котовская до ул. Береговая-12)	грунт	500
пер. Сосновый (от ул. Сосново до конца)	грунт	150
ул. Кленовая (от ул. Светлой до конца)	грунт	220
ул. Энтузиастов (от пер. Тверского до конца)	грунт	600
ул. Инициаторов	грунт	125
пер. Политотдельский	грунт	365
пер. Серова	грунт	185
ул. Дачная (от ул. Строител. до ул. Котовская)	грунт	115
		<b>31 535</b>
дорога на очистные сооружения	Асфальт.	285
дорога на свалку	из ж/б плит	475
пер. Волжский	Асфальт.	240
пер. Московский	Асфальт.	250
пер. Питерский	Асфальт.	280
пер. Профсоюзный (Не оформлено право собственности)	Асфальт.	125
пер. Спортивный	Асфальт.	135
пер. Вишневый	Асфальт.	370
пер. Октябрьский	Асфальт.	358
пер. Прохладный	Асфальт.	260
пер. Сенной	Асфальт.	160
пер. Тверской	Асфальт.	784
пер. Тихий	Асфальт.	140
ул. Зелёная	Асфальт.	2810
ул. Кирова	Асфальт.	555
ул. Кооперативная	Асфальт.	635
ул. П. Лаврова	Асфальт.	525
ул. Лермонтова	Асфальт.	230
ул. Матросова	Асфальт.	1000
ул. Мира	Асфальт.	7649



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Наименование объекта	Характеристика объекта	Длина, м
ул. Разина	Асфальт.	913
ул. Синельникова	Асфальт.	1026
ул. Школьная	Асфальт..	647
ул.60 лет ВЛКСМ	Асфальт.	781
ул. Ангарская	Асфальт.	315
ул. Бауманская	Асфальт.	235
ул. Верёзовая	Асфальт.	540
ул. Гоголя	из ж/б плит	697
ул. Гражданская	Асфальт.	590
ул. Губкина	Асфальт.	468
ул. Дачная	Асфальт.	1551
ул. Дзержинского	Асфальт.	1617
ул. Дружбы	Асфальт.	475
ул. Заводская	Асфальт.	220
ул. Карижского	из ж/б плит	265
ул. Ким	Асфальт.	1853
ул. Колёсная	Асфальт.	1041
ул. Коммунальная	Асфальт.	225
ул. Коммунистическая	Асфальт.	2696
ул. Котовская	Асфальт.	805
ул. Крупской	Асфальт.	270
ул. Крымская	Асфальт.	100
ул. Лапшинская	Асфальт.	1159
ул. Ленина	Асфальт.	2454
ул. Мелиоративная	из ж/б плит	215
ул. Мичурина	Асфальт.	1000
ул. Моисеевская	из ж/б плит	314
ул. Набережная	Асфальт.	875
ул. Неглинная	Асфальт.	155
ул. Некрицухина	Асфальт.	1348
ул. Нефтяников	Асфальт.	3027
ул. Октябрьская	Асфальт.	1279



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Наименование объекта	Характеристика объекта	Длина, м
ул. Ольховая	Асфальт.	580
ул. Осенняя	Асфальт.	190
ул. Пархоменко	Асфальт.	805
ул. Победы	Асфальт.	1640
ул. Привокзальная	Асфальт.	437
ул. Пушкина	Асфальт.	356
ул. Садовая	Асфальт.	210
ул. Свердлова	Асфальт.	780
ул. Светлая	Асфальт.	600
ул. Советская	Асфальт.	285
ул. Сосновая	Асфальт.	585
ул. Степная	Асфальт.	860
ул. Строительная	Асфальт.	650
ул. Тополиная	Асфальт.	1580
ул. Чапаева	Асфальт.	1111
ул. Чернышевского	Асфальт.	910
ул. Чехова	Асфальт.	600
ул. Шефская	из ж/б плит	119
ул. Энтузиастов	Асфальт.	250
ул. Южная	из ж/б плит	550
ул. Яблоневая	Асфальт.	320
ул. Ямская	Асфальт.	165
		<b>60 005</b>



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Приложение 2.  
Обследование автомобильных дорог города Котово  
Волгоградской области

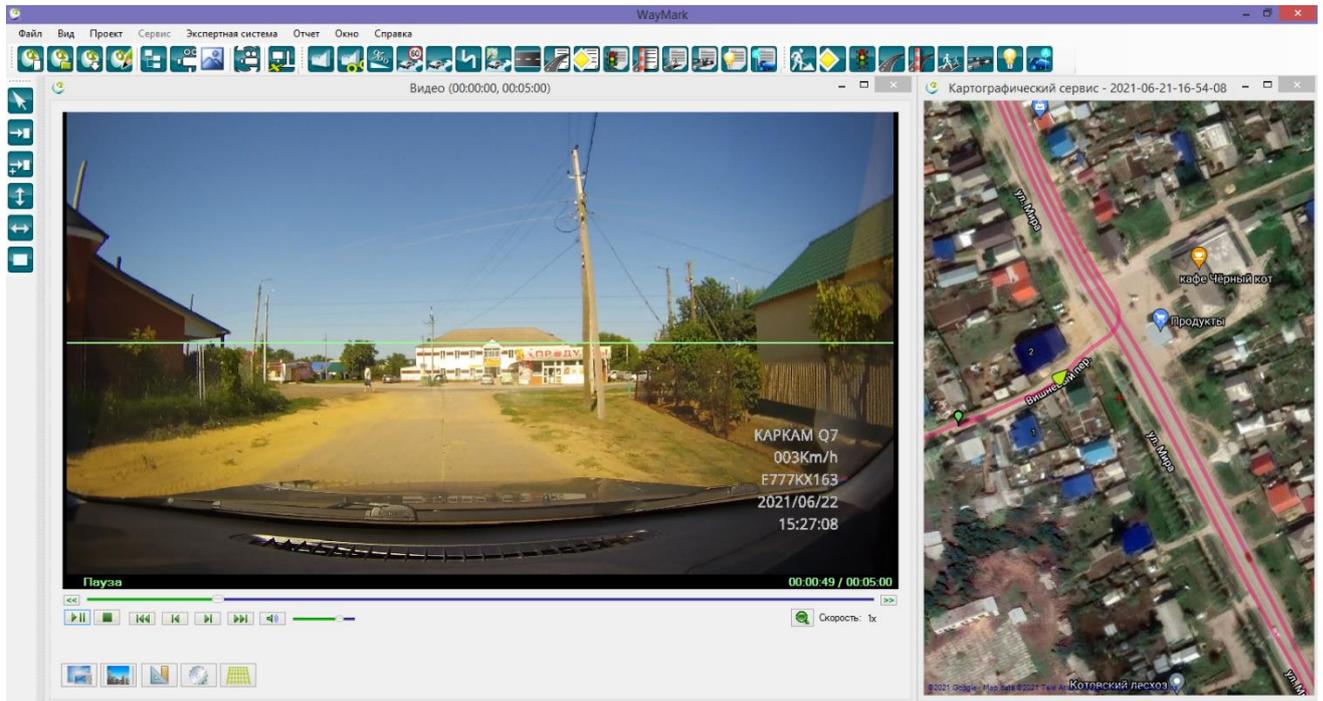


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, переулок Вишнёвый

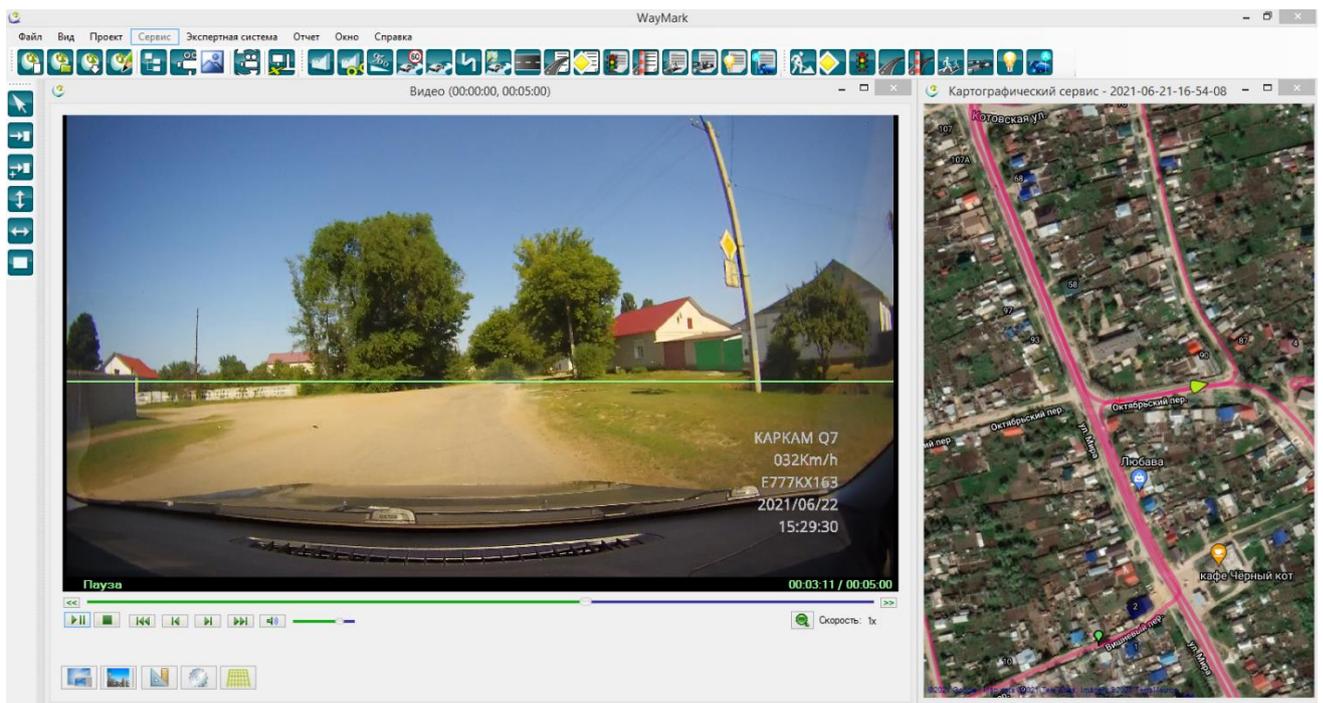


Рисунок. Волгоградская область, город Котово,  
переулок Октябрьский



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

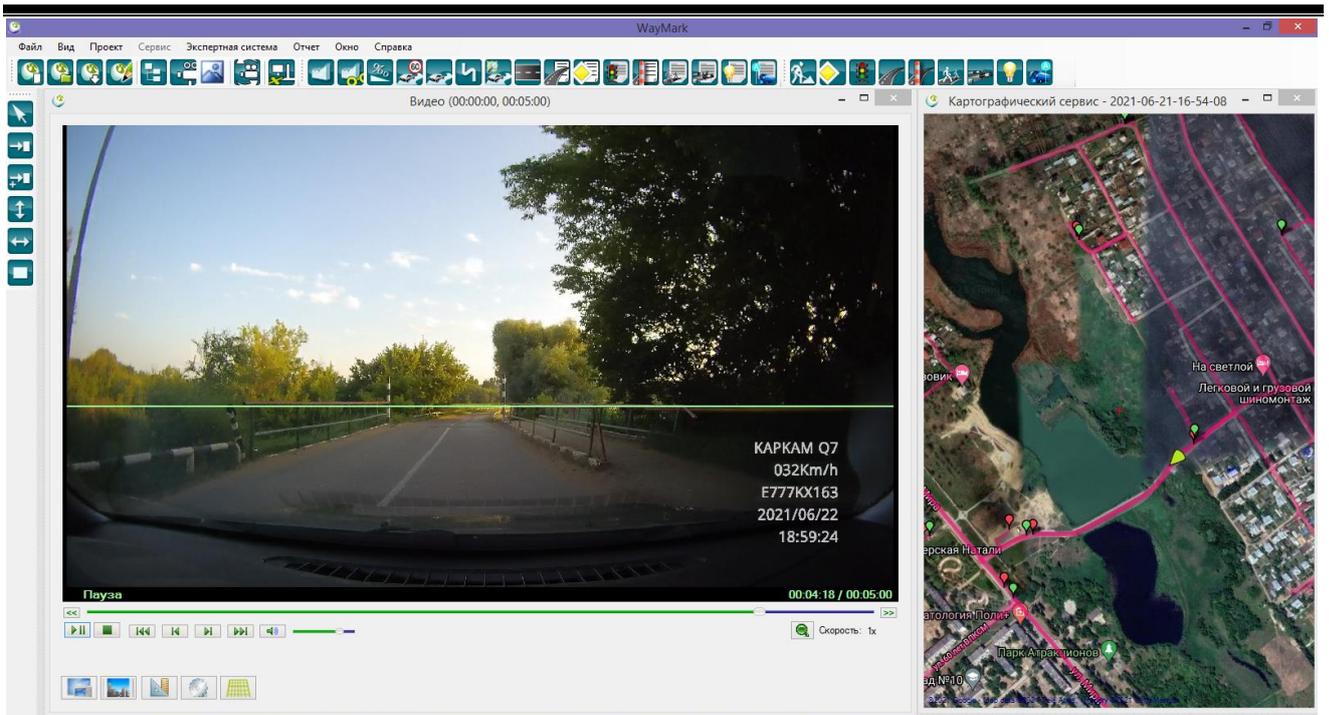


Рисунок. Волгоградская область, город Котово,  
перулок Тверской

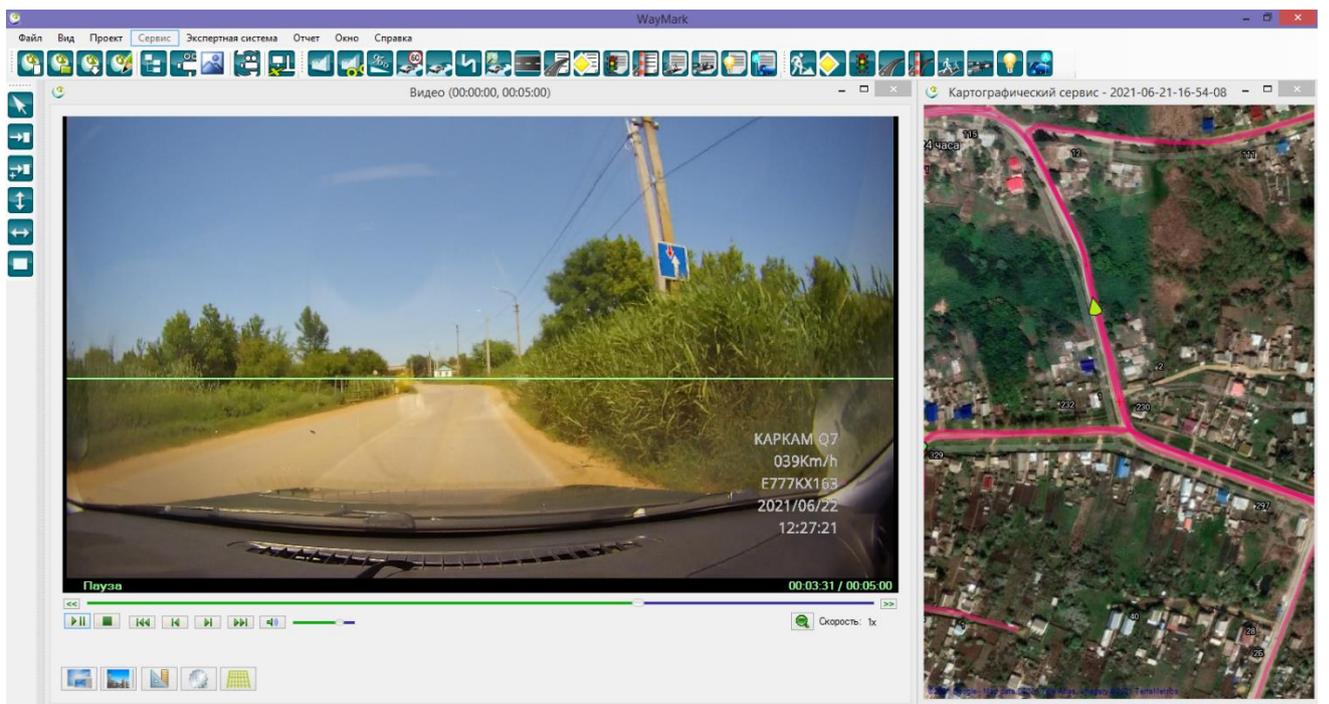


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Ангарская



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

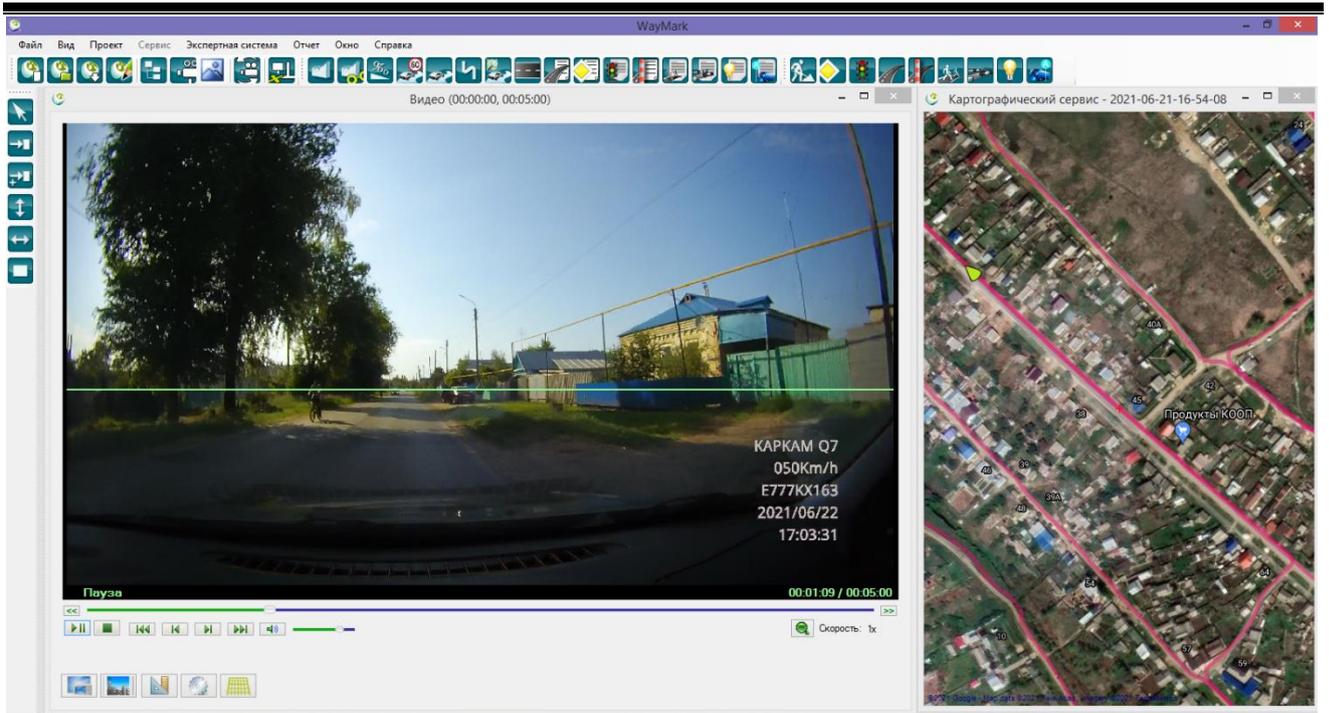


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Дзержинского

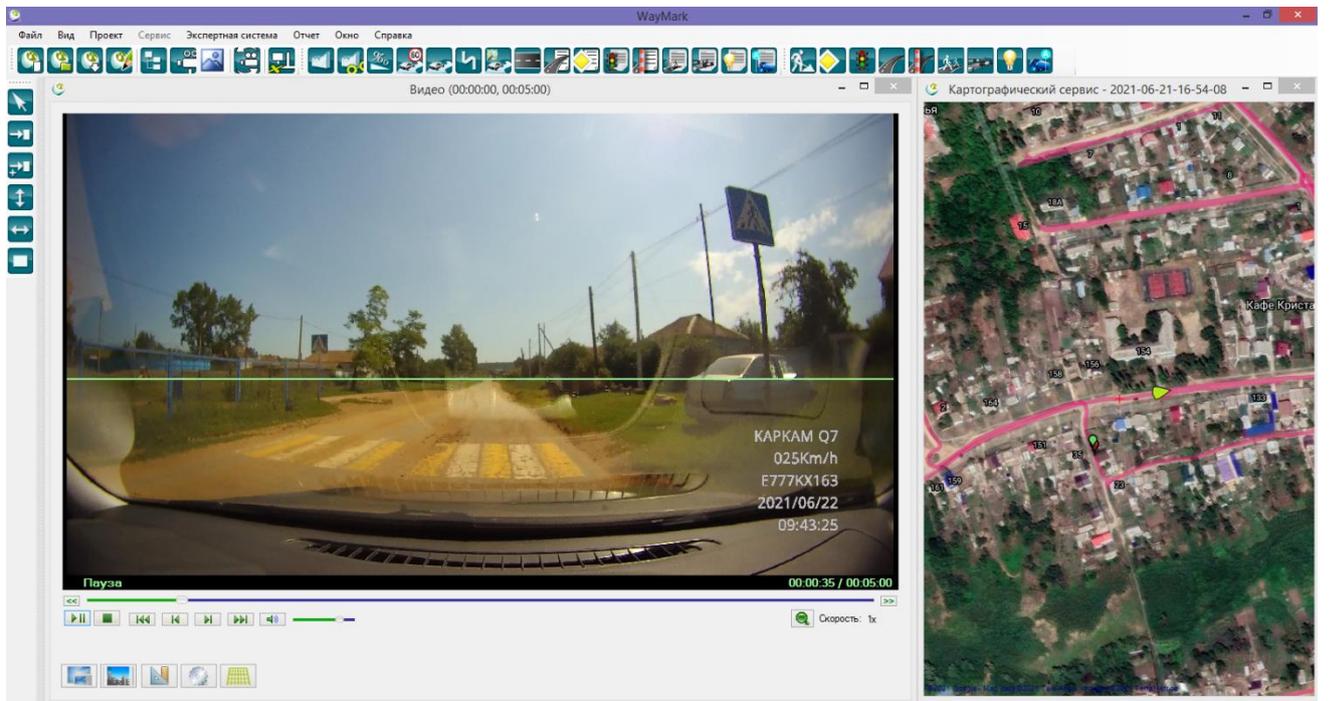


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Зеленая



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

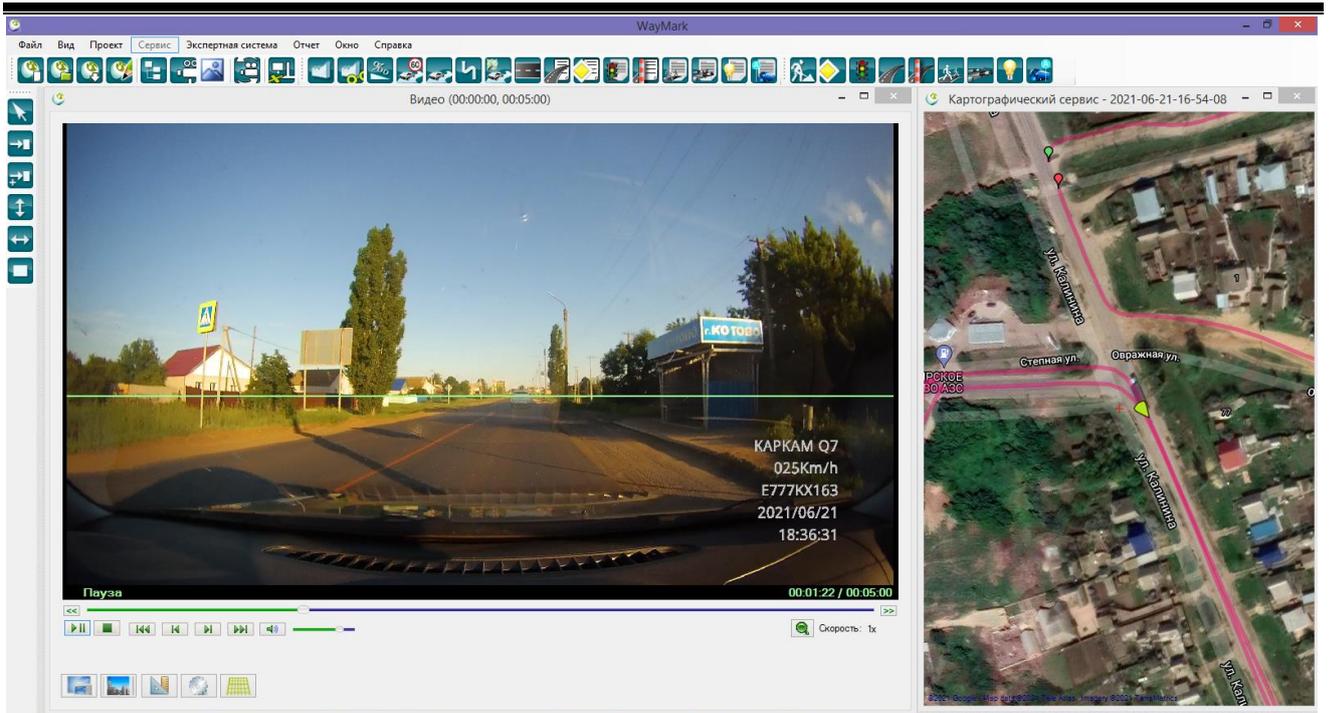


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Калинина

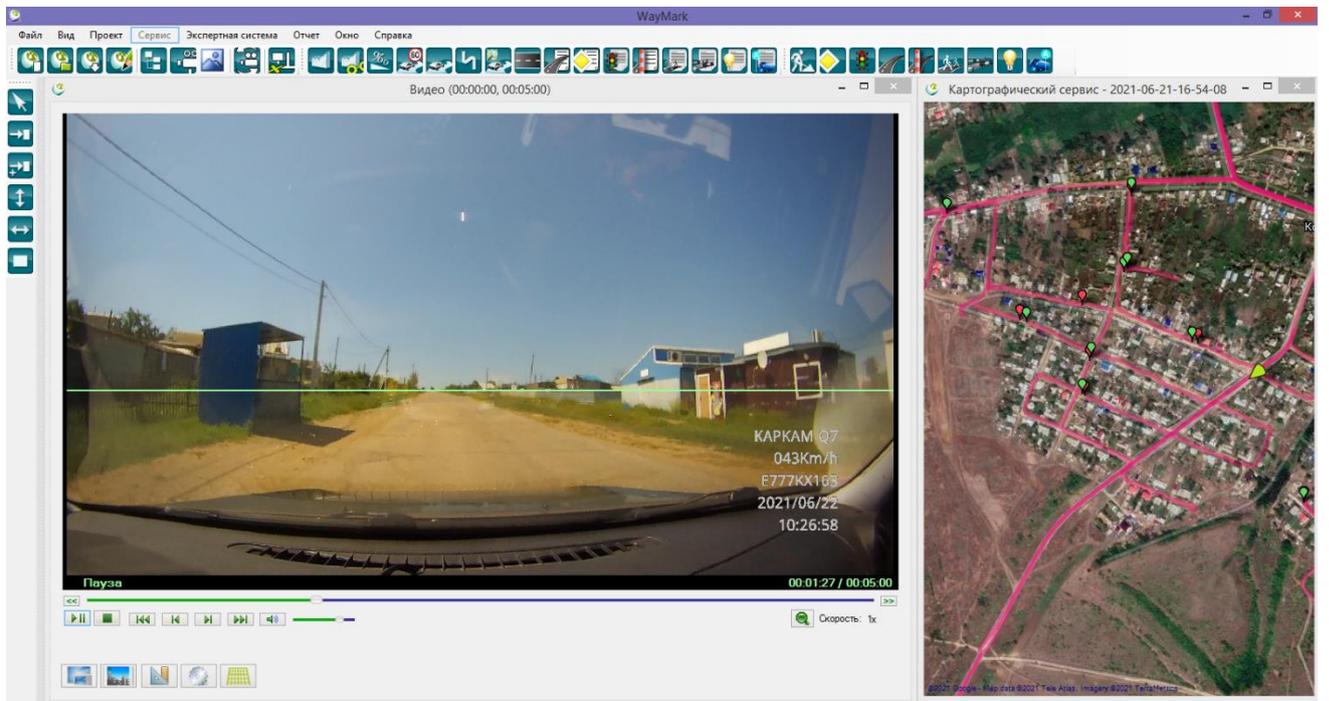


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица КИМ



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

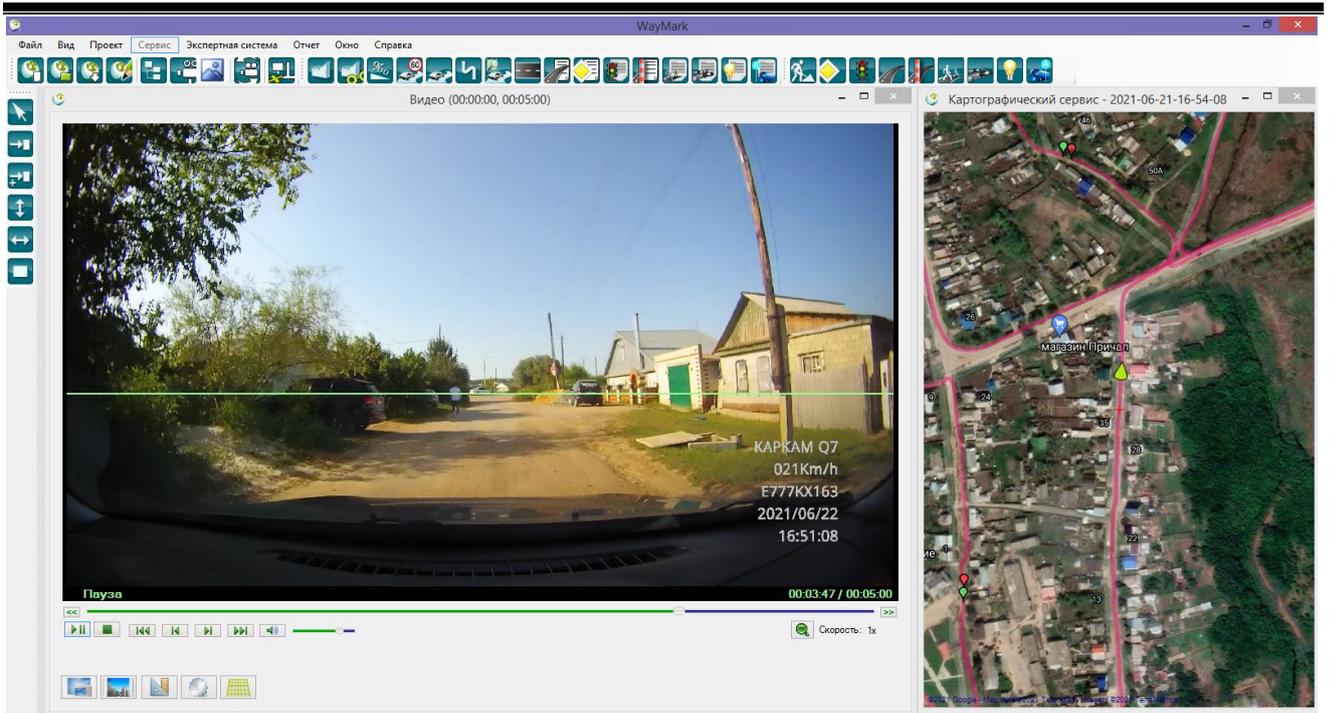


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Кирова

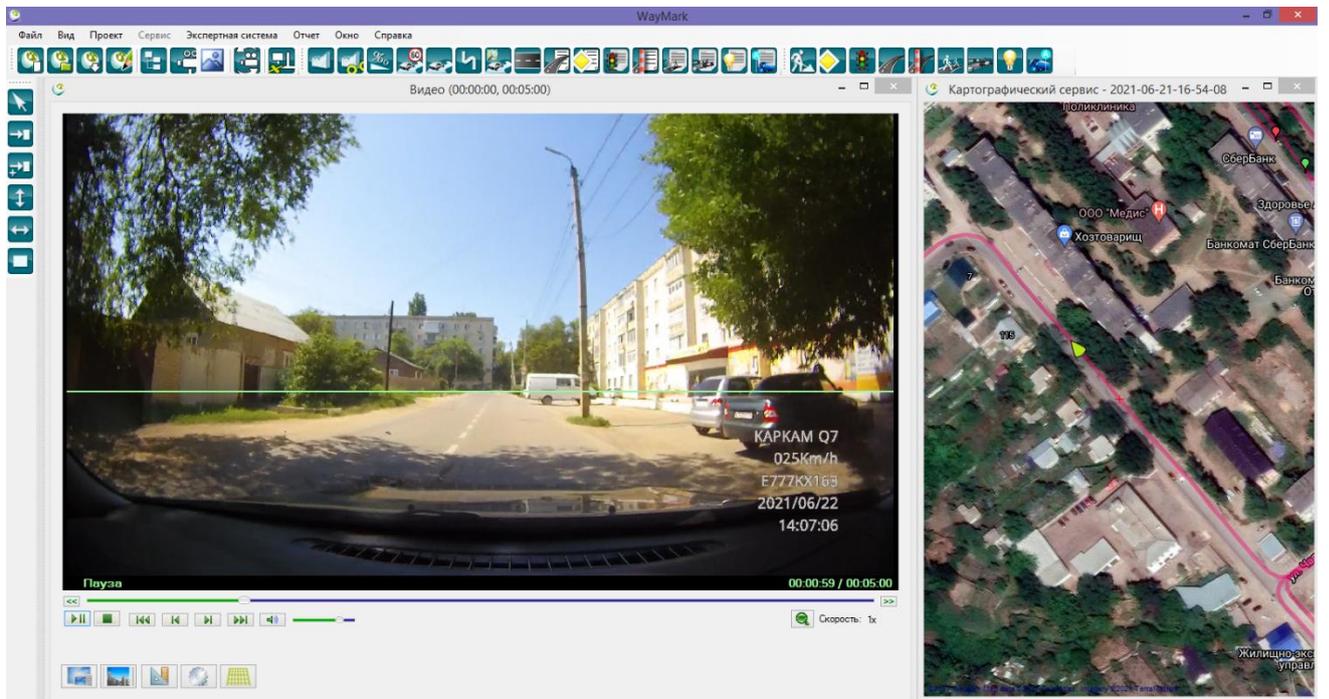


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Коммунистическая



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

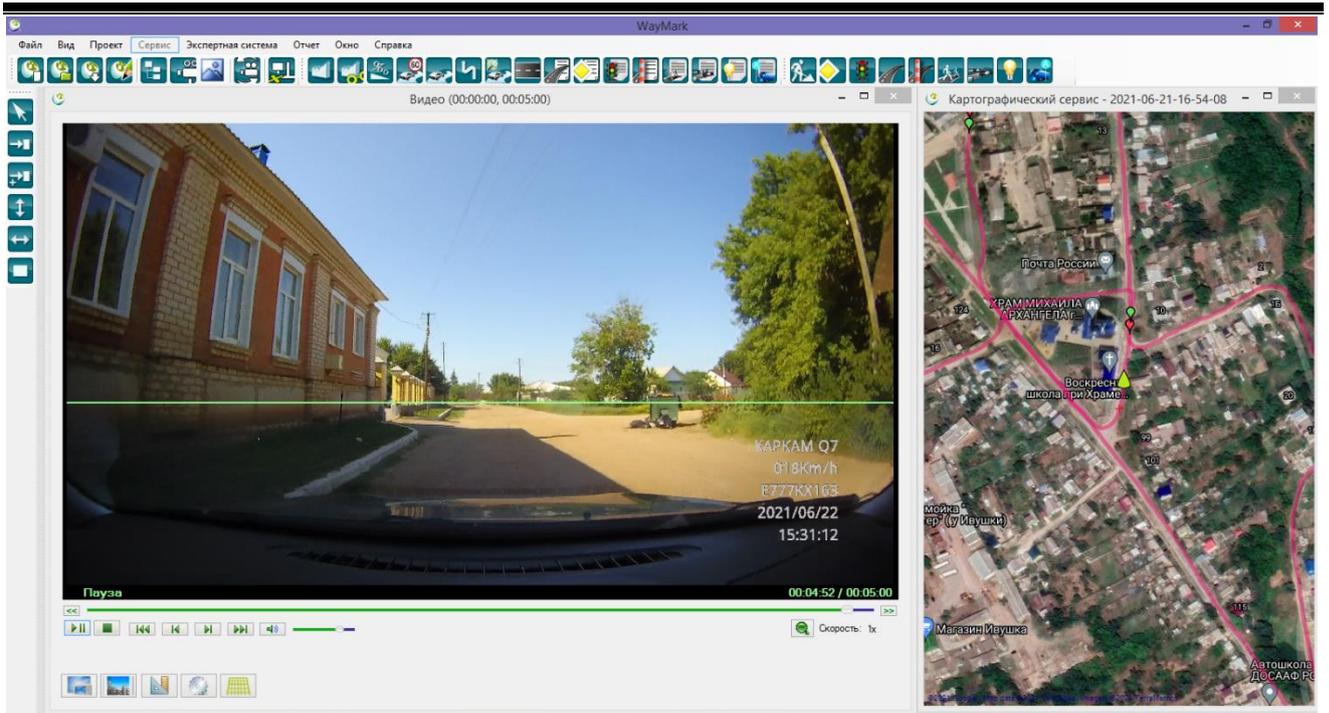


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Кооперативная

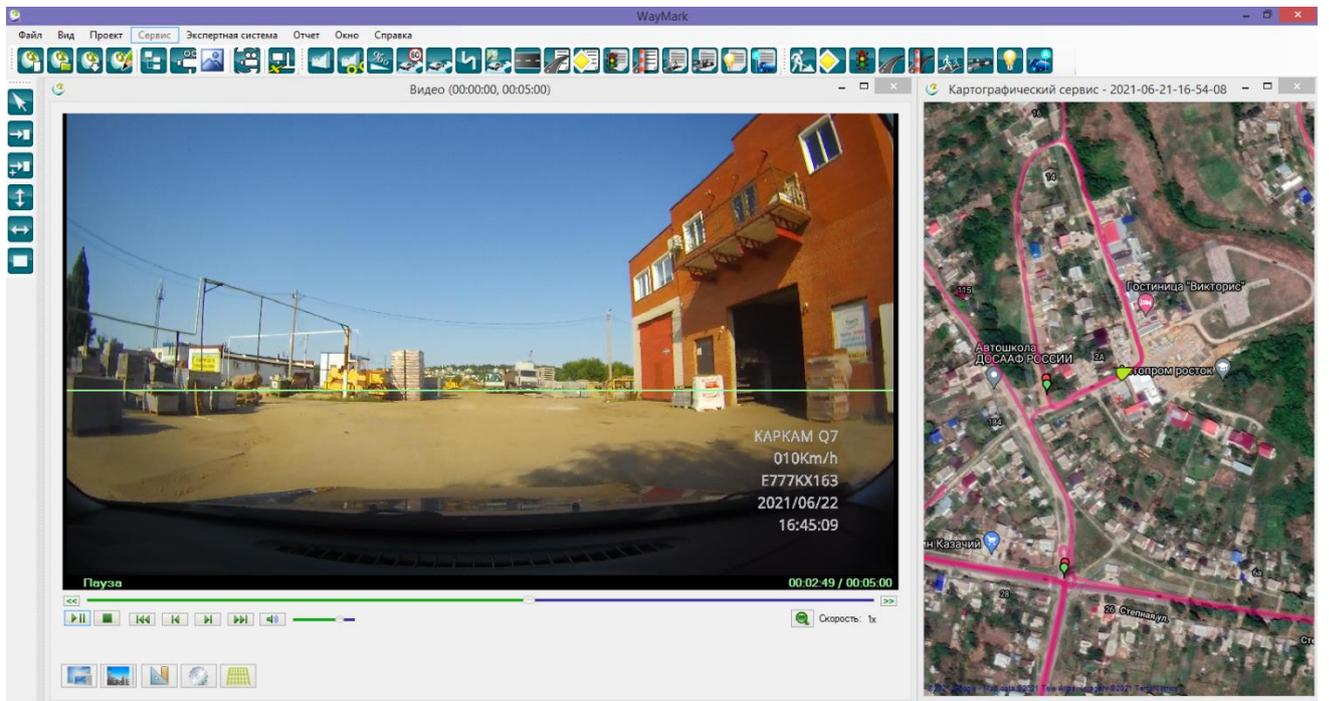


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Крупской



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

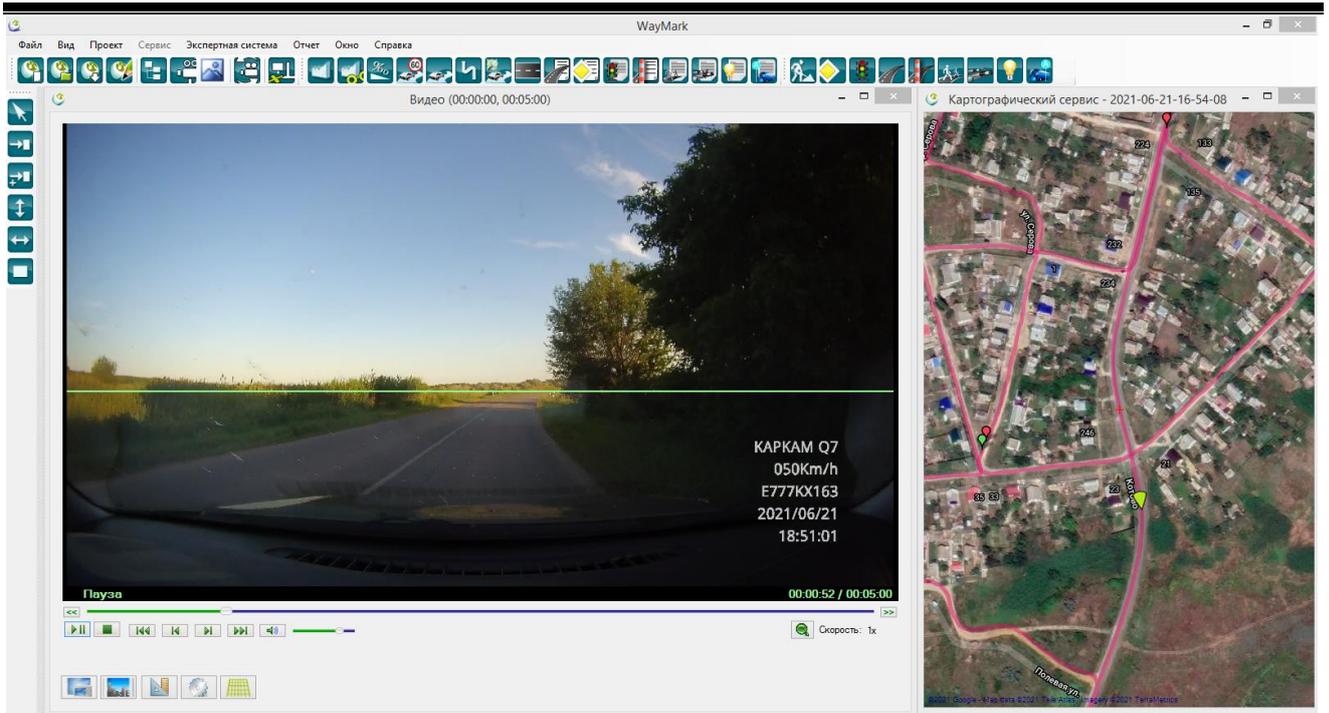


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Ленина

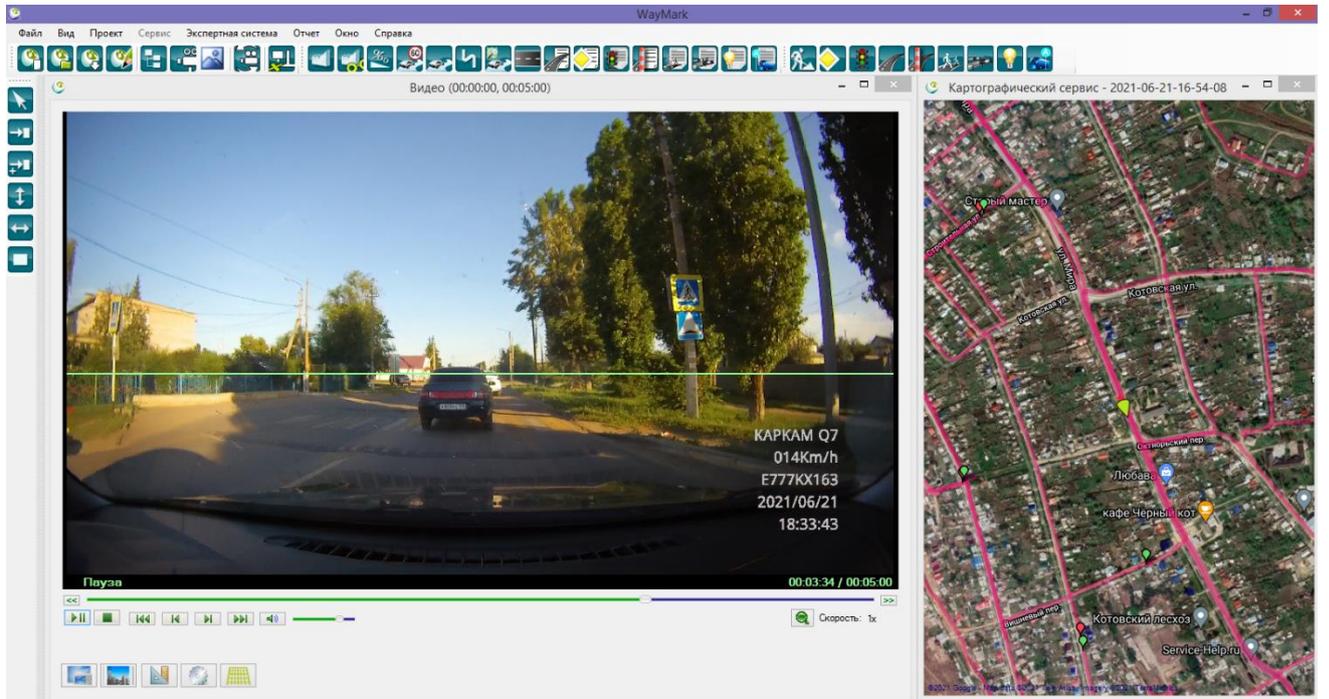


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Мира



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

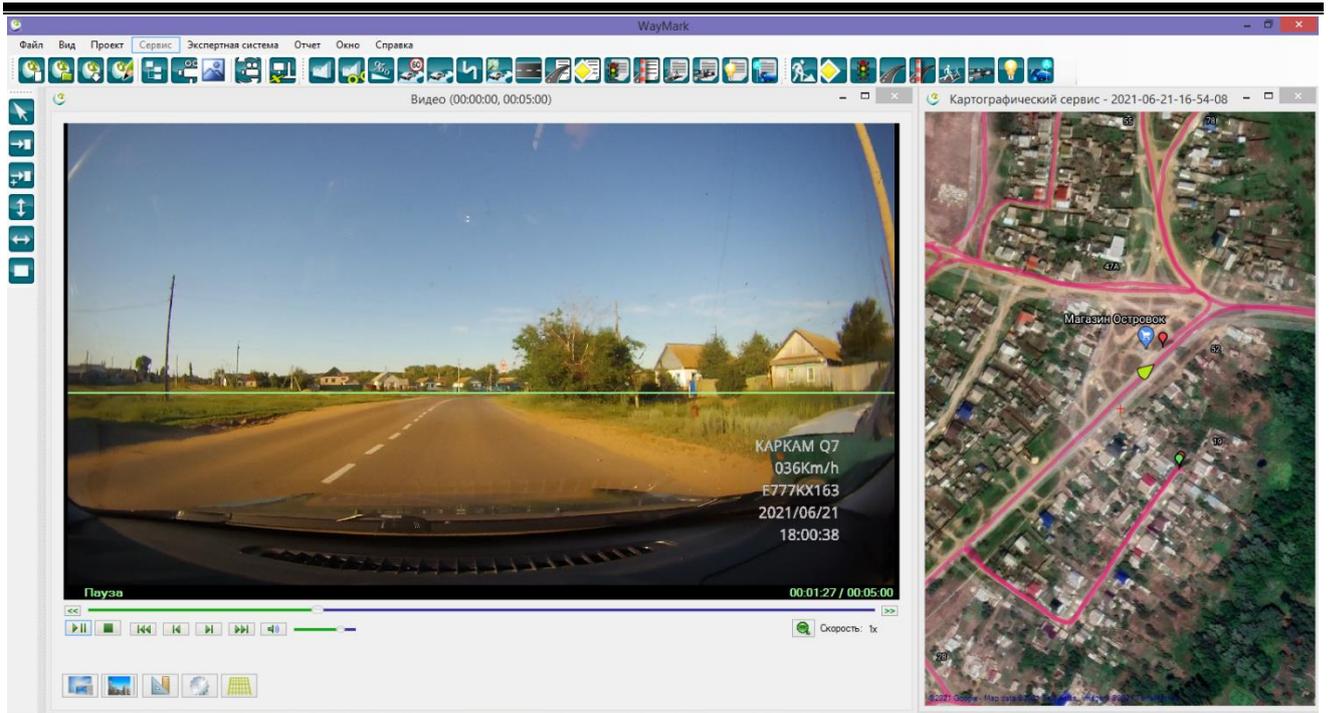


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Некрицухина

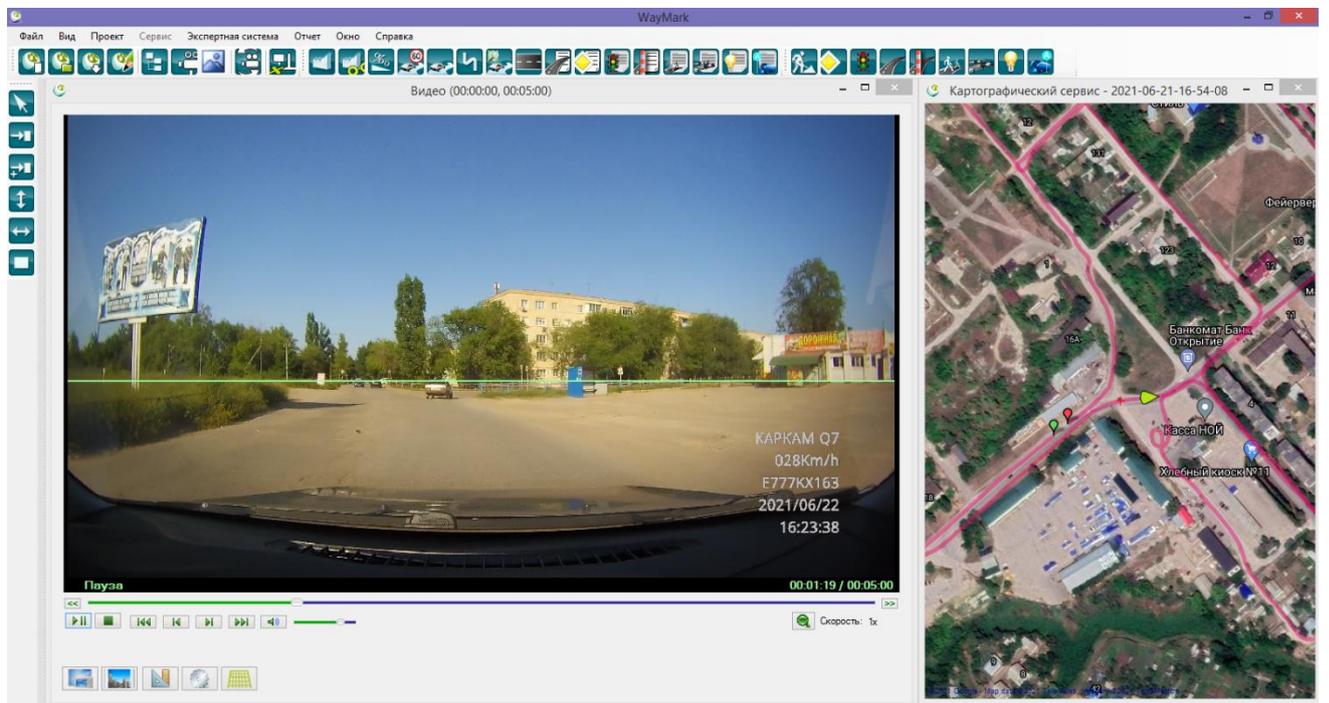


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Нефтяников



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

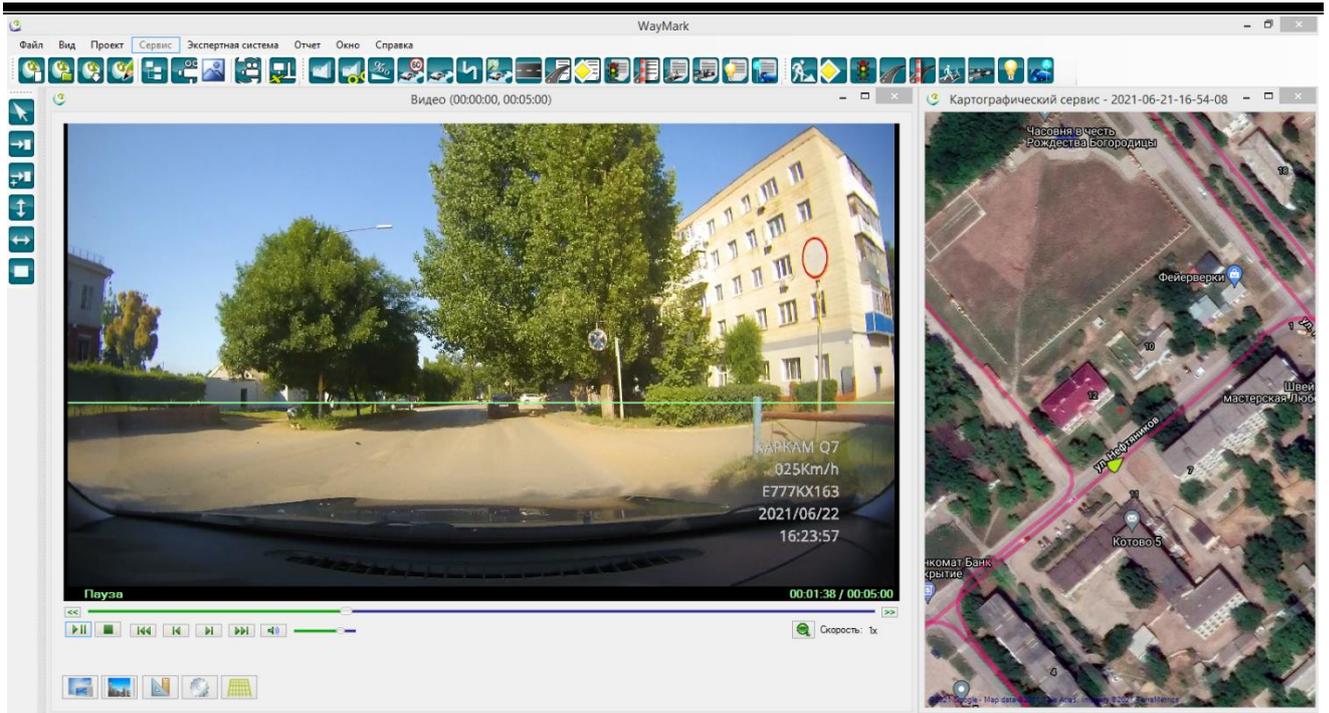


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Нефтяников-2

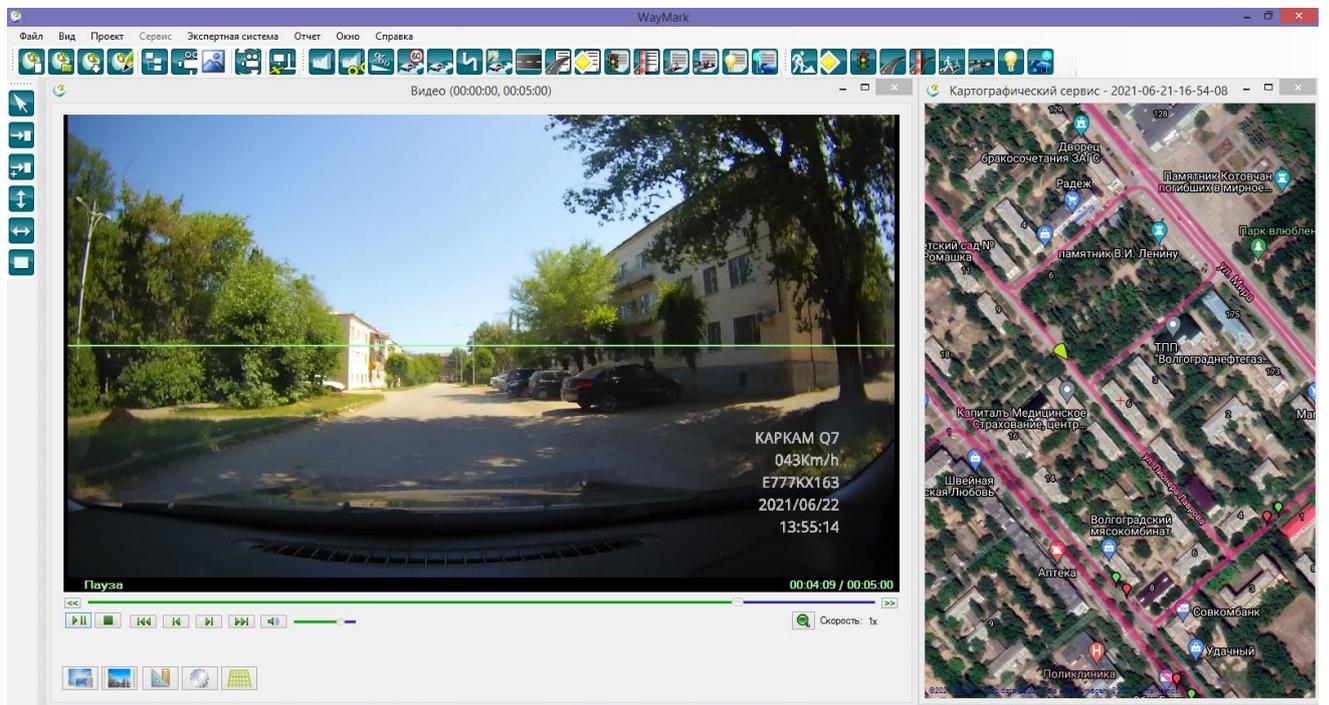


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Пионера Лаврова



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

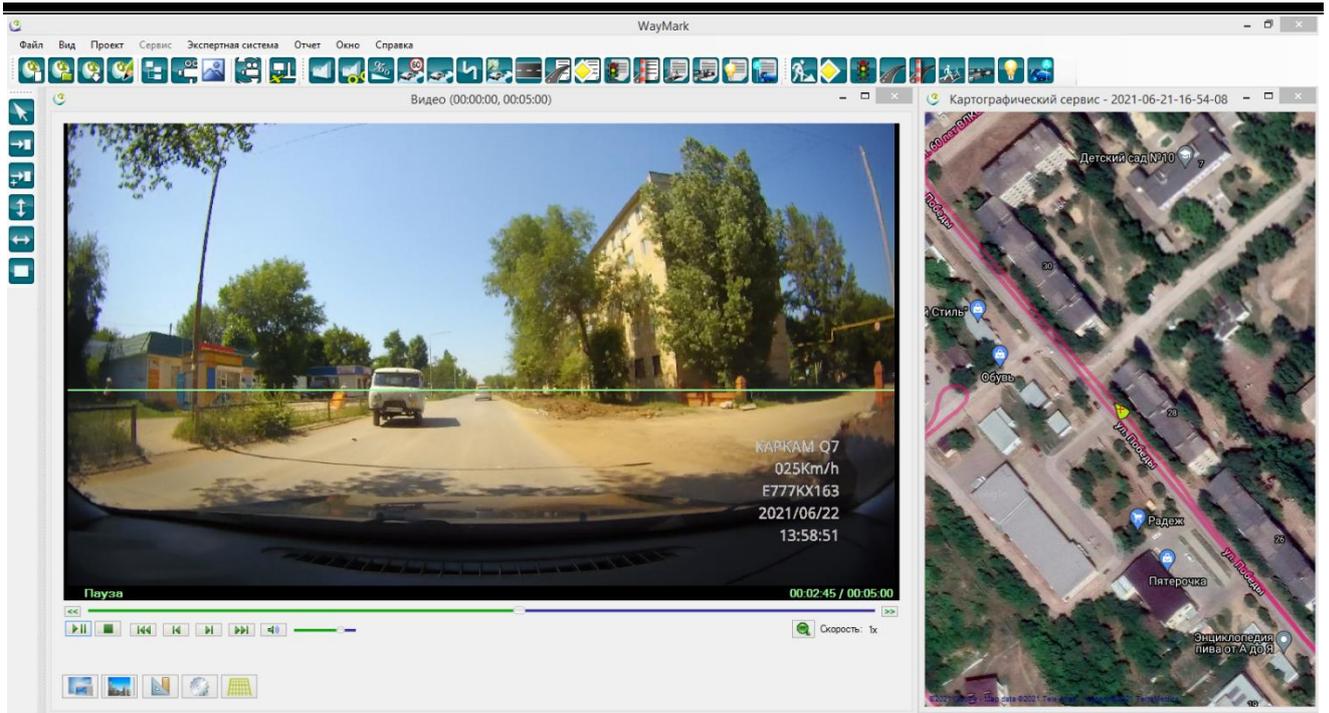


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Победы

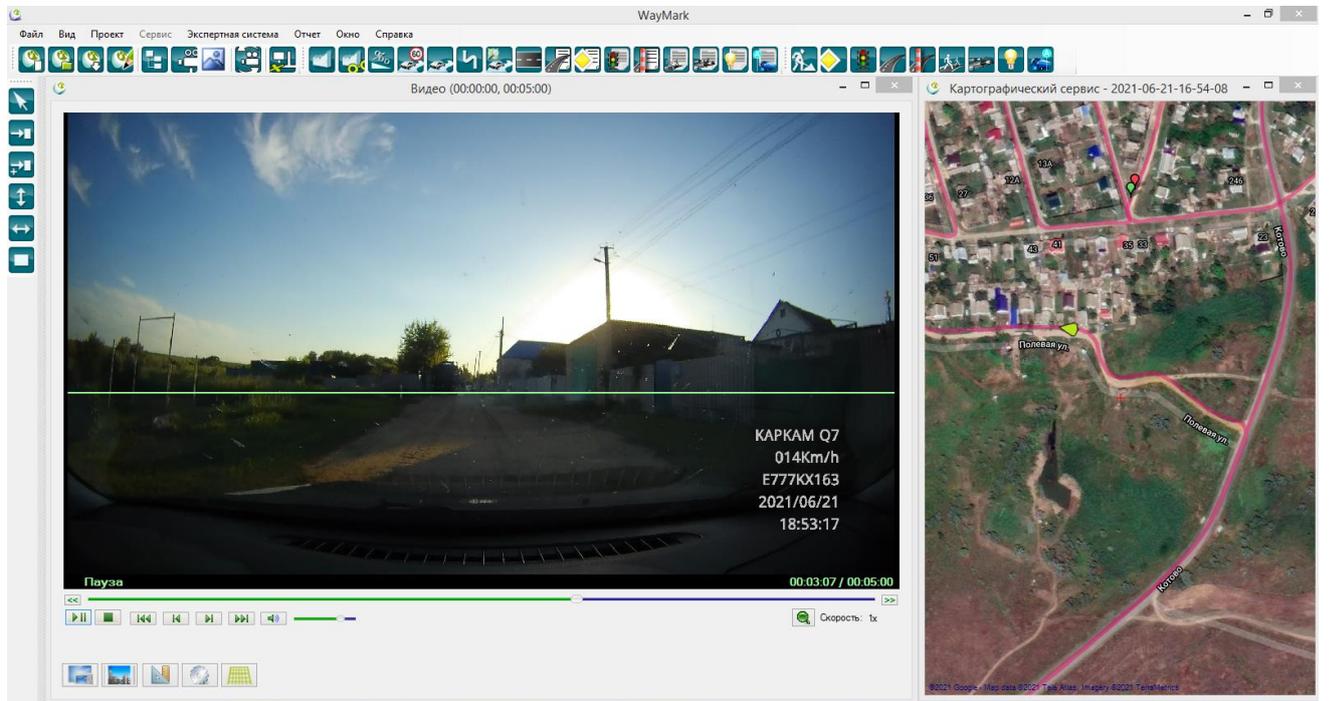


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Полевая



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

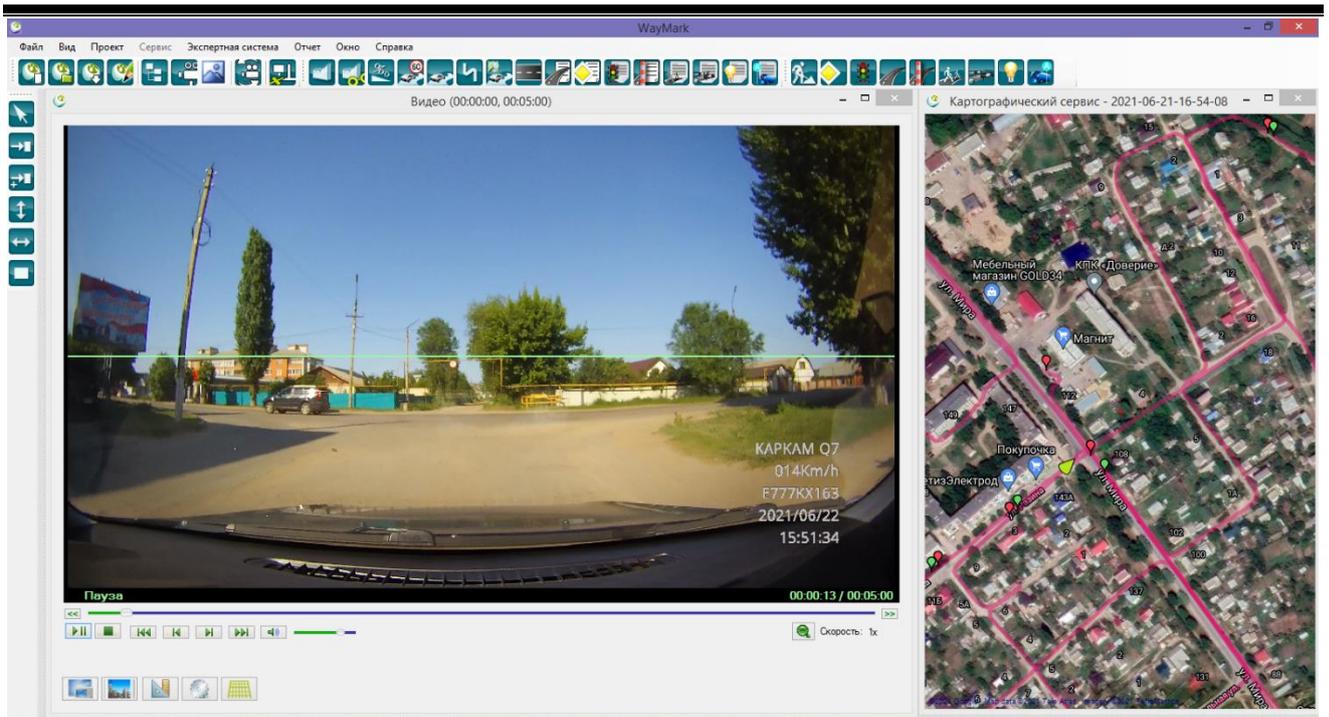


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Разина

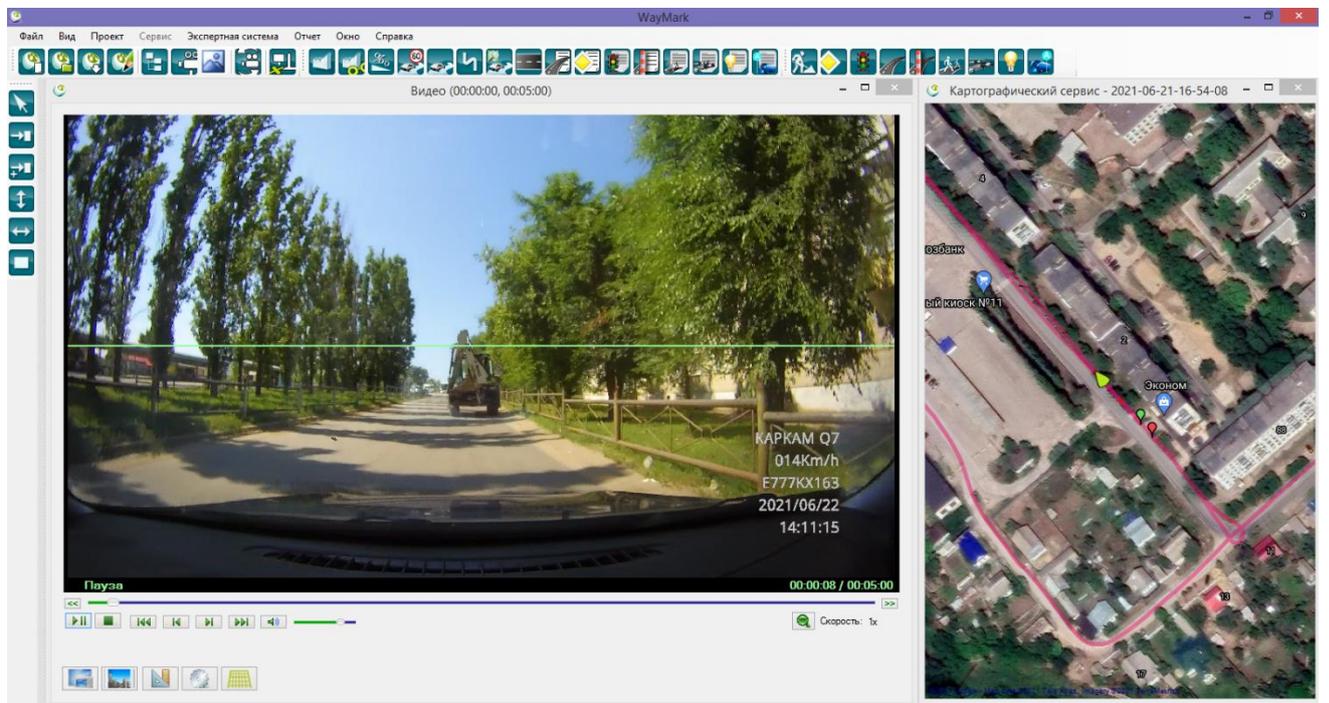


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Свердлова



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

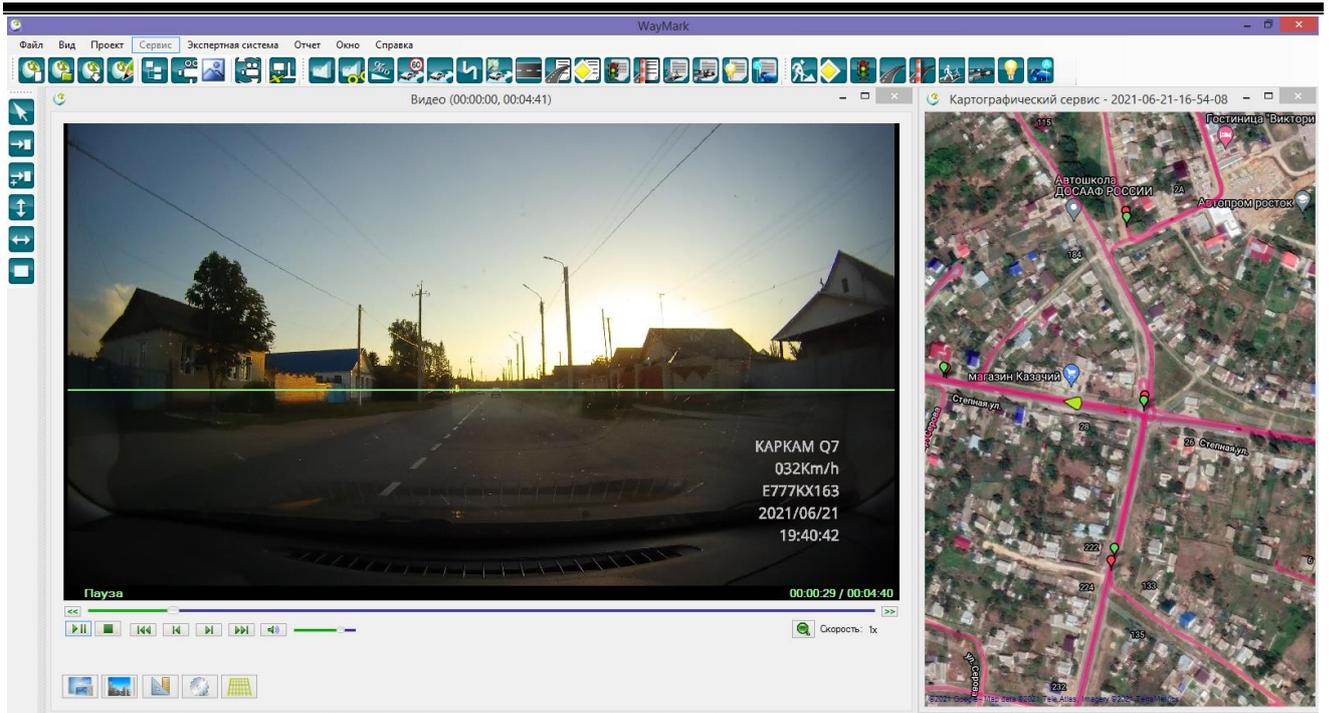


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Степная

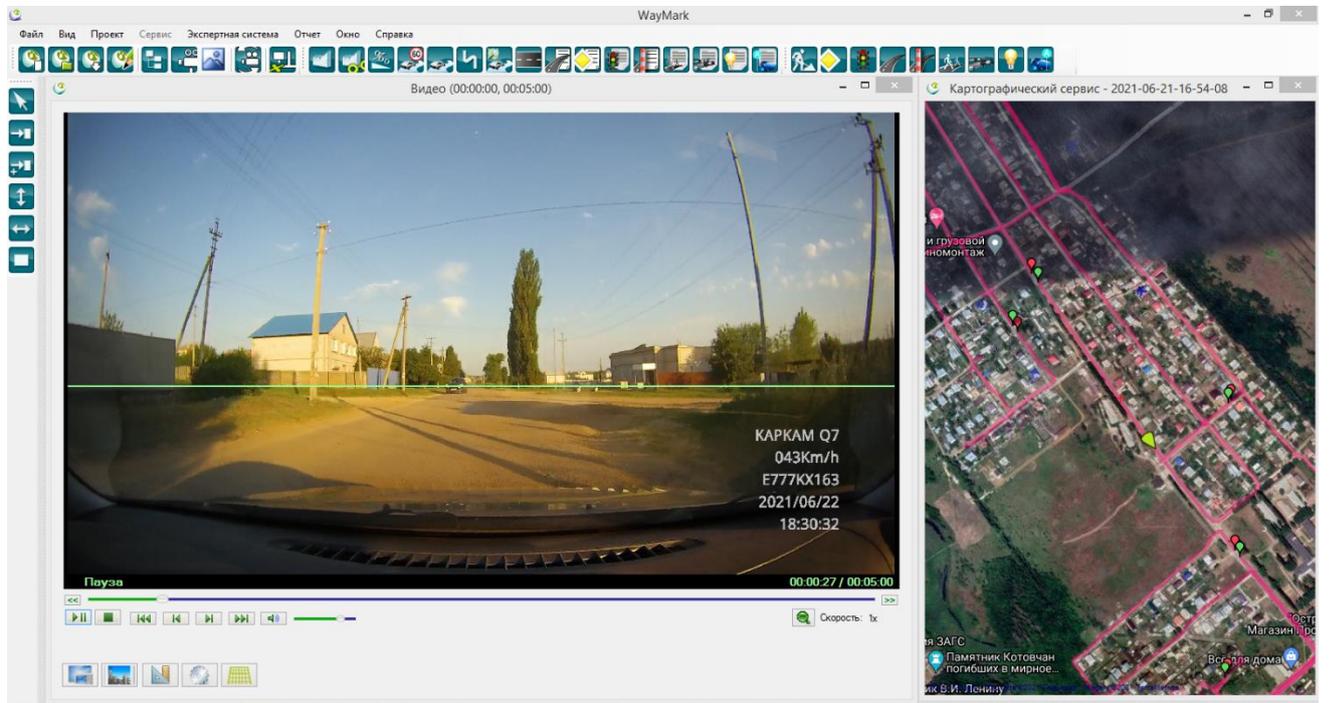


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Тополиная



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

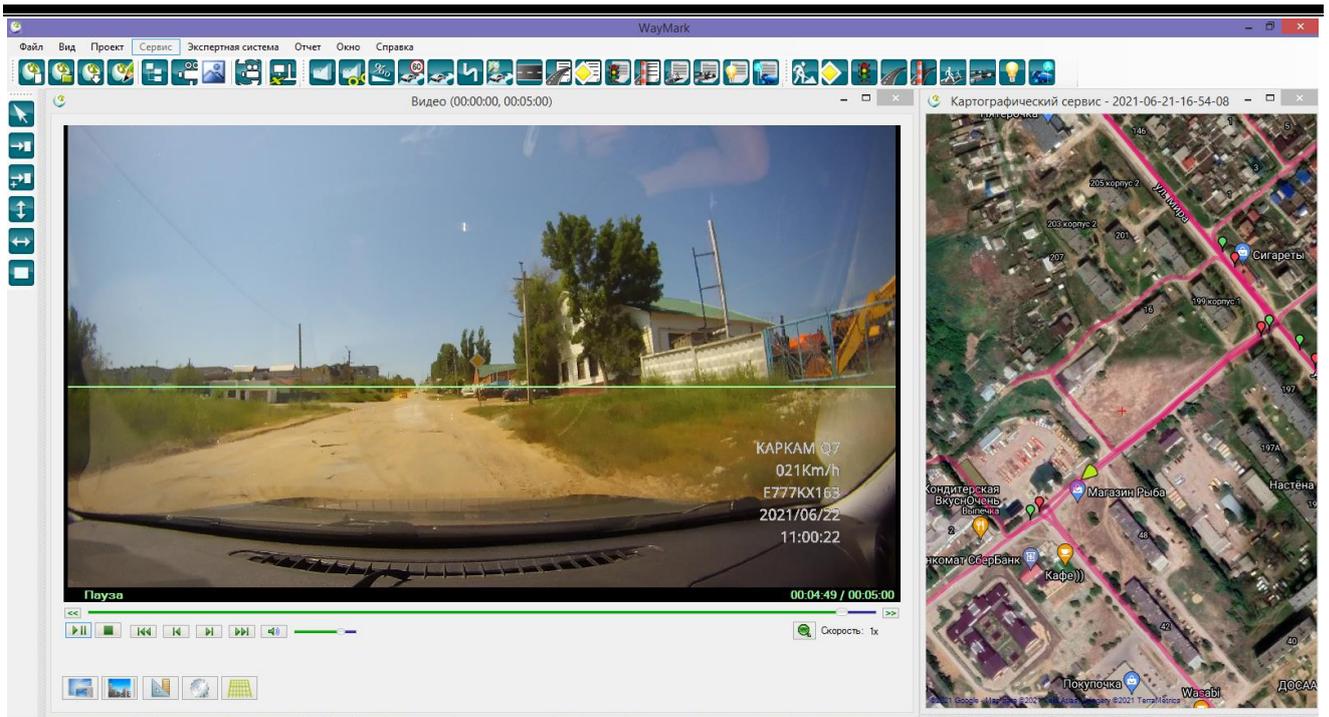
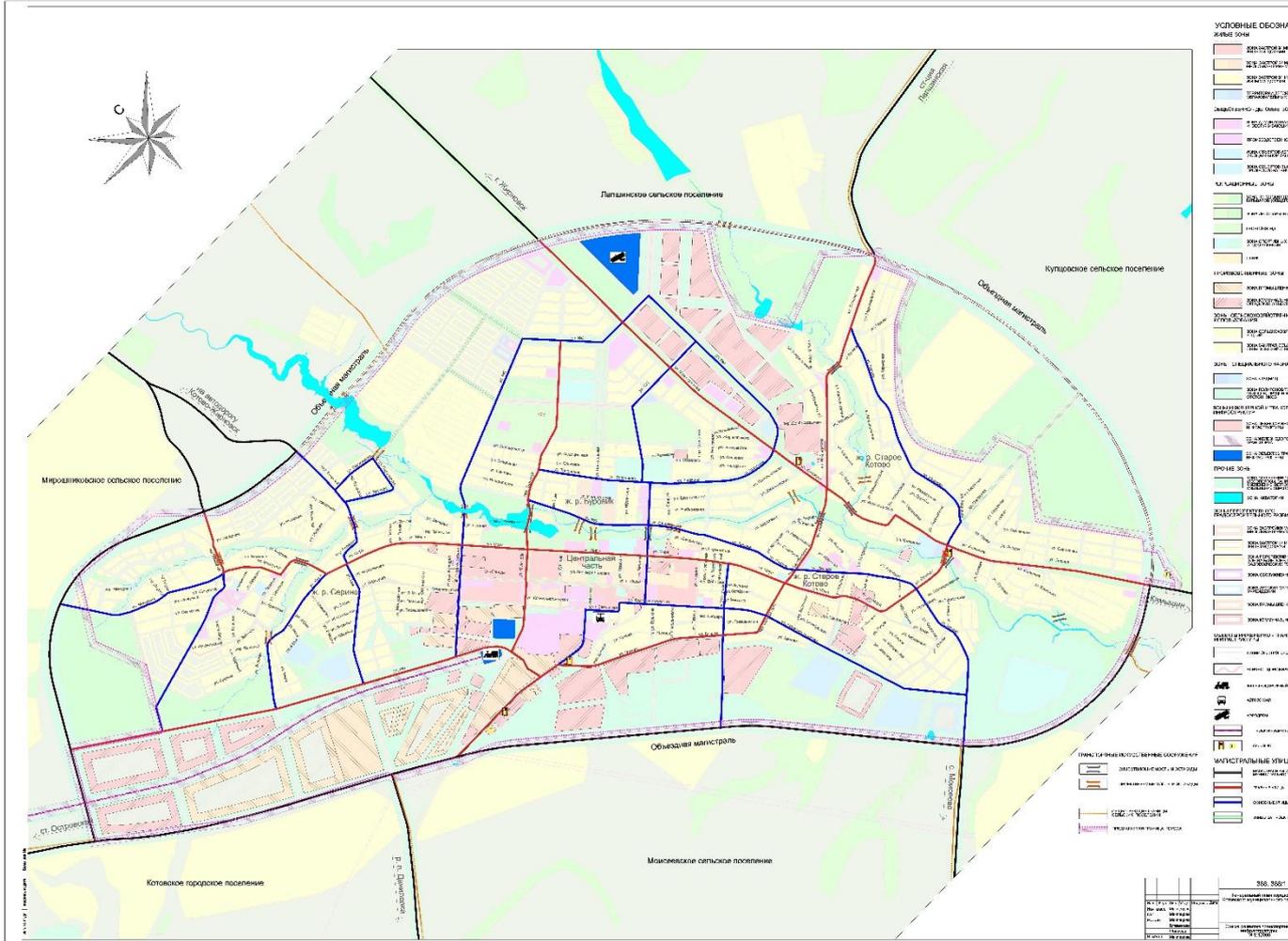


Рисунок. Волгоградская область, город Котово, улица Чернышевского



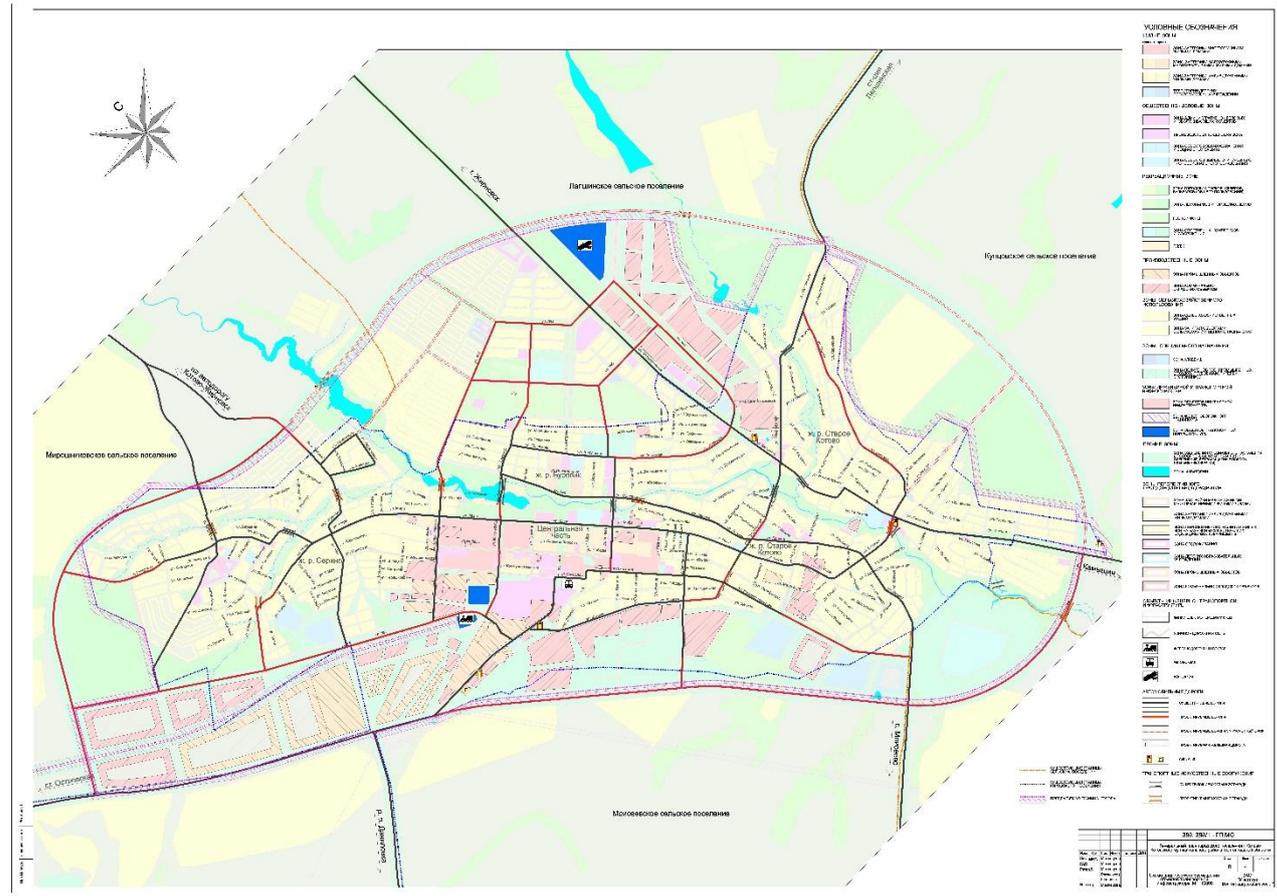
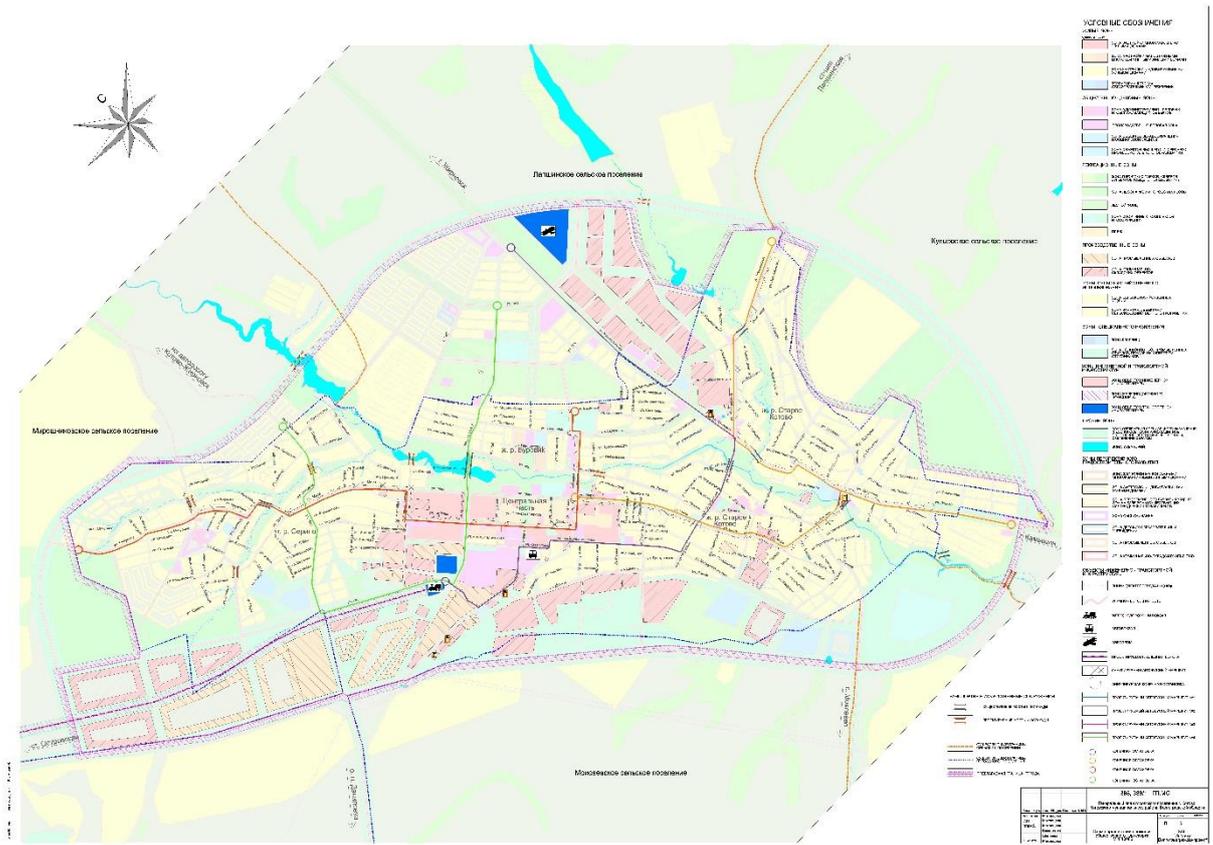
Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Приложение 3.  
Генеральный план с детализацией объектов  
городской инфраструктуры



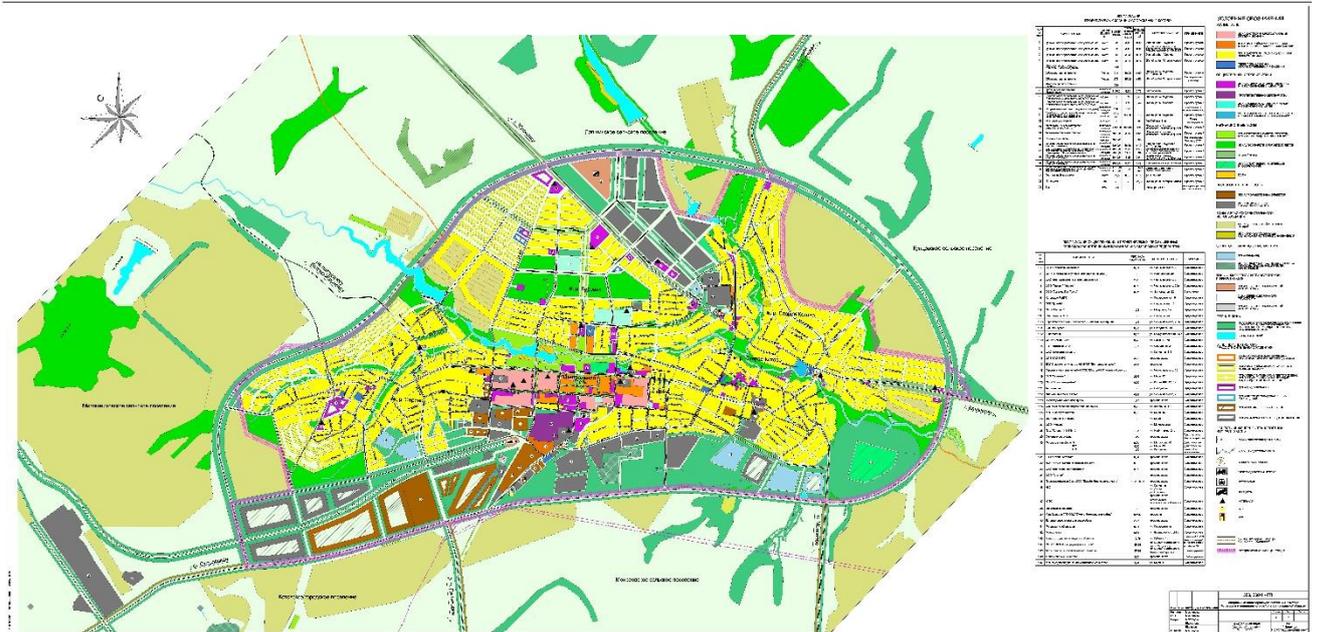
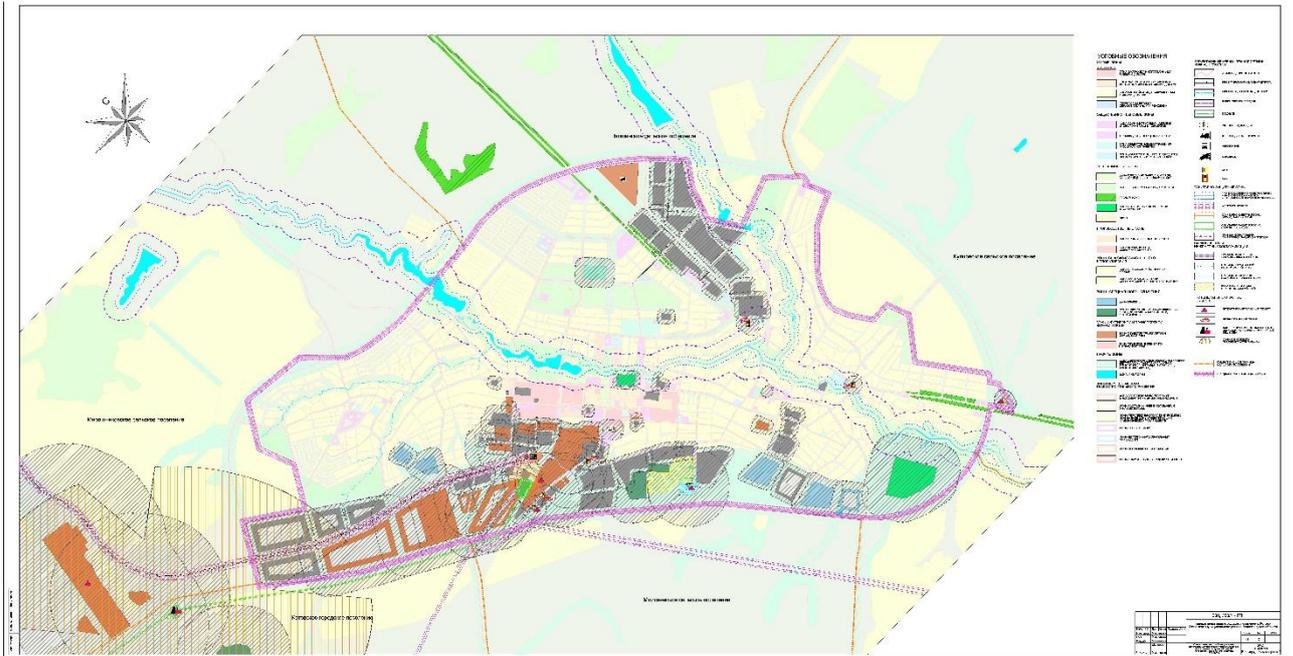


# Пояснительная записка ПОДД г. Котово Волгоградская область





Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область



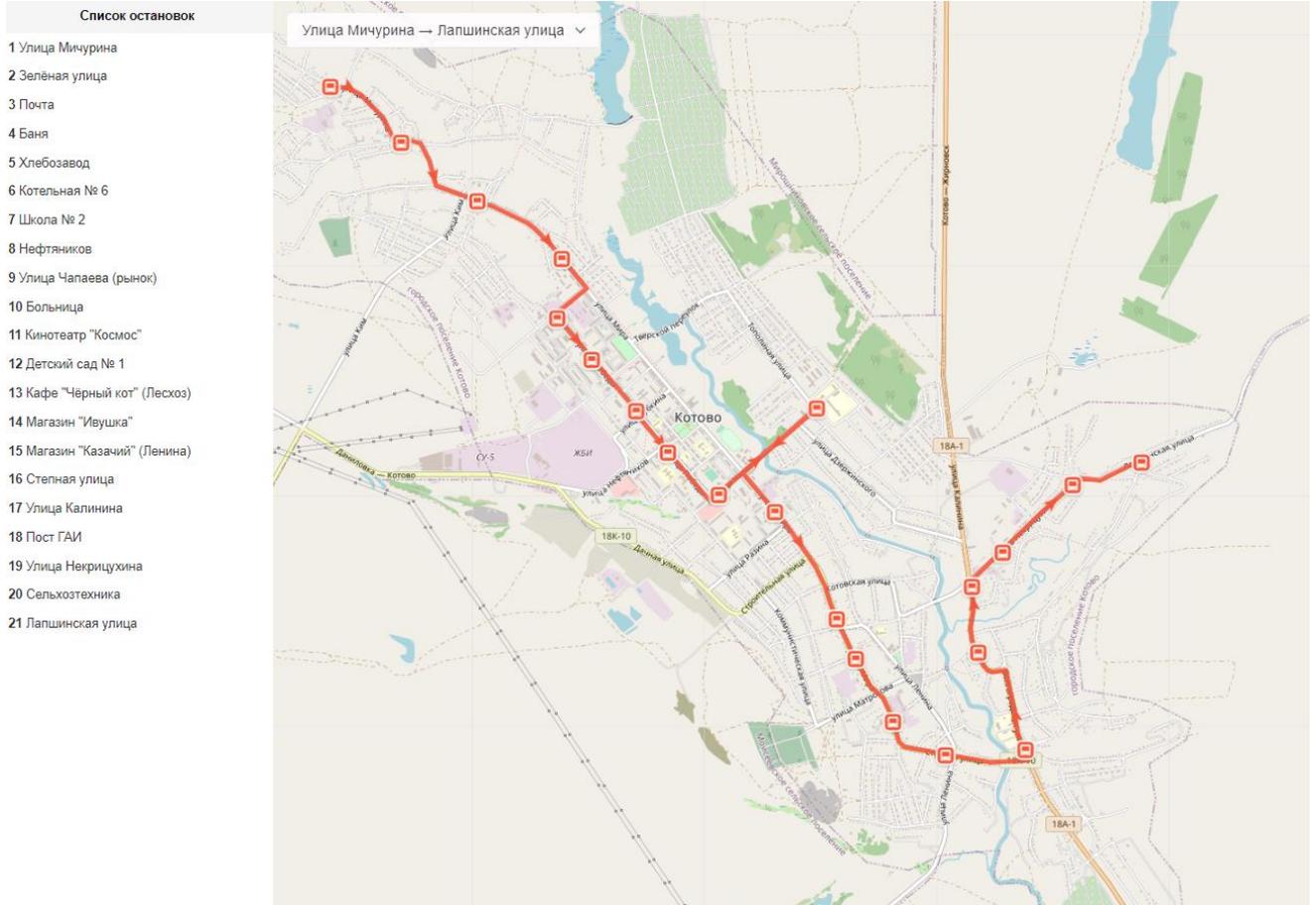


Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Приложение 4

Маршруты движения общественного транспорта  
городской инфраструктуры

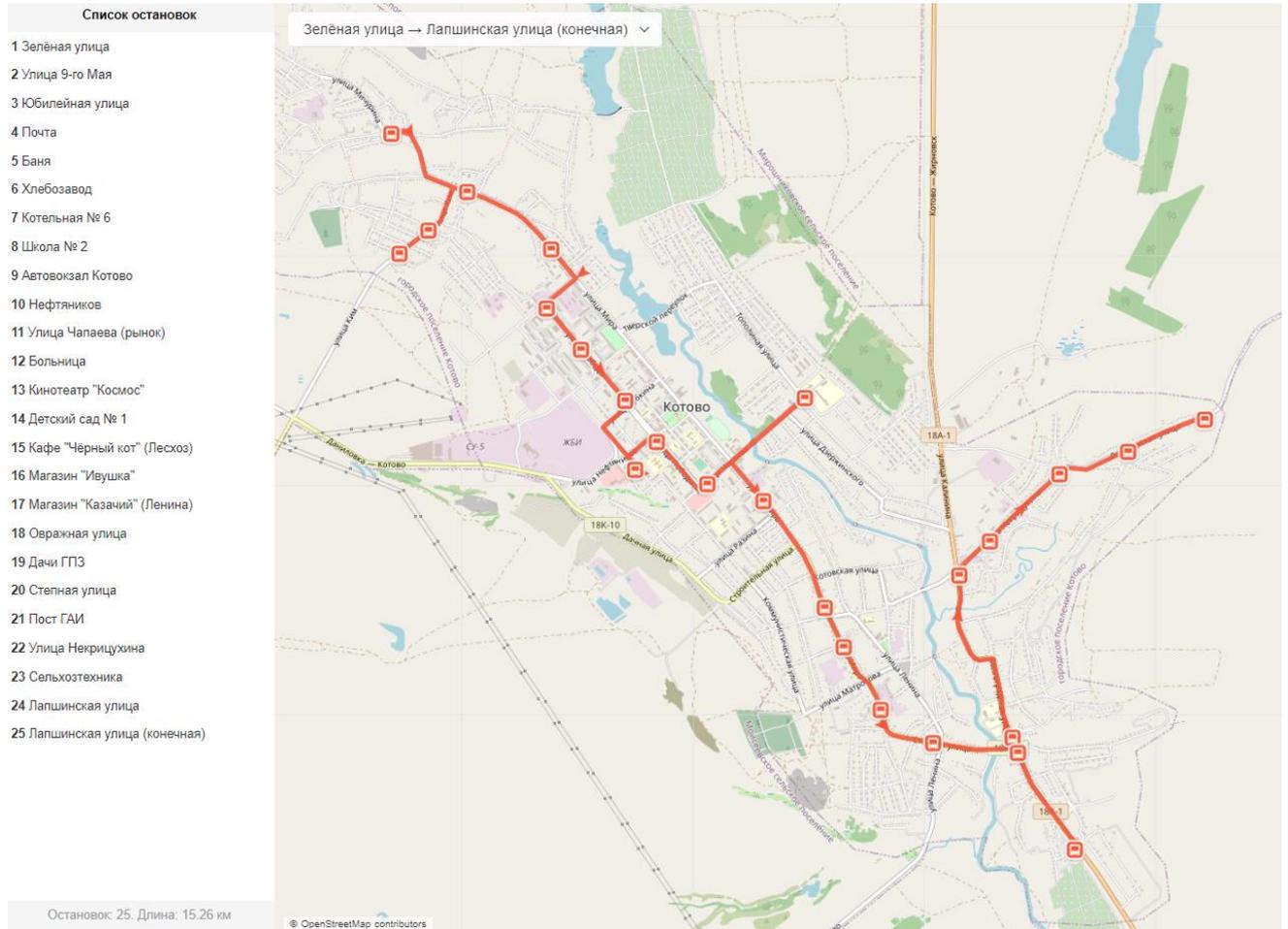
Схема автобусного маршрута №1





Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Схема автобусного маршрута №2





**Пояснительная записка ПОДД**  
**г. Котово Волгоградская область**

**Приложение 5.**

**Интенсивность транспортных потоков**

В проекте нормативов градостроительного проектирования написано: «Для расчета пропускной способности (интенсивности движения) при движении по уличной сети смешанного потока различные виды транспорта следует приводить к одному расчетному виду – легковому автомобилю. Коэффициенты приведения интенсивности движения различных транспортных средств к легковому автомобилю следует принимать по таблице».

Таблица. Коэффициенты приведения различных транспортных средств

<b>Вид транспортных средств</b>	<b>Коэффициент приведения</b>
Легковые авто, небольшие грузовики и др. автомобили с/без прицепа	1,00
Двухосные грузовые автомобили до 2т	1,50
Трехосные грузовые автомобили до 6т	1,80
Четырехосные грузовые автомобили	2,00
Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	2,20
Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,20
Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,70
Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	2,70
Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,70
Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	2,70
Шестиосные седельные автопоезда	3,20
Автомобили с семью и более осями и другие	3,20
Автобусы особо малого класса, газель	1,50
Автобусы малого класса	1,80
Автобусы среднего класса	2,20
Автобусы большого класса (сочлененный)	3,00
Автобусы особо большого класса	3,20
Троллейбус	2,00
Сочленённый троллейбус	3,00
Трамвай	2,00
Трамвай 2 вагона	3,00
Велосипед	0,30
Мотоцикл/мопед	0,50
Мотоцикл с коляской	0,75
Трактор	3,00



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

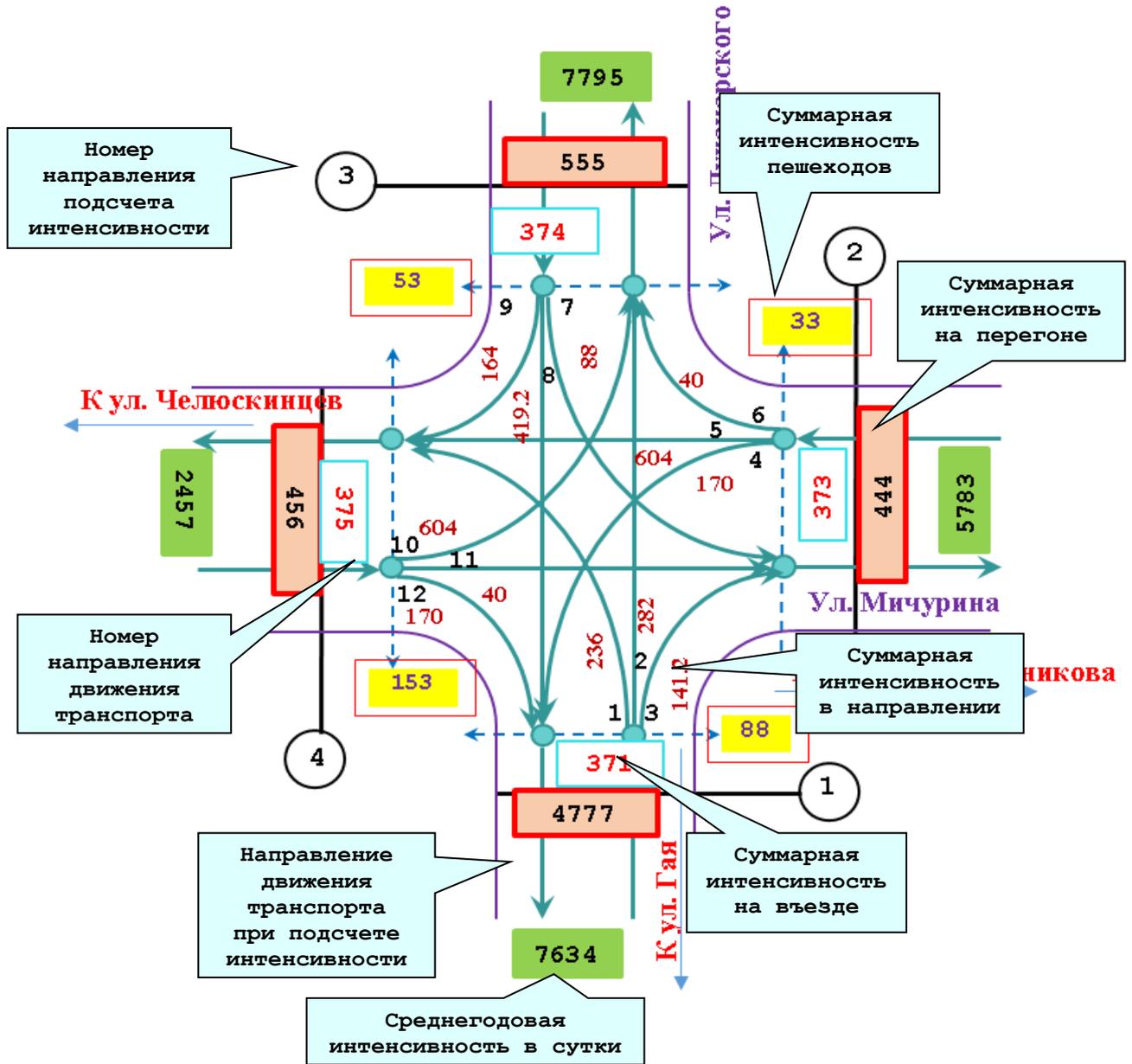


Рисунок. Пример подсчета интенсивности в приведенных данных



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Интенсивность транспортных потоков

ул. Мира х ул. Чернышевская

21 июня 2021, понедельник, 14:15

Интенсивность движения с приведенными коэффициентами

Номер сечения	1			2			3			4		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковые авто, небольшие грузовики и др. автомобили с/без прицепа	128,0	256,0	36,0	48,0	32,0	52,0	196,0	268,0	204,0	208,0	188,0	152,0
Двухосные грузовые автомобили до 2т	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Трехосные грузовые автомобили до 6т	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0
Четырехосные грузовые автомобили	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	8,0	0,0	16,0	0,0	8,0
Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Шестиосные седельные автопоезда	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автомобили с семью и более осями и другие	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы особо малого класса, газель	54,0	66,0	0,0	6,0	0,0	0,0	48,0	24,0	0,0	6,0	0,0	42,0
Автобусы малого класса	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы среднего класса	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Номер сечения Вид ТС/ Номер направления движения	1			2			3			4		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Автобусы большого класса (сочлененный)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы особо большого класса	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Троллейбус	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Сочленённый троллейбус	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трамвай	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трамвай 2 вагона	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Велосипед	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мотоцикл/мопед	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0
Мотоцикл с коляской	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трактор	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Общая интенсивность	190	336	39	54	34	54	267	318	213	230	188	214
<b>Суммарная интенсивность по всем направлениям</b>	<b>565</b>			<b>142</b>			<b>798</b>			<b>632</b>		
Пешеходы	16			48			68			264		

номер сечения	1	2	3	4
Часовая интенсивность в сечениях пе- рекрёстка	1151	637	1418	1070

номер сечения	1	2	3	4
Суточная среднегодовая интенсивность	3754	2076	4626	3489

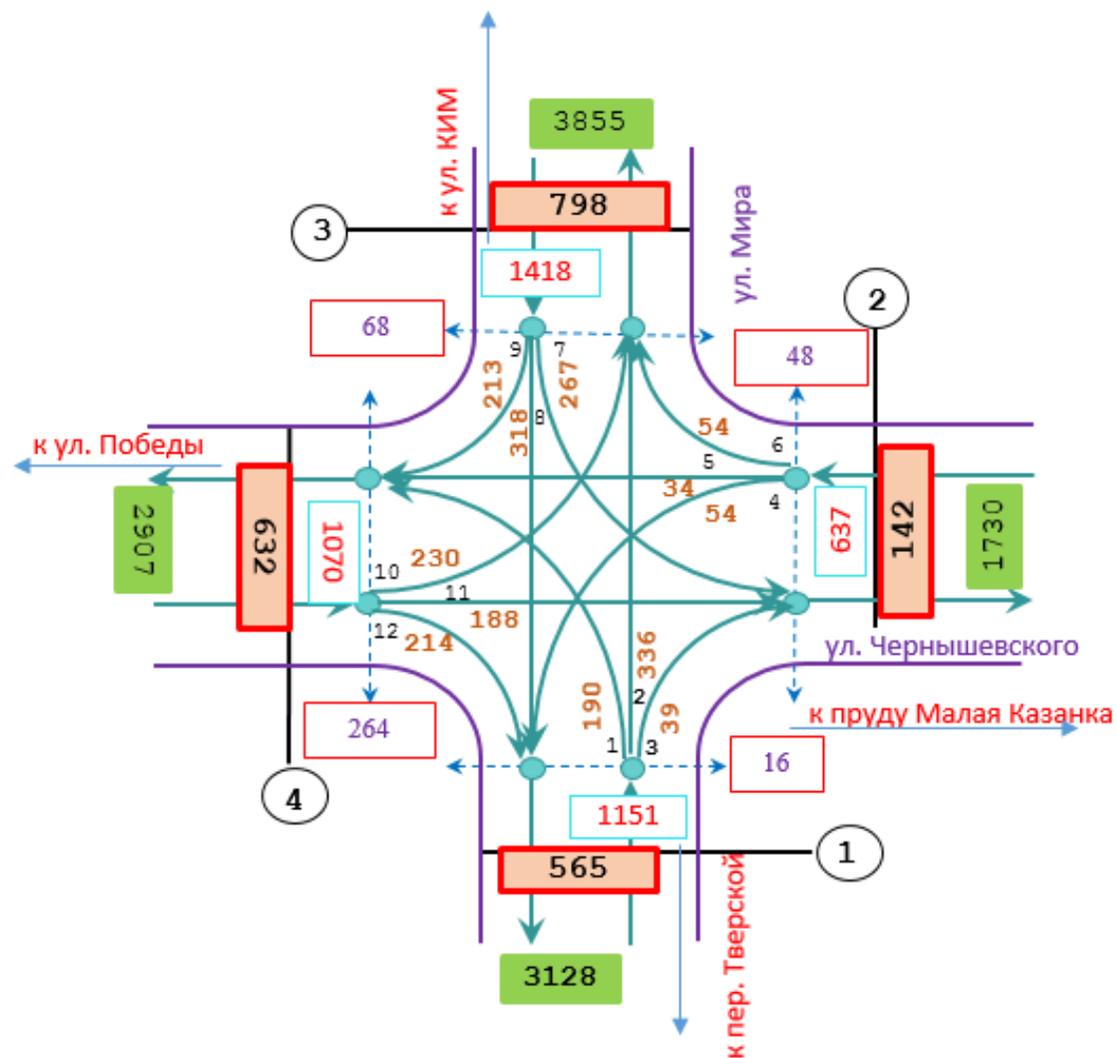


Рисунок. Пересечение ул. Мира и ул. Чернышевская



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Интенсивность транспортных потоков

ул. Мира х пер. Тверской

21 июня 2021, понедельник, 13:50

Интенсивность движения с приведенными коэффициентами

Номер сечения	1		2		3	
	1	2	3	4	5	6
Легковые авто, небольшие грузовики и др. автомобили с/без прицепа	224,0	52,0	84,0	48,0	36,0	256,0
Двухосные грузовые автомобили до 2т	0,0	0,0	0,0	12,0	0,0	12,0
Трехосные грузовые автомобили до 6т	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Четырехосные грузовые автомобили	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	17,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Шестиосные седельные автопоезда	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автомобили с семью и более осями и другие	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы особо малого класса, газель	12,0	24,0	12,0	0,0	6,0	30,0
Автобусы малого класса	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2
Автобусы среднего класса	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Номер сечения	1		2		3	
	1	2	3	4	5	6
Автобусы большого класса (сочлененный)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы особо большого класса	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Троллейбус	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Сочленённый троллейбус	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трамвай	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трамвай 2 вагона	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Велосипед	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мотоцикл/мопед	2,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0
Мотоцикл с коляской	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трактор	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Общая интенсивность	296	76	96	62	42	313
<b>Суммарная интенсивность по всем направлениям</b>	<b>372</b>		<b>158</b>		<b>355</b>	
Пешеходы	4		8		12	

номер сечения	1	2	3
Часовая интенсивность в сечениях перекрёстка	782	276	714

номер сечения	1	2	3
Суточная среднегодовая интенсивность	2549	900	2327



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

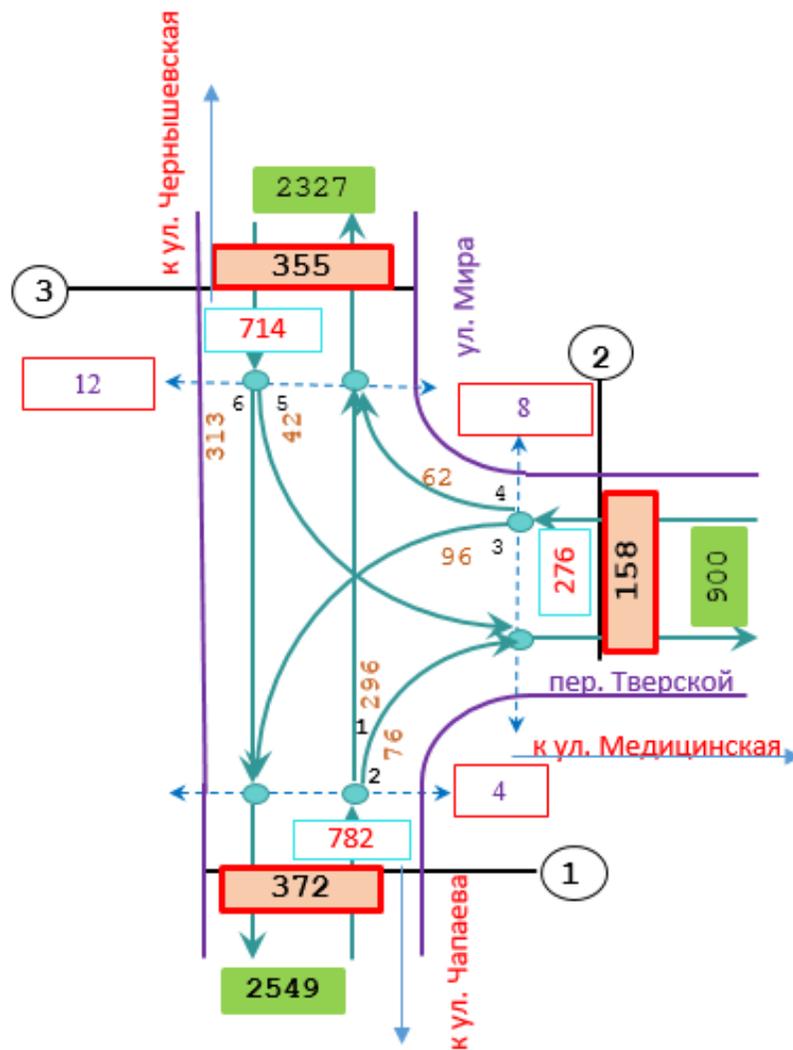


Рисунок. Пересечение ул. Мира и пер. Тверской



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Интенсивность транспортных потоков

ул. Мира х ул. Чапаева

21 июня 2021, понедельник, 11:47

Интенсивность движения с приведенными коэффициентами

Номер сечения	1			2			3			4		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковые авто, небольшие грузовики и др. автомобили с/без прицепа	210,0	216,0	122,0	104,0	88,0	74,0	92,0	240,0	204,0	124,0	78,0	148,0
Двухосные грузовые автомобили до 2т	6,0	3,0	0,0	0,0	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	6,0	0,0	3,0
Трехосные грузовые автомобили до 6т	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	0,0
Четырехосные грузовые автомобили	16,0	20,0	4,0	4,0	0,0	0,0	12,0	24,0	8,0	0,0	12,0	8,0
Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Шестиосные седельные автопоезда	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автомобили с семью и более осями и другие	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы особо малого класса, газель	3,0	9,0	3,0	3,0	6,0	3,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы малого класса	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0
Автобусы среднего класса	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Номер сечения Вид ТС/ Номер направления движения	1			2			3			4		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Автобусы большого класса (сочлененный)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы особо большого класса	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Троллейбус	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Сочленённый троллейбус	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трамвай	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трамвай 2 вагона	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Велосипед	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мотоцикл/мопед	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мотоцикл с коляской	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Трактор	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Общая интенсивность	240	248	139	111	97	81	111	272	230	130	90	159
<b>Суммарная интенсивность по всем направлениям</b>	<b>626</b>			<b>289</b>			<b>612</b>			<b>379</b>		
Пешеходы	14			8			18			26		

номер сечения	1	2	3	4
Часовая интенсивность в сечениях пе- рекрестка	1168	628	1071	946

номер сечения	1	2	3	4
Суточная среднегодовая интенсивность	3809	2049	3493	3084



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

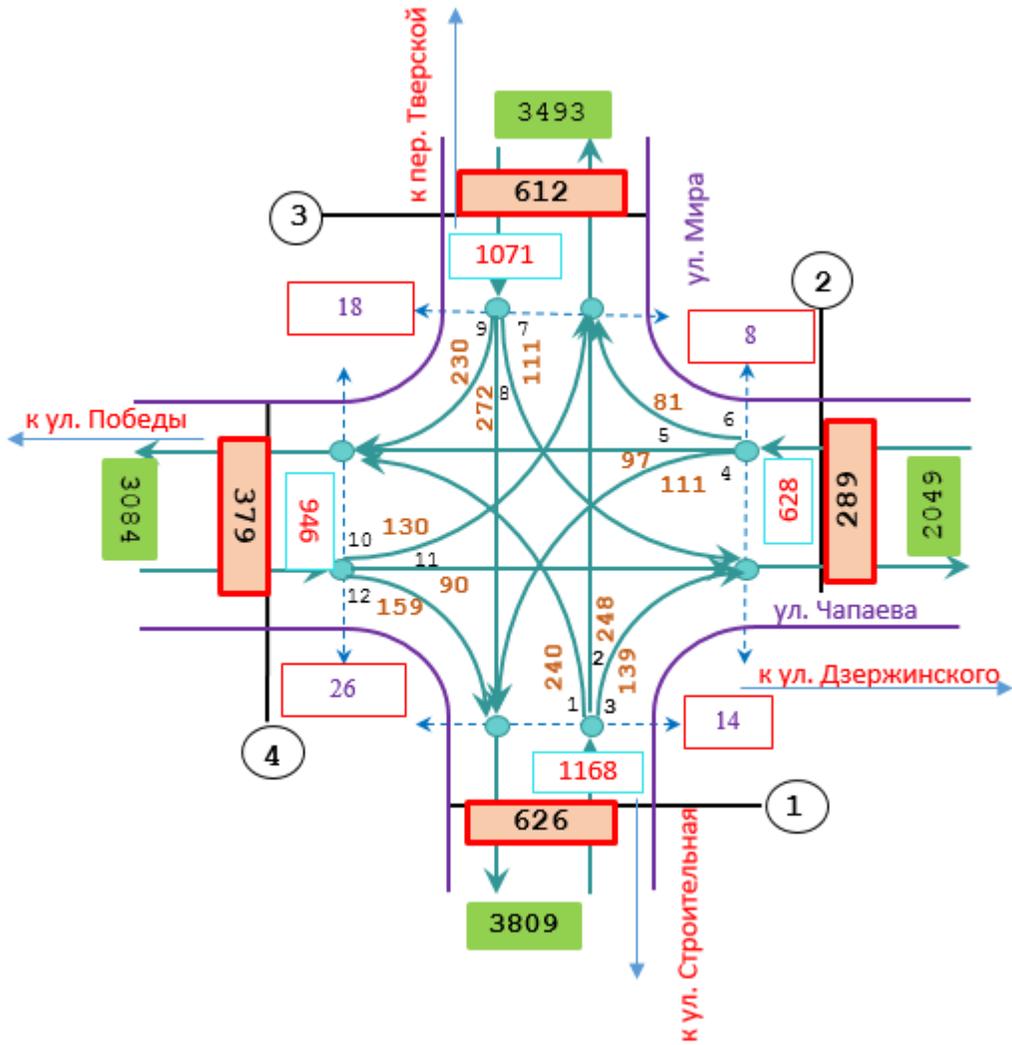


Рисунок. Пересечение ул. Мира и ул. Чапаева



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Интенсивность транспортных потоков

ул. Губкина х ул. Победы

21 июня 2021, понедельник, 12:45

Интенсивность движения с приведенными коэффициентами

Номер сечения Вид ТС/ Номер направления движения	1			2			3			4		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковые авто, небольшие грузовики и др. автомобили с/без прицепа	108,0	212,0	114,0	74,0	70,0	42,0	108,0	198,0	102,0	44,0	72,0	50,0
Двухосные грузовые автомобили до 2т	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	9,0	0,0	0,0	0,0
Трехосные грузовые автомобили до 6т	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Четырехосные грузовые автомобили	8,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0	16,0	4,0	4,0	0,0	0,0
Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Шестиосные седельные автопоезда	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автомобили с семью и более осями и другие	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы особо малого класса, газель	3,0	15,0	3,0	3,0	0,0	0,0	18,0	9,0	3,0	6,0	0,0	0,0
Автобусы малого класса	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	3,6
Автобусы среднего класса	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Номер сечения Вид ТС/ Номер направления движения	1			2			3			4		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Автобусы большого класса (сочлененный)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы особо большого класса	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Троллейбус	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Сочленённый троллейбус	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трамвай	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трамвай 2 вагона	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Велосипед	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мотоцикл/мопед	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0
Мотоцикл с коляской	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трактор	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Общая интенсивность	120	246	117	78	70	42	142	237	118	55	72	62
<b>Суммарная интенсивность по всем направлениям</b>	<b>483</b>			<b>190</b>			<b>497</b>			<b>189</b>		
Пешеходы	0			0			0			0		

номер сечения	1	2	3	4
Часовая интенсивность в сечениях перекрёстка	861	521	840	497

номер сечения	1	2	3	4
Суточная среднегодовая интенсивность	2700	1634	2636	1560



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

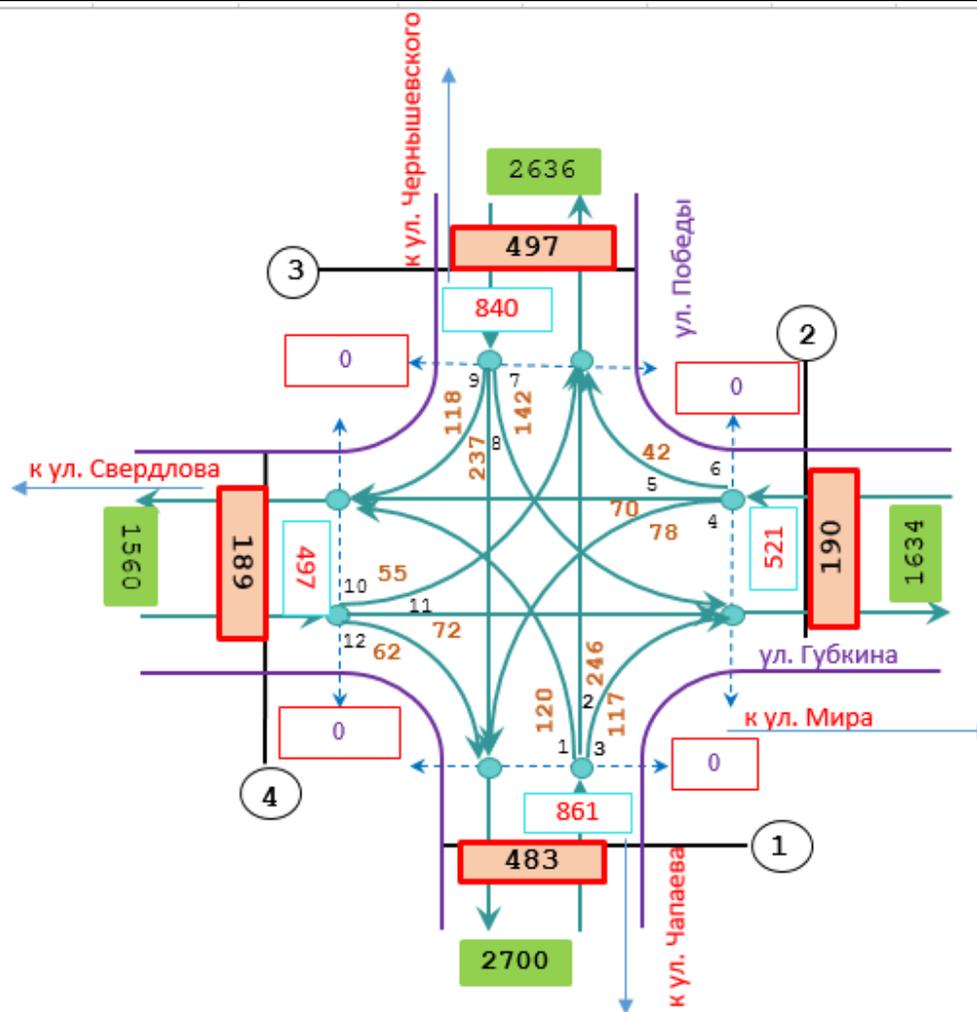


Рисунок. Пересечение ул. Губкина и ул. Победы



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Интенсивность транспортных потоков

ул. Нефтяников х ул. Победы

21 июня 2021, понедельник, 13:25

Интенсивность движения с приведенными коэффициентами

Номер сечения Вид ТС/ Номер направления движения	1		2		3	
	1	2	3	4	5	6
Легковые авто, небольшие грузовики и др. автомобили с/без прицепа	93,0	99,0	102,0	468,0	303,0	84,0
Двухосные грузовые автомобили до 2т	4,5	0,0	0,0	9,0	13,5	0,0
Трехосные грузовые автомобили до 6т	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Четырехосные грузовые автомобили	0,0	0,0	24,0	6,0	0,0	12,0
Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Шестиосные седельные автопоезда	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автомобили с семью и более осями и другие	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы особо малого класса, газель	0,0	9,0	27,0	22,5	18,0	27,0
Автобусы малого класса	0,0	0,0	0,0	5,4	5,4	0,0
Автобусы среднего класса	13,2	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Номер сечения Вид ТС/ Номер направления движения	1		2		3	
	1	2	3	4	5	6
Автобусы большого класса (сочлененный)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы особо большого класса	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Троллейбус	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Сочленённый троллейбус	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трамвай	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трамвай 2 вагона	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Велосипед	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мотоцикл/мопед	1,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мотоцикл с коляской	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0
Трактор	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Общая интенсивность	112	131	153	511	342	123
<b>Суммарная интенсивность по всем направлениям</b>	<b>243</b>		<b>664</b>		<b>465</b>	
Пешеходы	4		8		12	

номер сечения	1	2	3
Часовая интенсивность в сечениях перекрёстка	519	1137	1088

номер сечения	1	2	3
Суточная среднегодовая интенсивность	2390	5235	5011



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

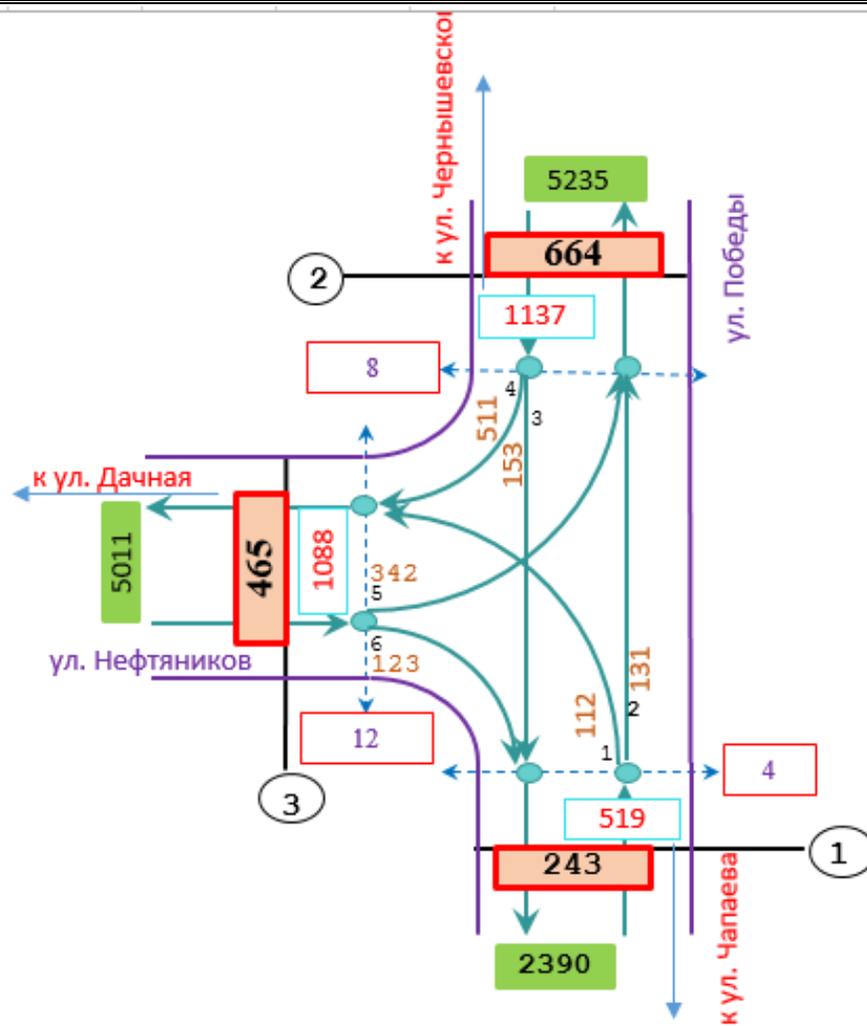


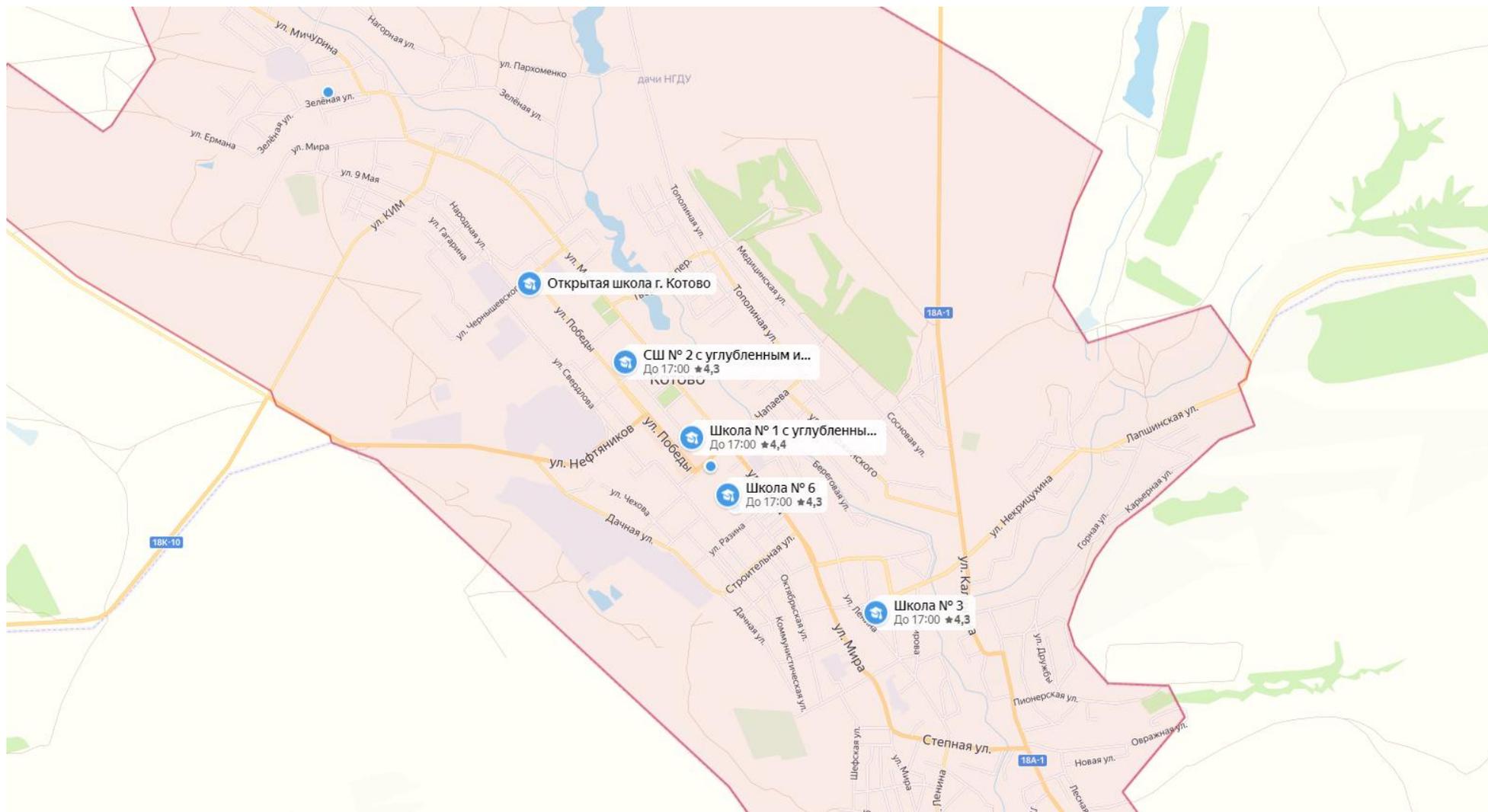
Рисунок. Пересечение ул. Нефтяников и ул. Победы



Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Приложение 6.

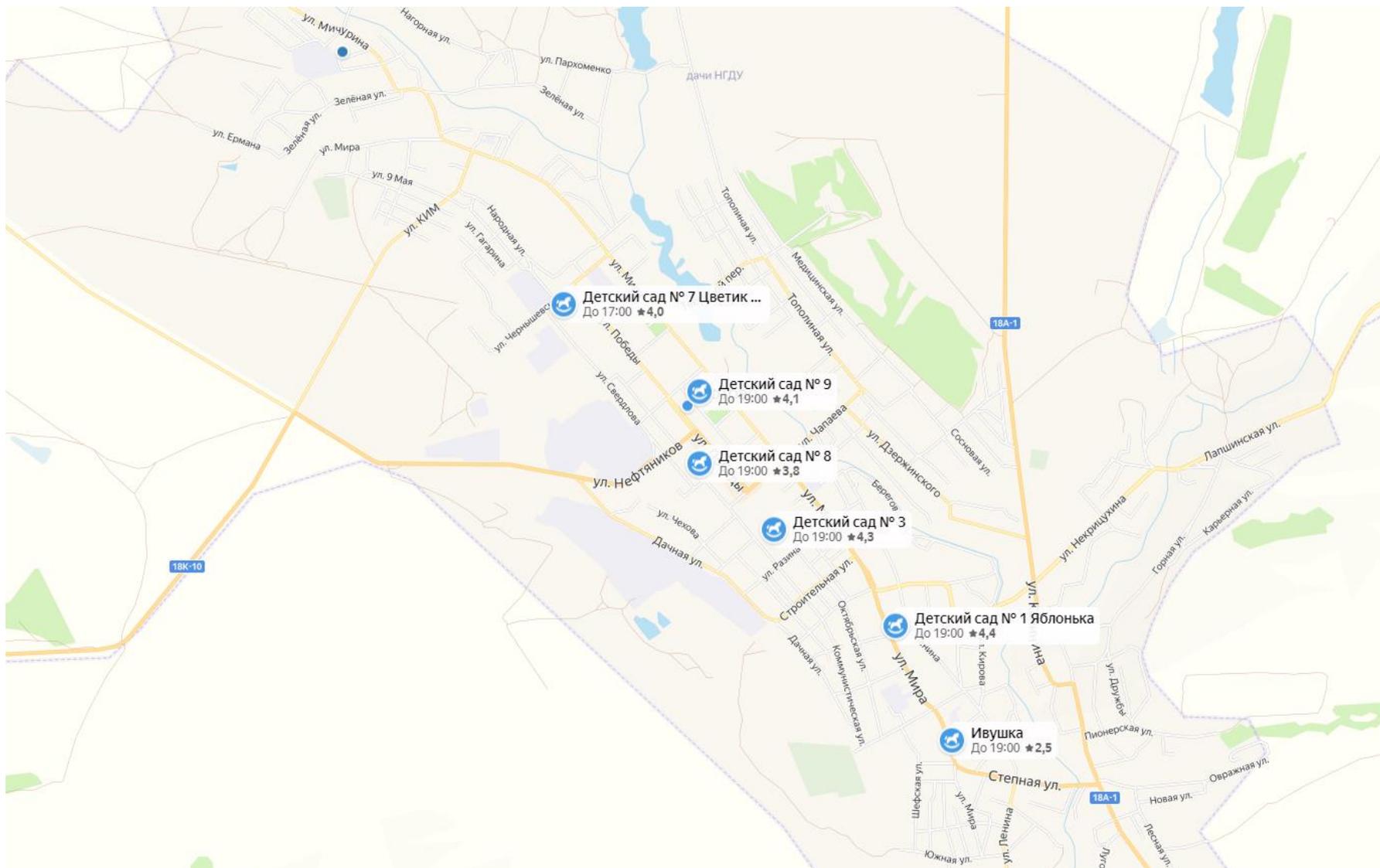
Схема расположения общеобразовательных учреждений (школ) на территории г. Котово





Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Схема расположения дошкольных общеобразовательных учреждений  
(детские сады) на территории г. Котово





Пояснительная записка ПОДД  
г. Котово Волгоградская область

Схема расположения муниципальных бюджетных учреждений культуры города Котово

